

రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం తగ్గినా..



ఎగిసేపడుతున్న ఆహార-ఇంధనాల కట్టె త్వల ధరలే ఆందోళనకరం: క్రిసిల్

ల్బణం దిగిరావడం కలిసిపోయింది. అయితే వరుసగా 4 నెలల నుంచి ఆహార-ఇంధనాల ద్రవ్యోల్బణాలు 4 శాతంపైనే కదలాడుతుండటం మాత్రం ఆమోదయోగ్యం కాదని క్రిసిల్ అంటున్నది. ఆహార, ఇంధన ఉత్పత్తులు మినహా మిగతా వాటి ధరలు ఎక్కువగా ఉన్నాయని గుర్తుచేస్తున్నది. ఈ పరిస్థితులు ఇలాగే ఉంటే కీలకమైన రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం మళ్లీ విజృంభించే ప్రమాదం ఉందని, ఇదే జరిగితే దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఇబ్బందేనని వ్యాఖ్యానించింది. ద్రవ్యోల్బణం పెరుగుదల దేశంలో బలపడుతున్న డిమాండ్‌కు అద్దం పడుతుందని అంటూనే.. ధరలకు కత్తిం వేయాలన్న అవసరం ఉందని చెబుతున్నది. కాగా, దేశీయ పరిస్థితుల కంటే అంతర్జాతీయ ఆర్థిక ఒడిదొ

స్విస్ బ్యాంకుల్లో భారతీయుల సొమ్ము



న్యూఢిల్లీ/జ్యూరిచ్, జూన్ 19: స్విస్ బ్యాంకుల్లో భారతీయుల సొమ్ము గత ఏడాది మూడింతలకుపైగా ఎగిసింది. 2024లో దాదాపు రూ.37,600 కోట్ల (3.5 బిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్)కు చేరి నట్టు గురువారం స్విట్జర్లాండ్ నెంట్రల్ బ్యాంక్ విడుదల చేసిన వార్తకు గణాంకాలు చెబుతున్నాయి. 2021 తర్వాత స్విస్ బ్యాంకుల్లో ఇండియన్ మనీ ఈ స్థాయికి చేరడం ఇదే తొలిసారి. ఈ నాడు 14 ఏండ్ల గరిష్ఠస్థాయి తాకుతూ 3.83 బిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్‌గా ఉన్నాయి. కాగా, స్థానిక బ్యాంక్ శాఖలు, ఇతర

రూ.37,600 కోట్లు

ఆర్థిక సంస్థల్లో పెద్ద ఎత్తున నిధులు వచ్చాయని కేంద్ర బ్యాంక్ పేర్కొన్నది. నిజానికి 2023లో నాలుగేండ్ల కని ప్లాన్ని తాకుతూ స్విస్ బ్యాంకుల్లో భారతీయుల సొమ్ము 1.04 బిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్ పడిపోయాయి. ఈ ఒక్క ఏడాదే 70 శాతం క్షీణించాయి. అయితే మరుసటి ఏడాదే తిరిగి సుమారు 2.5 బిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్ పెరగడం గమనార్హం.

డిమాండ్లు రూ.3,675 కోట్లు
స్విస్ బ్యాంకుల్లోని భారతీయ కస్టమర్ ఆకృష్టతలో డిమాండ్లు దాదాపు రూ.3,675 కోట్లు (346 మిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్)గా ఉన్నాయి. గతంలో పోల్చితే 11 శాతం పెరిగాయి. అలాగే ఆక్రడిట్ బ్యాంక్ ఖాతాల్లో ఉన్న మొత్తం

భారతీయుల సొమ్ముల్లో ఇది 10 శాతానికి సమానంగా ఉన్నది. ఈ మేరకు స్విస్ నేషనల్ బ్యాంక్ (ఎన్ఎస్బీ)కు ఆక్రడిట్ బ్యాంకులు వివరాలందించాయి. కాగా, స్విస్ బ్యాంకుల్లో భారతీయుల ధనం 2006లో అల్టిమేట్ హైని తాకుతూ దాదాపు 6.5 బిలియన్ స్విస్ ఫ్రాంక్స్గా సమాధింది. ఆ తర్వాత క్రమేణా తగ్గుతూ వచ్చింది. ఈ సొమ్ము వ్యక్తులు, బ్యాంకులు, సంస్థల ద్వారా వచ్చినట్లు ఎన్ఎస్బీ తెలిపింది. డిమాండ్లు 2007 అఖర్లో గరిష్ఠంగా రూ.9,000 కోట్ల (2.3 బిలియన్ డాలర్లు)కుపైగా సమాదయ్యాయి. 2018 నుంచి భారత్, స్విట్జర్లాండ్ మధ్య పన్ను సంబంధిత అంశాల్లో ఆటోమేటిక్ సమాచార మార్పిడి ఒప్పందం అమ



లోకి వచ్చింది. దీని ప్రకారం స్విస్ ఆర్థిక సంస్థల్లో ఉన్న భారతీయులందరి ఖాతాల పూర్తి వివరాలు భారత్ కు స్విట్జర్లాండ్ చెప్పాల్సిందే.

ఎల్ఐసీ హెచ్ఎఫ్ఎల్ వార్షికోత్సవ ఆఫర్

ముంబై, జూన్ 19: ఎల్ఐసీ హౌజింగ్ ఫైనాన్స్ లిమిటెడ్ (ఎల్ఐసీ హెచ్ఎఫ్ఎల్) తన వార్షికోత్సవం సందర్భంగా ప్రత్యేక ఆఫర్స్ అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. 36వ వార్షికోత్సవం సందర్భంగా గృహ రుణాలు తీసుకునేవారికి ప్రాసెసింగ్ ఫీజును పూర్తిగా ఎత్తివేస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. ఈ నెల 1 నుంచి 30 రోజు తీసుకునే గృహ రుణాలపై ఎలాంటి ప్రాసెసింగ్ ఫీజును వసూలు చేయడం లేదని కంపెనీ ఎండ్, సీఈఓ త్రిభువన్ అధికారి తెలిపారు. 1989లో ప్రారంభమైన సంస్థ..ఇప్పటి వరకు 34 లక్షల మందికి రూ.3 లక్షల కోట్లకు పైగా గృహ రుణాలు మంజూరుచేసింది.

వెండికి తగ్గిన డిమాండ్

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 19: గత కొన్ని రోజులుగా రికార్డు స్థాయిలో దూసుకుపోయిన వెండి ఎత్తుతలకు శాంతించింది. పారిశ్రామిక వర్గాలు, నాణేల తయారీదారుల నుంచి డిమాండ్ పడిపోవడంతో కిలో వెండి షకంగా రూ.1,000 తగ్గి రూ.1,07,200కి దిగి వచ్చింది. ఈవారంలో వెండి ధర చారిత్రక గరిష్ఠ స్థాయి రూ.1,08,200 పరికిన విషయం తెలిసింది. రికార్డు స్థాయికి దూసుకుపోవడంతో వెండిని కొనుగోలు చేయడానికి సామాన్యులు జంకు

తున్నారు. వెండితోపాటు బంగారం ధరలు కూడా దిగిపోయాయి. బంగారం ధర రూ.150 తగ్గి రూ.1,00,560గా సమాధింది. 99.5 శాతం సున్నపు కలిగిన పుత్రడి ధర రూ.99,800కి తగ్గింది. పట్టికల్లును యూరప్ దంగా ఉంచుతూ అమెరికా ఫెడరల్ రిజర్వు తీసుకున్న నిర్ణయంతో అతి విలువైన రోహల ధరలు తగ్గుముఖం పట్టాయని విశ్లేషకులు చెబుతున్నారు.



కాలుష్య పరిశ్రమల మాటేంటి?

జైలర్ వెలుపలికి పంపేదెప్పుడు • హడావుడిచేసి వదిలేసిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రజాళికలు కాగితాలకే పరిమితం • ప్రతివాదన పక్కకు పెట్టాముంటున్న అధికారులు బీఆర్ఎస్ హయాంలోనే ప్రత్యామ్నాయ భూములు • అయినా రేపంత సర్కారు మీసమేపాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 19 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ నగరంలో జనావాసాలకు అనుకూలంగా ఉన్న పరిశ్రమలను హైలర్ రింగ్ రోడ్డు (ఓఆర్) వెలుపలికి తరలించి పరిశ్రమలకు కాగితాలకే పరిమితం చేసి మితమయ్యాయి. ప్రత్యామ్నాయ స్థలాలు నిర్ధారించి ఉన్నప్పటికీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వంలో విజ్ఞప్తి రేపించడంతో పరిశ్రమల తరలింపు ఎక్కడ చేసినా గొండ్లి ఆక్రడి అన్న చందంగా తయారైంది. కాంగ్రెస్ సర్కారు అధికారంలోకి వచ్చిన కొత్తలోనే నగరంలోని పరిశ్రమ

లను ఔటర్ వెలుపలికి తరలింపును ప్రకటించినా, కానీ అడుగు కూడా ముందుకు కదలేదు. గతంలో శివారు ప్రాంతాల్లో ఉన్న పరిశ్రమలను నగర విస్తరణ వల్ల జనావాసాలకు వెరిగిపోయి ఇబ్బందులు పడుతున్నారని చెప్పివేసింది. ఇదే దీంతో కాలుష్య సమస్య ఏర్పడుతుండగా, సదరు పరిశ్రమలను ఓఆర్ వెలుపలికి డిజలవారీగా తరలించాలని నిర్ణయించారు.

22 ప్రాంతాల్లో..
బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే పరిశ్రమల తరలింపుకు ఔటర్ వెలుపల 22 ప్రాంతాల్లో ప్రత్యామ్నాయ భూములను గుర్తించింది. ఇందులో ఉన్న 800 ఫార్మా కంపెనీలను రంగార్థి జిల్లా మున్సిపల్ ప్రతిపాదిత ఫార్మా

త్వంతో ఆగిపోయింది. ఫార్మాసీటీని రద్దు చేస్తున్నట్లు మొదట ప్రకటించిన ప్రభుత్వం.. ఆ తర్వాత కొద్ది ఆదేశాల ప్రకారం గ్రీన్ ఫార్మాసీటీ ఏర్పాటు చేస్తామని తెలిపింది. దీంతో ఫార్మా పరిశ్రమలను ఎక్కడికి తరలించాలనేది అంత బట్టకుండా ఉన్నది. అలాగే ఇతర పరిశ్రమల కోసం గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వమే స్థలాలను నిర్ధారించేసినప్పటికీ వాటి తరలింపులో ప్రస్తుత ప్రభుత్వం మీసమేపాలు లెక్కపెట్టినది. ఫలితంగా కాలుష్య సమస్య నానాటికీ పెరుగుతూ ప్టియల్ పార్కు, టెక్నోలెజ్ పరిశ్రమలను సంగారెడ్డిలోని ఇండ్రోం ఇండస్ట్రియల్ పార్కుకు తరలించడం ప్రణాళికలు నిర్ధారించారు. పరిశ్రమలను తరలించే ఆయా పారిశ్రామిక వాడల్లో హాళిక నడుచుచున్న అభివృద్ధి చేశారు.

పెరుగుతున్న కాలుష్యం
నగరాన్ని కాలుష్య కాసారంగా మారుస్తున్న పరిశ్రమలను జనావాసాలకు దూరంగా పరిచేసే ప్రక్రియ రేపంత సర్కారు అలస

- హైదరాబాద్ నగరంలో 1,746 కంపెనీలు కాలుష్యానికి కారణమవుతున్నట్లు ఎన్నికల మంత్రి ప్రొద్దుటూరి టింగిరెడ్డి లాడే రివెన్యూ ఇనిస్టిట్యూట్ (ఆఫీస్)లోని గుర్తించింది.
- కాలుష్యాన్ని వెదజల్లుతున్న ఫార్మా, టెక్నోలెజ్, మెటల్, ఫెర్రై, రబ్బర్, పెయింట్స్, టెక్నోలెజ్, అధికార సంస్థలు.
- 800లదాకా చిన్న, మధ్య, భారీతరహా బిజినెస్ తయారీ కంపెనీలు.
- పరిగిపోతున్న వాహన కాలుష్యానికి తోడవుతున్న జనావాసాల మధ్యనున్న పారిశ్రామిక పాలాక్షయన్.
- గారి కాలుష్యమేగాక, పారిశ్రామిక వ్యర్థాలతో తీవ్రంగా అదురుతున్న భూ, జల కాలుష్యాలు.
- మితిమీరిన కాలుష్యంతో లానార్లోగ్ బారిన్ వడుతున్న సమీప ప్రాంతాల ప్రజలు.
- ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యంతో పట్టింపుతోని అధికారులు, అధికార సంస్థలు చేస్తున్న బాధితులు.

నాటికీ ప్లాంట్స్ అమెరికా అభ్యంతరాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 19: రాష్ట్రానికి చెందిన నాటికీ ఫార్మాస్ హైదరాబాద్లో ఉన్న యూనిట్లపై అమెరికా నియంత్రణ మండలి అభ్యంతరాలు వ్యక్తంచేసింది. ఈ నెల 9 నుంచి 19 వరకు నగరంలో ఉన్న యూనిట్లలో తనిఖీలు చేసిన అమెరికా పుడ అండ్ డ్రగ్ డిపార్ట్మెంట్ ఏడు అభ్యంతరాలతో ఫామ్-483 జారీ చేసింది.

దక్షిణ మధ్య రైల్వే South Central Railway www.scr.indianrailways.gov.in	ఇ-విండర్ రోజ్స్ నం.21-2025 తేది: 18.06.2025
దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు సీనియర్ డివిజన్ ఇంజనీర్/ కోఆర్డినేషన్/ గుండుపల్లి వారు భారత రాష్ట్రపతి తరఫున ఇండియన్ కోఆర్డినేషన్/ నాండ్ డివిజన్, డక్షిణ మధ్య రైల్వే, నాండ్ వారు ఇ-విండర్ గా ద్వారా ఓపెన్ టెండర్ కోరుతున్నారు.	దిగువ తెలిపిన పనుల కొరకు సీనియర్ డివిజన్ ఇంజనీర్/ నాండ్ డివిజన్, డక్షిణ మధ్య రైల్వే, నాండ్ వారు ఇ-విండర్ గా ద్వారా ఓపెన్ టెండర్ కోరుతున్నారు.

క్ర.సం.01, విండర్ నెం.Engg-GTL-Central-1870, పని వివరాలు: గుండుపల్లి డివిజన్- RU-GTL, GTL-WADI, BAY-GTL, KLU-GTL, NDL-DHNE-PDL-GTL, GY-PDL & NDL-YA సెక్షన్: SR-DEN/CENTRAL/GTL మరయు DEN/NORTH/GTL అధికారి పరిధిలో 5 సంవత్సరాల కాలానికి ఏజెన్సీ (RDOS ఆపాదిత సంస్థ మాత్రమే) ద్వారా (ఎలక్ట్రానిక్ టెండ్) కర్వీ-228 నెం.లపై ప్రాజెక్ట్ మండ్లి ఆటోమేటిక్ గేట్ ఫస్ లాట్రెట్టర్ల నిర్వహణ, స్టాఫ్, పని చేయుచుండు మరయు నిర్వహణ. (SR-DEN/CENTRAL సెక్షన్లో 113 నెం.లు మరయు DEN/NORTH సెక్షన్లో 113 నెం.లు (రెండు ప్యాకెట్లు). ప్రకటిత విలువ: రూ.29,58,57,358.4, బయోనా: రూ.16,28,300.00.

క్ర.సం.02, విండర్ నెం.Engg-GTL-WEST-1871, పని వివరాలు: గుండుపల్లి డివిజన్- KPI-PAK-TPTY, DM-M-PAK, DM-KLU-GY, GDR-RU-TPTY, RU-GY & NDL-YA సెక్షన్: SR-DEN/SOUTH/GTL మరయు DEN/WEST/GTL అధికారి పరిధిలో 5 సంవత్సరాల కాలానికి ఏజెన్సీ (RDOS ఆపాదిత సంస్థ మాత్రమే) ద్వారా (ఎలక్ట్రానిక్ టెండ్) కర్వీ-242 నెం.లపై ప్రాజెక్ట్ మండ్లి ఆటోమేటిక్ గేట్ ఫస్ లాట్రెట్టర్ల నిర్వహణ, స్టాఫ్, పని చేయుచుండు మరయు నిర్వహణ. (SR-DEN/సౌత్ సెక్షన్లో 71 నెం.లు మరయు DEN/వెస్ట్ సెక్షన్లో 171 నెం.లు (రెండు ప్యాకెట్లు). ప్రకటిత విలువ: రూ.31,65,88,852.8, బయోనా: రూ.17,39,000.00.

ఏదేని సవరణ ఆన్లైన్లో మాత్రమే జారీచేయబడును

డివిజన్ ఇంజనీర్/RYPS, డక్షిణ మధ్య రైల్వే, వ్యాన్స్ పార్కింగ్, గుండుపల్లి-521241 వారు ఇ-విండర్ కోరుతున్నారు.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.

విండర్ నం. M232-BTC-09, తేది: 18.06.2025.
వివరాలు: 06 నెలల కాలానికి మేగన్ పర్మిట్, గుండుపల్లి, డక్షిణ మధ్య రైల్వే వద్ద జీసీ టెనింగ్ సెంటర్ కొరకు హాళిక సదుపాయాల ఏర్పాటు. విండర్ విలువ: రూ. 38,44,927.73 (ముగ్గురుమంది లక్షల నెలపై నాలుగు వేల కోట్లపై వందల ఇరవై ఏడు రూపాయల రెట్టి మూడు పైలెలు మాత్రమే). డిమాండ్ చేయాలన్న బయోనా: 76,900/- (డెట్టి ఆరు వేల కోట్లపై వందల రూపాయలు మాత్రమే). పూర్తి చేయాలన్న బయోనా: 06 నెలలు. విండర్ విలువ: రూ. 3,13,62,119/-.