



ప్రాజెక్టు పేరు: భక్తానంగల్ ప్రాజెక్టు, హిమాచల్ ప్రదేశ్

ప్రారంభం: 1963

ప్రమాదం: వరదలతో డ్యామ్ గేట్లు దెబ్బతిన్నాయి

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2024

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: కాంగ్రెస్

ప్రస్తుతం: గేట్ల రిపేరు పూర్తి చేసి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: వజోంట్ డ్యామ్, ఇటలీ

ప్రారంభం: 1960

ప్రమాదం: వరదలతో గేట్లు తెగిపోయాయి

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 1963

ప్రస్తుతం: రిపేర్ చేసి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: ముల్లిపెరియార్ డ్యామ్, కేరళ

ప్రారంభం: 1895

ప్రమాదం: వరదలతో గేట్లు కొట్టుకుపోయాయి

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2018

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: ఎల్.ఎమ్.

ప్రస్తుతం: కొత్త గేట్లను బిగించి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: తివార్ డ్యామ్, మహారాష్ట్ర

ప్రారంభం: 2004

ప్రమాదం: వరదలతో తెగిపోయిన డ్యామ్ ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2019

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: బీజేపీ

ప్రస్తుతం: మరమ్మత్తులు చేసి డ్యామ్‌ను పునర్నిర్మించానికి తెచ్చారు



ప్రాజెక్టు పేరు: మచ్చు డ్యామ్, గుజరాత్

ప్రారంభం: 1959

ప్రమాదం: వరదలతో తెగిపోయిన డ్యామ్

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 1979

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: జనతా పార్టీ

ప్రస్తుతం: తెగిపోయిన డ్యామ్‌చోట మచ్చు డ్యామ్-2 వేరిట కొత్త నిర్మాణం చేపట్టారు



ప్రాజెక్టు పేరు: ధవళేశ్వరం ఆనకట్ట, ఏపీ

ప్రారంభం: 1850

ప్రమాదం: వరదలతో ఆనకట్ట పూర్తిగా ద్వంసమైంది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 1970

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: కాంగ్రెస్

ప్రస్తుతం: పూర్తిగా పునర్నిర్మాణం చేశారు.



ప్రాజెక్టు పేరు: శ్రీశైలం ప్రాజెక్టు, తెలంగాణ-ఏపీ

ప్రారంభం: 1981

ప్రమాదం: వరదలతో ప్లంట్‌పూల్ వద్ద 150 అడుగుల గొయ్యి, విరిగిన గేట్లు

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2009

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: కాంగ్రెస్

ప్రస్తుతం: మరమ్మత్తులు చేసి ప్రాజెక్టును వాడుకొంటున్నారు

ఎన్ని కూలలే.. ఎన్ని బాగుచేయలే?

రేవంత్.. ఇదేం 'డ్యామ్'జ్ రాజకీయం!

పిల్లర్ల కుంగితే కాళేశ్వరమే కూలిపోయినట్లు రాద్ధాంతమా? దేశ, విదేశాల్లో సమస్య ఎదుర్కొని ఒక్క ప్రాజెక్టు చూపించు నెహ్రూ పొగిడిన భాక్రా నుంచి ఇప్పటి పోలవరంకా ఇంత రిపేర్లు చేసి ఆ ప్రాజెక్టులను వినియోగంలోకి తీసుకురాలేదా? కేసీఆర్ మీద కక్షతో కాళేశ్వరాన్ని పదావుపెట్టి కుట్రలెందుకు? బాబుకు, కేంద్రానికి తలాగి తెలంగాణను ఎడారి చేస్తారా? 'కాళేశ్వరం' విషయంలో రేవంత్ సర్కారుపై సర్వత్రా విమర్శలు

(స్పెషల్ ట్యాన్ బ్యూరో) హైదరాబాద్, జూన్ 6 (నమస్తే తెలంగాణ): 'ప్రజా ప్రయోజనాల కోసం ప్రభుత్వాలు కొన్ని ప్రాజెక్టులు చేపడుతాయి. ఏదో ఒక సాకు చూపుతూ పిటిషన్లు వేసి వాటిని అడ్డుకోవడం సరికాదు. తెలంగాణలోనూ కొన్ని ప్రాజెక్టులు నిర్మించారు. ప్రపంచంలో అత్యంత ప్రతిష్టాత్మకమైన కాళేశ్వరాన్ని కూడా నిర్మించారు. ఈ ప్రాజెక్టు వల్ల కొన్ని వేల ఎకరాల్లో సాగు జరుగుతున్నది. తెలంగాణ వరి సాగులో ఎంతో పురోభివృద్ధి సాగింది'

- కాళేశ్వరం ఎంత గొప్ప ప్రాజెక్ట్ వివరాలు సాక్షాత్తు దేశ అత్యున్నత న్యాయస్థానం సుప్రీంకోర్టు ఇటీవల చేసిన కీలక వ్యాఖ్యలివి.

అయితే, ఇవేమీ పట్టించుకోకుండా మేడిగడ్డలో పిల్లర్ల కుంగడమే అదే పెద్ద నేరంగా రేవంత్ ప్రభుత్వం విష ప్రచారానికి తెరలేపింది. ప్రపంచంలోనే ఇంజనీరింగ్ చూర్వాల్గా డిస్కవరీ ఛాన్సెల్ సహా ప్రఖ్యాత ఇంజనీర్లు పొగిడిన కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టుపై పనిగట్టుకొని దుష్ప్రచారం సాగిస్తున్నది. ఈ క్రమంలో ఎన్నో ప్రశ్నలు మేధావుల మెదళ్లను తొలుస్తున్నాయి.

పిల్లర్ల కుంగడమే నేరమా?

మేడిగడ్డ బరాజ్‌లో ఓ పిల్లర్ కుంగింది. అయితే, ఇది ప్రపంచంలో ఇంతకు ముందు ఎన్నడూ జరుగలేదా? ఒక్క మేడిగడ్డలోనే కొత్తగా జరిగిందా? మరి దీన్ని పట్టుకొనే రేవంత్ ప్రభుత్వం ఎందుకు అంతగా పాకులాడుతున్నది? మాజీ సీఎం కేసీఆర్ కాళేశ్వరం నీళ్లతో తెలంగాణను సుభిక్షం చేసిన సత్కారాన్ని విస్మరించి అయిన్నే దోపిగా నిలబెట్టేందుకు రేవంత్ సర్కారు ఎందుకు ప్రయత్నిస్తున్నది? మానవ జాతి చరిత్ర మొదలైనప్పటి నుంచి దేశంలోనే కాదు విదేశాల్లోనూ ఎన్నో ప్రాజెక్టుల్లో ఇలాంటి ఘటనలు జరిగాయి. ప్రాజెక్టును కట్టడం ప్రారంభించగానే కూలివని కొన్నేతే, కడతున్నప్పుడు కూలివని మరకొన్నే, కట్టగానే కూలివని ఇంకొన్నేతే.. కట్టాక కొన్ని ఏండ్లకు కూలివని ప్రాజెక్టులు మరకొన్నే ఉన్నాయి. అంతెందుకు డ్యామ్‌లకు డ్యామ్‌లే కొట్టుకుపోయిన ఘటనలు కోకొల్లలు.

నలిరే ప్రాజెక్టు నిర్మాణమే ఓ వింత

అసలు ప్రపంచమే నలిరే ప్రాజెక్టు నిర్మాణమే ఓ వింత అని ఇంజనీరింగ్ నిపుణులు చెప్పారు. కాళేశ్వరం అనేది ఒక ప్రాజెక్టు కాదు.. అది అనేక నిర్మాణాల సమాహారం. పలు పాత, కొత్త ప్రాజెక్టుల సమాహారం. మేడిగడ్డ, సుందీళ్, అన్నారం.. అనే మూడు పెద్ద బరాజ్‌లు, మూడు నదిగర్లు జలాశయాలు, 18 భూఉపరితల రిజర్వాయర్లు, 21 పవ్‌హౌస్‌లు, 20 లిఫ్టులు, 203 కిలోమీటర్ల పొడవైన సారంగాలు, 1,531 కిలోమీటర్ల పొడవైన కాలువలు, బాహుబలి మోటర్ల పంపుచౌసీలు ఇన్నీ కలిస్తే దాని పేరు కాళేశ్వరం. దీన్ని ఒక్క ప్రాజెక్టు అనడం కంటే ఓ మిషన్‌గా వ్యవహరించాల్సి ఉంటుంది. అయితే, ఇంతపెద్ద నిర్మాణాల సమాహారంలో మేడిగడ్డ అనే ఒక బరాజ్‌లో ఒక పిల్లర్ కుంగితే కాళేశ్వరమే కూలిపోయే రేవంత్ సహా కాంగ్రెస్ నేతలు దుష్ప్రచారం చేస్తున్నారు. మోడి సర్కార్‌పై విమర్శలు, బీహార్‌లో పాలకులు అసలు ప్రాజెక్టులనే కట్టలేకపోతున్నారు. నిర్మాణంలో ఉన్న ప్రాజెక్టులు, ట్రిడ్జిలు పీకమేడల్లా కూలిపోతున్న ఘటనలను చూస్తూనే ఉన్నాం. ఇక్కడ మాత్రం ఒక్క పిల్లర్ కుంగిన దానికే కాంగ్రెస్



ప్రాజెక్టు పేరు: చుంగీతంగ్ డ్యామ్, సిక్కిం

ప్రారంభం: 2021

ప్రమాదం: వరదలతో తెగిపోయిన డ్యామ్

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2023

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: ఎస్సేఎం

ప్రస్తుతం: ప్రాజెక్టును పునర్నిర్మిస్తున్నారు

నాయకులు రాద్ధాంతం చేస్తున్నారు.

కాంగ్రెస్ ద్రోహం ఏంటంటే?

ఆధునిక భారతానికి దేవాలయమంటూ మాజీ ప్రధాని నెహ్రూ ప్రశంసించిన భక్తానంగల్ ప్రాజెక్టు మొదలుకొని నిన్నమొన్నటి ప్రకాశం బరాజ్, పోలవరం వరకూ ప్రతిప్రాజెక్టు ఎక్కడో ఓ చోట సమస్యను ఎదుర్కొన్నది. అయితే, మన దగ్గర కాళేశ్వరం ఇప్పుడు కాళేశ్వరం విషయంలో కేసీఆర్‌ను బద్ధించేసినట్లే, తమ పాలనలో కూలివని ప్రాజెక్టులకు కాంగ్రెస్ బాధ్యత వహిస్తుందా? ఆ విధంగా సీఎం రేవంత్ ఒప్పించగలరా? బీజేపీ అధికారంలో ఉన్న రాష్ట్రాల్లో కూలివని ప్రాజెక్టులకు ప్రధాని మోడి కమిటీలు వేసి ఆయా రాష్ట్రాల్లోని బీజేపీ సీఎంలను ఇలాగే వివారణకు పిలిపిస్తారా? దీనికి రాష్ట్ర సీఎం రేవంత్, ప్రధాని మోడి సమాధానం చెప్పగలరా? అని బుద్ధిజీవులు ప్రశ్నిస్తున్నారు.



ప్రాజెక్టు పేరు: డెర్మా డ్యామ్, బిహారా

ప్రారంభం: 1977

ప్రమాదం: వరదలతో డ్యామ్ కొట్టుకుపోయింది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2023

ప్రస్తుతం: ప్రస్తుతం అదే చోట కొత్త డ్యామ్ పునర్నిర్మిస్తున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: కంతాలే డ్యామ్, శ్రీలంక

ప్రారంభం: 1186

ప్రమాదం: నిర్వహణ లోపంతో వరదల్లో డ్యామ్ తెగిపోయింది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 1986

ప్రస్తుతం: పునర్నిర్మించి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: నాగార్జునసాగర్, తెలంగాణ-ఏపీ

ప్రారంభం: 1967

ప్రమాదం: వరదలతో స్పిల్‌వే డ్యామేజ్, కాలువలకు గండ్లు

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2009

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: కాంగ్రెస్

ప్రస్తుతం: మరమ్మత్తుల తర్వాత వినియోగంలోకి ప్రాజెక్టు.



ప్రాజెక్టు పేరు: హేలవరం ప్రాజెక్టు

ప్రారంభం: ఇంకా ప్రారంభం కాలేదు

ప్రమాదం: కొట్టుకుపోయిన డయాఫ్రామ్‌

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2020

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: వైసీపీ

ప్రస్తుతం: కొత్త డయాఫ్రామ్‌ను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: హిరారుండ్ డ్యామ్, ఒడిశా

ప్రారంభం: 1957

ప్రమాదం: వరదలతో డ్యామ్ గోడల్లో పగుళ్లు

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2020

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: బీజేపీ

ప్రస్తుతం: పగుళ్లను పూడ్చి డ్యామ్‌ను పునర్నిర్మించానికి తెచ్చారు



ప్రాజెక్టు పేరు: త్రవోవనీ హైడల్ ప్రాజెక్టు, ఉత్తరాఖండ్

ప్రారంభం: 2020

ప్రమాదం: వరదలతో ఏకంగా ప్రాజెక్ట్ కొట్టుకుపోయింది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2021

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: బీజేపీ

ప్రస్తుతం: అదే చోట కొత్త డ్యామ్‌ను నిర్మిస్తున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: బాంకియా లండ్ షిమాంటుమ్ డ్యామ్స్, చైనా

ప్రారంభం: 1952

ప్రమాదం: వరదలు, డిజైనింగ్ లోపాలతో డ్యామ్ కొట్టుకుపోయింది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 1975

ప్రస్తుతం: డ్యామ్స్‌ను పునర్నిర్మించి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: సర్దార్ సరోవర్ ప్రాజెక్టు, గుజరాత్

ప్రారంభం: 2017

ప్రమాదం: వరదలతో డ్యామ్ గోడల నుంచి నీటి లీకేజీ

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2023

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: బీజేపీ

ప్రస్తుతం: రిపేరింగ్ పనులు పూర్తిచేసి డ్యామ్‌ను వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: కోసీ బరాజ్, నేపాల్

ప్రారంభం: 1962

ప్రమాదం: నిర్వహణలోపంతో వరదలు వచ్చి తెగిపోయింది

ప్రమాదం జరిగిన సంవత్సరం: 2008

ప్రస్తుతం: పునర్నిర్మించి వాడుకొంటున్నారు



ప్రాజెక్టు పేరు: ప్రకాశం బారాజ్, ఏపీ

ప్రారంభం: 1855

ప్రమాదం: వరదలతో గేట్లు విరిగిపోయాయి

ప్రమాదాలు జరిగిన సంవత్సరాలు: 1990, 2024

అప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ: టీడీపీ

ప్రస్తుతం: గేట్లకు మరమ్మత్తులు చేసి వాడుకొంటున్నారు