ఐఫోన్ ధర వాచిపోద్ది

యాపిల్‌కు 'మేక్ ఇన్ యూఎస్' కష్టాలు • అమెరికాలోనే ఉత్పత్తి చేయాలని ట్రంప్ ఒత్తిడి
ధర మూడింతలవుతుందన్న అంచనాలు • భారత్‌సహా ఆసియా దేశాల్లోనే చౌకగా తయారీ

న్యూఢిల్లీ, మే 16: టెక్నాలజీ దిగ్గజం యాపిల్‌ను అమెరికాకు తెచ్చేందుకు ఆ దేశాధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ చేస్తున్న ప్రయత్నం చాలాచాలా ఖరీదైనదిగానే కనిపిస్తున్నది. అవును మరి.. ట్రంప్ పుణ్యమాని యాపిల్‌కు 'మేక్ ఇన్ యూఎస్' కష్టాలు వచ్చిపడ్డాయిప్పుడు. భౌగోళిక, రాజకీయ వ్యూహాల దృష్ట్యా చైనా నుంచి భారత్‌కు తమ తయారీని మార్చాలనుకున్న అమెరికన్ కంపెనీ యాపిల్‌కు ట్రంప్ రూపంలో ప్రధాన అవరోధం ఏర్పడుతున్నది. అమెరికా సంస్థలు స్థానిక ఉత్పాదకతకే ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలంటూ అక్కడి కార్పొరేట్లపై గత కొద్ది రోజులుగా ప్రెసిడెంట్ ట్రంప్ ఒత్తిడి తెస్తున్నారు. దీంతో యాపిల్ తల పట్టుకుంటున్నది.

ఇదీ సంగతి..

యాపిల్ ఉత్పత్తులు ప్రస్తుతం 80 శాతం చైనాలోనే తయారవుతున్నాయి. దీనివల్ల అక్కడ దాదాపు 50 లక్షల మందికి ఉద్యోగ-ఉపాధి అవకాశాలూ లభిస్తున్నాయి. అయితే గత కొన్నేండ్లుగా చైనా పరిస్థితులు తమకు ప్రతికూలంగా మారుతున్నాయని భావిస్తున్న కంపెనీలు.. ఇతర ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలపై దృష్టి పెడుతున్నారు. ఈ క్రమంలోనే భారత్‌పై యాపిల్ దృష్టి సారించింది. అయితే గతంతో పోల్చితే ఇప్పుడు మారిన అమెరికా అవసరాలు, ప్రాధాన్యాలు, లక్ష్యాల వల్ల యాపిల్ స్వదేశానికే రావాలని ట్రంప్ పట్టుబడుతున్నారు. గురువారం ఆ సంస్థ సీఈవో టిమ్ కుక్‌తో జరిగిన సంభాషణల్లోనూ ట్రంప్ ఇదే విషయాన్ని స్పష్టం చేశారు. భారత్‌లో విస్తరణ ఆలోచనల్ని మానుకోవాలని కుక్‌కు ట్రంప్ సూచించారు. కానీ ఇది యాపిల్‌కు ఏమాత్రం ఇష్టం లేకుండా ఉన్నది. ట్రంప్ ఒత్తిళ్లకు తలొగ్గితే భీకర నష్టాలు తప్పేలా లేవు.

ధరలు కొండెక్కుతాయ్

యాపిల్ ఉత్పత్తుల్లో ప్రధానమైనది ఐఫోన్. ఇటీవలికాలంలో ఐఫోన్ అమ్మకాలు బాగా పెరుగుతూపోతుండగా, ఆసియా దేశాల్లోనైతే వీటి వినియోగం విపరీతంగా పెరిగిందనే చెప్పాలి. దీంతో ఇన్నాళ్లూ మార్కెట్ లీడర్లుగా ఉన్న సామ్‌సంగ్ తదితర సంస్థలకు యాపిల్ గట్టి పోటీనిస్తున్నదిప్పుడు. అయితే యాపిల్ తమ ఉత్పత్తిని అమెరికా ప్రధాన కేంద్రంగా నడిపిస్తే.. ఐఫోన్ ధరలు పెరగడం ఖాయమన్న అంచనాలు పెద్ద ఎత్తున వినిపిస్తున్నాయి. ప్రస్తుతం వెయ్యి డాలర్లుగా ఉన్నది.. 3వేల డాలర్లకు చేరవచ్చని అంటున్నారు. భారతీయ కరెన్సీలో ఐఫోన్ రేటు రూ.85,000 నుంచి ఏకంగా రూ.2.55 లక్షలకు చేరుతుంది. ఇదే జరిగితే యాపిల్ అమ్మకాలు తీవ్రంగా ప్రభావితం అవుతాయనడంలో ఎలాంటి సందేహం లేదు. భారత్, చైనా, వియత్నాం వంటి ఆసియా దేశాలతో పోల్చితే అమెరికాలో ఉత్పాదక వ్యయం చాలాచాలా ఎక్కువ. ఉద్యోగుల జీతాలు, ప్లాంట్ల నిర్వహణ ఖర్చులు, ముడి సరకు వ్యయం వంటివి అన్నీ పెరిగిపోతాయని ఎంసీసీఐఏ డైరెక్టర్ జనరల్ ప్రశాంత్ గిర్బనే అంటున్నారు. ఒకవేళ ట్రంప్ సబ్సిడీలు, ప్రోత్సాహకాలు ఇచ్చినా ఉత్పాదకత భారమేనన్న అభిప్రాయాలున్నాయి. అందుకే ట్రంప్ ప్రతిపాదనపై యాపిల్ అయిష్టంగానే ఉన్నది. టిమ్ కుక్ సైతం భారత్‌లో తమ నెట్‌వర్క్ విస్తరణ ఉంటుందనే చెప్తుండటం గమనార్హం.

డిపాజిట్లపై ఎస్బీఐ వడ్డీరేట్ల తగ్గింపు

• **20 బేసిస్ పాయింట్లు తగ్గించిన బ్యాంక్**

న్యూఢిల్లీ, మే 16: దేశీయ బ్యాంకింగ్ దిగ్గజం స్టేట్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా(ఎస్బీఐ) మరోసారి డిపాజిట్లపై వడ్డీరేట్లను తగ్గించింది. ప్రత్యేక 444 రోజుల డిపాజిట్ స్కీంతోపాటు అన్ని రకాల కాలపరిమితి కలిగిన డిపాజిట్లపై వడ్డీరేటును 20 బేసిస్ పాయింట్లు కోత పెట్టింది. తగ్గించిన వడ్డీరేట్లు శుక్రవారం నుంచి అమలులోకి వచ్చాయి. బ్యాంక్ తీసుకున్న తాజా నిర్ణయంతో 444 రోజుల కాల పరిమితి కలిగిన డిపాజిట్లపై వడ్డీరేటు 7.05 శాతం నుంచి 6.85 శాతానికి దిగొచ్చింది. ఫిబ్రవరిలో రిజర్వు బ్యాంక్ వడ్డీరేట్లను తగ్గిస్తూ తీసుకున్న నిర్ణయం తర్వాత ఎస్బీఐ డిపాజిట్లపై వడ్డీరేట్లలో కోత విధించడం ఇది రెండోసారి. దీంతో గడిచిన మూడు నెలల్లో డిపాజిట్లపై వడ్డీరేట్లను అర శాతం తగ్గించినట్లు అయింది. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం వడ్డీరేట్లు మరో రెండు-మూడుసార్లు తగ్గించే అవకాశాలున్నాయి. రూ.3 కోట్ల లోపు టర్మ్ డిపాజిట్లకు ఈ నూతన రేట్లు వర్తించనున్నాయి.

కార్వీ ఇన్వెస్టర్లు క్లెయిం చేసుకోండి..

న్యూఢిల్లీ, మే 16: కార్వీ స్టాక్ బ్రోకింగ్ లిమిటెడ్‌కు చెందిన పెట్టుబడిదారులు వచ్చే నెల 2 లోగా తమ క్లెయిమ్‌లను దాఖలు చేయాలని మార్కెట్ నియంత్రణ మండలి సెబీ సూచించింది. నవంబర్ 23, 2020న కార్వీ స్టాక్ బ్రోకింగ్‌ను నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్చేంజ్ ఉద్దేశ పూర్వక రుణ ఎగవేతదారుడిగా ప్రకటించింది. ఈ నేపథ్యంలో కార్వీలో పెట్టుబడులు పెట్టిన వారు తమ పెట్టుబడులకు సంబంధించి క్లెయిమ్‌ల చివరి తేదీ జూన్ 2గా నిర్ణయించింది. ఇందుకు సంబంధించి సెబీ ఒక ప్రకటనను విడుదల చేసింది. పెట్టుబడిదారులు టోల్-ఫ్రీ నంబర్ 1800 2660050 లేదా defaultisc@nse.co.in కి ఈ-మెయిల్ చేయాలని సూచించింది. క్లయింట్లకు సంబంధించి పెట్టుబడులను దుర్వినియోగం చేసిన కేసులో కేఎస్‌బీఎల్, కంపెనీ సీఎండీ సీ పార్థసారథిపై ఏడేండ్లపాటు నిషేధం విధించడంతోపాటు రూ.21 కోట్ల జరిమానా విధించిన విషయం తెలిసిందే. కేఎస్‌బీఎల్‌కు సంబంధించిన ఆస్తులను జప్తు చేసి, విక్రయించడంతో వచ్చిన నిధులను పెట్టుబడిదారులకు పంచనున్నది. కేఎస్‌బీఎల్ సంస్థ ప్రమోటర్లు తమకు నచ్చినట్టు వ్యవహరించారని, ముఖ్యంగా క్లయింట్ల సెక్యూరిటీలను తాకట్టుపెట్టి పలు సంస్థల వద్ద రుణాలు తీసుకున్నారని, వీటిపై క్లయింట్లకు తెలియనీయకుండా వ్యవహరించారని సెబీ ఆరోపించింది.

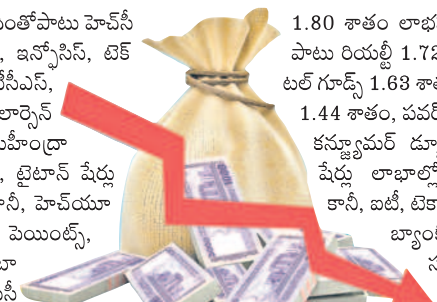
భారత్‌కు వొడాఫోన్ గుడ్‌బై!

ఏజీఆర్ బకాయిలపై ప్రభుత్వం సహాయం అందించకుంటే అంతే

న్యూఢిల్లీ, మే 16: టెలికాం సేవల సంస్థ వొడాఫోన్ ఐడియా..భారత్‌కు గుడ్‌బై చెప్పేయోచనలో ఉన్నట్లు తెలుస్తున్నది. ఏజీఆర్‌పై ప్రభుత్వం సకాలంలో స్పందించకపోతే వచ్చే ఏడాది నుంచి టెలికం సేవలు అందించలేమని స్పష్టంచేసింది. బ్యాంకుల వద్ద రుణాలు తీసుకోవడం కష్టతరమవుతున్నదని, వెంటనే ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకొని ఏజీఆర్ బకాయిలపై స్పష్టతనివ్వాలని, లేకపోతే టెలికం సేవలను పూర్తిగా నిలిపివేయనున్నట్టు వొడాఫోన్ ఐడియా లిమిటెడ్ సీఈవో అక్షయ ముంద్రా డిపార్ట్‌మెంట్ ఆఫ్ టెలికాం కార్యదర్శికి రాసిన లేఖలో పేర్కొన్నారు. ప్రభుత్వ సఫోర్ట్ లేకుండా టెలికాం సేవలు అందించలేమని, ముఖ్యంగా సర్దుబాటు స్థూల ఆదాయం(ఏజీఆర్) విధించిన రూ.30 వేల కోట్లను మాఫీ చేయాలని కేంద్రాన్ని కోరుతున్నది. దీనిపై నిర్ణయం తీసుకోకపోతే వచ్చే ఏడాది నుంచి టెలికాం సేవలు అందించలేమని, ముఖ్యంగా బ్యాంకులు కూడా రుణాలు ఇవ్వడానికి మొగ్గుచూపడం లేదని లేఖలో ఆవేదన వ్యక్తంచేశారు. రూ.30 వేల కోట్ల ఏజీఆర్‌పై సుప్రీంకోర్టులో సంస్థ పిటిషన్ దాఖలు చేసింది. చీఫ్ జస్టిస్ బీఆర్ గవాయ్ నేతృత్వంలో విచారణ చేపట్టిన ప్రత్యేక బెంచ్ ఈ కేసు ఈ నెల 19న విచారణకు రానున్నది.

పడేసిన బ్లూచిప్ షేర్లు

సెన్సెక్స్ 200, నిఫ్టీ 42 పాయింట్ల పతనం • కుదేలైన సెలెబీ షేరు.. 10 శాతం క్షీణత



ముంబై, మే 16: దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్ల వరుస ర్యాలీకి బ్రేకులు పడ్డాయి. ఐటీ షేర్లలో ప్రాఫిట్ బుకింగ్ జరగడంతోపాటు బ్లూచిప్ సంస్థల షేర్లు నష్టాల్లోకి జారుకోవడం సూచీల పతనానికి ఆజ్యంపోశాయి. వారాంతం ట్రేడింగ్ ముగిసే సరికి 30 షేర్ల ఇండెక్స్ సూచీ సెన్సెక్స్ 200.15 పాయింట్లు కోల్పోయి 82,330.59 వద్ద ముగిసింది. ఇంట్రాడేలో 400 పాయింట్ల వరకు నష్టపోయిన సూచీకి చివర్లో మదుపరులు కొనుగోళ్లకు మొగ్గుచూపడం భారీ నష్టాలను తగ్గించుకోగలిగింది. మరో సూచీ నిఫ్టీ కూడా 42.30 పాయింట్లు కోల్పోయి 25,019.80 వద్ద నిలిచింది. దేశీయ టెలికం దిగ్గజాల్లో ఒకటైన భారతీ ఎయిర్‌టెల్ అత్యధికంగా 2.81 శాతం నష్టపోయింది. కంపెనీలో సింగ్‌టెల్ తన వాటాను 1.2 శాతం తగ్గించుకోవడం షేరు పతనానికి ప్రధాన కారణం. దీంతోపాటు హెచ్‌సీఎల్ టెక్, ఎస్బీఐ, ఇన్ఫోసిస్, టెక్ మహీంద్రా, టీసీఎస్, బజాజ్ ఫిన్‌సర్వ్, లార్సెన్ అండ్ టుబ్రో, మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా, టైటాన్ షేర్లు నష్టపోయాయి. కానీ, హెచ్‌యూఎల్, ఏషియన్ పెయింట్స్, ఐటీసీ, టాటా మోటర్స్, ఎన్‌టీపీసీ షేర్లు లాభాల్లో ముగిశాయి. సూచీలు మళ్లీ నష్టాల్లోకి జారుకున్నాయని, ఐటీ, బ్యాంకింగ్, మెటల్ రంగ షేర్లు తీవ్ర ఒత్తిడికి గురికావడం సూచీల పతనానికి కారణమని మెహతా ఈక్విటీస్ సీనియర్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ ప్రశాంత్ తాప్సీ తెలిపారు. రంగాలవారీగా చూస్తే ఇండస్ట్రియల్స్ 1.80 శాతం లాభపడగా, దీంతోపాటు రియల్టీ 1.72 శాతం, క్యాపిటల్ గూడ్స్ 1.63 శాతం, యుటిలిటీ 1.44 శాతం, పవర్ 1.37 శాతం, కన్జ్యూమర్ డ్యూరబుల్ రంగ షేర్లు లాభాల్లో ముగిశాయి. కానీ, ఐటీ, టెక్నాలజీ, మెటల్, బ్యాంకింగ్ రంగ సూచీలు నష్టపోయాయి. మొత్తంమీద ఈ వారంలో సెన్సెక్స్ 2,876.12 పాయింట్లు లేదా 3.61 శాతం, నిఫ్టీ 1,011.8 పాయింట్లు లేదా 4.21 శాతం చొప్పున పెరిగాయి.

రక్షణ రంగ షేర్ల జోరు

రక్షణ రంగ షేర్లు కదంతొక్కుతున్నాయి. డ్రోన్ల తయారీసంస్థల షేర్లతోపాటు క్షిపణుల, అనుబంధ రంగాల సంస్థల షేర్లు 19 శాతం వరకు లాభపడ్డాయి. పారస్ డిఫెన్స్ అండ్ స్పేస్ టెక్నాలజీ షేరు అత్యధికంగా 18.90 శాతం లాభపడగా, డాటా ప్యాటర్న్ 9.25 శాతం, ఆస్ట్రా మైక్రోవేవ్ 7.10 శాతం, హిందుస్థాన్ ఏరోనాటిక్స్ 5.40 శాతం, మిశ్రా ధాతు నిగామ్ 4.63 శాతం, భారత్ ఎలక్ట్రానిక్స్ 3.87 శాతం, భారత్ డైనమిక్స్ 1.95 శాతం చొప్పున పెరిగాయి.

మళ్లీ పెరిగిన బంగారం ధర

బంగారం ధరలు మళ్లీ పెరిగాయి. దేశవ్యాప్తంగా ఆభరణాల వర్తకులు, స్టాకిస్టులు ఎగబడి కొనుగోళ్లు జరపడంతో దేశ రాజధాని న్యూఢిల్లీలో 99.9 శాతం స్వచ్ఛత కలిగిన పదిగ్రాముల బంగారం ధర రూ.1,400 ఎగబాకి రూ.96,450 పలికింది. పసిడితోపాటు వెండి ధరలు రూ.1,000 అధికమై రూ.98 వేలు పలికింది. అంతకుముందు ఇది రూ.97 వేలుగా ఉన్నది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో బంగారం ధరలు భారీగా తగ్గినప్పటికీ దేశీయంగా ధరలు పెరగడం విశేషం. ఔన్స్ గోల్డ్ ధర 50.85 డాలర్లు లేదా 1.57 శాతం తగ్గి 3,189.25 డాలర్లకు దిగొచ్చింది.

రూ.1,300కే విమాన టికెట్

న్యూఢిల్లీ, మే 16: టాటా గ్రూపునకు చెందిన విమానయాన సంస్థ ఎయిర్ ఇండియా ఎక్స్‌ప్రెస్ మరో ప్రత్యేక ఆఫర్‌ను అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. 'ఫ్లాష్ సేల్' పేరుతో ప్రకటించిన ఈ ఆఫర్ కింద ప్రారంభ విమాన టికెట్ ధరను రూ.1,300గా నిర్ణయించింది. www.airindiaexpress.com లేదా మొబైల్ యాప్ ద్వారా బుకింగ్ చేసుకున్న వారికి మాత్రమే ఈ ఆఫర్ వర్తించనున్నది. ఈ నెల 18 వరకు బుకింగ్ చేసుకున్న ప్రయాణికులు జూన్ 1 నుంచి సెప్టెంబర్ 15 లోగా ప్రయాణించాల్సివుంటుందని పేర్కొంది.

హైదరాబాద్‌లో బ్యూ4 అవుట్‌లెట్

హైదరాబాద్, మే 16: ఈవీ స్కూటర్ల విక్రయ సంస్థ బ్యూ4.. తాజాగా తెలంగాణ మార్కెట్లోకి అడుగుపెట్టింది. తన తొలి షోరూంను హైదరాబాద్‌లో ప్రారంభించింది. ఈ సందర్భంగా కంపెనీ ఎండీ, చైర్మన్ ఉర్విష్ షా మాట్లాడుతూ..వ్యాపార విస్తరణలో భాగంగా వచ్చే ఆర్థిక సంవత్సరం చివరినాటికి దేశవ్యాప్తంగా 100కి పైగా స్టోర్లను ఏర్పాటు చేయాలనుకుంటున్నట్టు చెప్పారు. ప్రస్తుతం సంస్థ స్టార్, ఫైన్, డొజొ పేర్లతో మూడు రకాల స్కూటర్లను రూ.74,999 నుంచి రూ.1.2 లక్షల ధరల శ్రేణిలో లభించనున్నాయి.

ఎగుమతులకు వ్యవసాయం

• **ఫార్మా, ఎలక్ట్రానిక్స్, ఇంజినీరింగ్ రంగాల్లోనూ దూకుడు**
• **దేశీయ ఎక్స్‌పోర్ట్స్‌లో 50 శాతానికి పైగా ఈ వస్తూత్పత్తులే..**

న్యూఢిల్లీ, మే 16: భారతీయ వాణిజ్య ఎగుమతుల్లో వ్యవసాయం, ఔషధ, ఎలక్ట్రానిక్స్, ఇంజినీరింగ్ వస్తూత్పత్తుల వాటానే గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2024-25) 50 శాతానికిపైగా ఉన్నట్టు తాజాగా విడుదలైన ప్రభుత్వ గణాంకాలు చెప్తున్నాయి. ఈ ఏడాది మార్చి 31తో ముగిసిన సంవత్సర కాలంలో భారత్ నుంచి మొత్తం 437.42 బిలియన్ డాలర్ల ఎక్స్‌పోర్ట్స్ ఆయా దేశాలకు జరిగాయి. వీటిలో ఇంజినీరింగ్ గూడ్స్ వాటా అత్యధికంగా 26.67 శాతంగా ఉన్నది. వీటి విలువ 116.67 బిలియన్ డాలర్లు. ఆ తర్వాత వ్యవసాయోత్పత్తులు 11.85 శాతం, ఎలక్ట్రానిక్స్ 8.82 శాతం, ఫార్మాస్యూటికల్స్ 6.96 శాతంగా ఉన్నాయి. అయితే వృద్ధిపరంగా 32.46 శాతంతో ఎలక్ట్రానిక్ గూడ్స్ ఉన్నాయి. అంతకుముందు ఆర్థిక సంవత్సరం (2023-24) 29.12 శాతంగానే ఉన్నది. కంప్యూటర్ హార్డ్‌వేర్ తదితరాలకు డిమాండ్ ఎక్కువగా కనిపించింది. యూఏఈ, అమెరికా, నెదర్లాండ్స్, బ్రిటన్, ఇటలీ దేశాలకు ఎక్కువగా ఎగుమతి అయ్యాయి. అమెరికా, యూఏఈ, సౌదీ అరేబియా, బ్రిటన్, జర్మనీ దేశాలకు భారత ఇంజినీరింగ్ గూడ్స్ ఎక్కువగా వెళ్లాయి.

తీవ్ర నేరారోపణలు ఉంటే బెయిల్ ఇవ్వలేం: హైకోర్టు

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తే తెలంగాణ): నేర తీవ్రత ఎక్కువగా ఉన్న కేసుల్లో నిందితులకు బెయిల్ మంజూరు చేసేందుకు కోర్టులు మొగ్గుచూపవని హైకోర్టు స్పష్టం చేసింది. బెయిల్ పిటిషన్లపై విచారణ సమయంలో సాక్ష్యాలు, ఆధారాల్లాంటి పూర్వాపరాల్లోకి వెళ్లజాలవని, అప్పీలుపై తుది విచారణ సందర్భంగానే వాటిని పరిశీలిస్తాయని పేర్కొన్నది. నిషేధిత ఆల్ప్రాజోలం తయారీ కేసులో పదేండ్ల శిక్షను ఎదుర్కొంటున్న నిందితులు బండారు హనుమంతరెడ్డి (హైదరాబాద్), వాసంశెట్టి నరేశ్ (తూర్పుగోదావరి జిల్లా) బెయిల్ కోసం దాఖలు చేసుకున్న పిటిషన్లను కొట్టివేసింది. కేసు వివరాల్లోకి వెళ్తే.. 2016లో డీఆర్ అధికారులు మెదక్ జిల్లా జిన్నారంలోని వెంకట రాఘవ ల్యాబ్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ కంపెనీలో సోదాలు నిర్వహించి, 132 కిలోల ఆల్ప్రాజోలంతోపాటు దాని తయారీకి ఉపయోగించే ముడిపదార్థాలు, రసాయనాలు, యంత్రాలు, పరికరాలను సీజ్ చేశారు. ఈ వ్యవహారంలో ముగ్గురు నిందితులకు 10 ఏండ్ల జైలుశిక్ష, రూ.3 లక్షల జరిమానా విధిస్తూ 2022లో కింది కోర్టు తీర్పు చెప్పింది. ఆ తీర్పుపై హనుమంతరెడ్డి, నరేశ్ గతంలో అప్పీల్ పిటిషన్లు వేయడంతో హైకోర్టు బెయిల్ మంజూరు చేసింది. దాన్ని సవాలు చేస్తూ డీఆర్ఐ సుప్రీంకోర్టును ఆశ్రయించింది. దీంతో నిందితులు లొంగిపోవాలని, వారి బెయిల్‌పై హైకోర్టు తాజాగా విచారణ జరపాలని సుప్రీంకోర్టు ఆదేశించింది. ఈ నేపథ్యంలో వారిద్దరు మళ్లీ బెయిల్ పిటిషన్లు వేశారు. వాటిపై ఇటీవల విచారణ చేపట్టిన జస్టిస్ కే లక్ష్మణ్.. నిందితులకు బెయిల్ మంజూరు చేసేందుకు నిరాకరించారు.

డ్రగ్స్ కట్టడిలో స్పీడ్ పెంచాలి

ఎక్సైజ్ ఈడీ షానవాజ్ ఖాసీం

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తే తెలంగాణ): ఎక్సైజ్, డ్రగ్స్ కంట్రోల్ అధికారులు స్పీడ్ పెంచాలని ఎక్సైజ్ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ డైరెక్టర్ షానవాజ్ ఖాసీం సూచించారు. శుక్రవారం ఆబ్కారీ భవన్‌లో ఎక్సైజ్, డ్రగ్స్ కంట్రోల్ అధికారులతో ఆయన సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ.. ఎక్సైజ్, డ్రగ్స్ డిపార్టుమెంట్‌లు సమన్వయంతో పనిచేస్తే మంచి ఫలితాలు వస్తాయని చెప్పారు. సమావేశంలో ఎక్సైజ్ శాఖ జాయింట్ డైరెక్టర్ సయ్యద్ యాసిన్ ఖురేషీ, డ్రగ్స్ కంట్రోల్ జాయింట్ డైరెక్టర్ రామ్‌ధన్, ఇతర ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

ఎమ్మెల్సీగా మీర్జా రియాజ్ ప్రమాణం

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తేతెలంగాణ) : హైదరాబాద్ స్థానిక సంస్థల ఎమ్మెల్సీగా మీర్జా రియాజ్ ఉల్ హస్సన్ అఫెండీతో శుక్రవారం శాసనమండలి చైర్మన్ గుత్తా సుఖేందర్‌రెడ్డి ప్రమాణస్వీకారం చేయించారు. మండలిలోని చైర్మన్ చాంబర్‌లో జరిగిన కార్యక్రమంలో మండలి డిప్యూటీ చైర్మన్ బండ ప్రకాశ్, తెలంగాణ లెజిస్లేచర్ సెక్రటరీ నరసింహాచార్యులు, ఎంఐఎం ఎమ్మెల్యేలు అబ్దుల్లా బలాల, జుల్ఫిఖర్ అలీ, ముస్లిం మత పెద్దలు పాల్గొన్నారు.

ఆర్టీఐ కమిషనర్ల ఎంపికలో బీసీలకు అన్యాయం

• **ఐదుగురిలో ఒక్కరికీ ఇవ్వని సర్కార్**
• **మిగతా మూడింటినైనా ఇవ్వాలి**
• **ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డికి ఎంపీ ఆర్ కృష్ణయ్య బహిరంగ లేఖ**

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తే తెలంగాణ): సమాచార హక్కు చట్టం కమిషనర్ల నియామకాల్లో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం బీసీలకు తీవ్ర అన్యాయం చేసిందని రాజ్యసభ సభ్యుడు, జాతీయ బీసీ సంక్షేమ సంఘం అధ్యక్షుడు ఆర్ కృష్ణయ్య విమర్శించారు. ఈ మేరకు సీఎం రేవంత్‌రెడ్డికి శుక్రవారం ఆయన రాసిన బహిరంగలేఖను విడుదల చేశారు. చీఫ్ సమాచార కమిషనర్‌తోపాటు కమిషన్‌లో ఐదుగురిని నియమించినా ఒక్కరు కూడా బీసీలు లేరని మండిపడ్డారు. మిగతా 3 పోస్టులనైనా బీసీలకు కేటాయించాలని డిమాండ్ చేశారు. బీసీలపై కాంగ్రెస్ చిత్తశుద్ధిని నిరూపించుకోవాలని లేఖలో కోరారు.

రోడ్లకు నిధుల గండం!

• **వానకాలంలో పాడైన రోడ్లకే దిక్కులేని వైనం**
• **మరమ్మతు పనులకు కాంట్రాక్టర్లు విముఖం**
• **రూ.2,462 కోట్లకు ప్రభుత్వం ఇచ్చింది రూ.300 కోట్లే**
• **60% ఖర్చు కాంట్రాక్టర్లే భరించాలని నిబంధన**

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తే తెలంగాణ): రాష్ట్రంలో రోడ్ల అభివృద్ధి పనులను నిధుల సమస్య వెంటాడుతున్నది. ప్రభుత్వం తగినన్ని నిధులు మంజూరు చేయకపోవడంతో వర్షాకాలంలో పాడైన రోడ్లకే ఇంకా మరమ్మతులు పూర్తికాలేదు. అంతేకాకుండా గత ఏడాదిన్నరగా దాదాపు రూ.1,000 కోట్ల బిల్లులు పెండింగ్‌లో ఉన్నాయి. తాజాగా హ్యామ్ (హైబ్రిడ్ యాన్యుటీ మోడ్) విధానంలో రోడ్లను అభివృద్ధి చేసేందుకు ఆర్‌అండ్‌బీ శాఖ ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసింది. కానీ, ప్రభుత్వంపై విశ్వాసంలేక ఆ పనులు చేపట్టేందుకు కాంట్రాక్టర్లు విముఖత చూపుతున్నారు. హ్యామ్ విధానంలో రూ.28 వేల కోట్లతో 17 వేల కి.మీ. గ్రామీణ రోడ్లను అభివృద్ధి చేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్న ప్రభుత్వం మొదటి దశలో 5,189 కి.మీ. రోడ్లను అభివృద్ధి చేయాలని నిర్ణయించింది. అధికారులు ఇప్పటికే ఆ రోడ్ల ఎంపికను పూర్తిచేశారు. కన్సల్టెంట్ల ఆధ్వర్యంలో అంచనా వ్యయం సహా సమగ్ర నివేదికను సిద్ధంచేసి సాధ్యమైనంత త్వరగా టెండర్లను పిలిచేందుకు అధికారులు సన్నాహాలు చేస్తున్నారు. అయితే, హ్యామ్ విధానంలో రోడ్లను ప్రైవేటు ఏజెన్సీలకు అప్పగించే ముందు వాటికి మరమ్మతులు పూర్తిచేసి ఇవ్వాల్సి ఉంటుంది. ఆ తర్వాత రోడ్డు అభివృద్ధికి అవసరమైన నిధులను ప్రైవేటు ఏజెన్సీ వెచ్చిస్తుంది. ఈ నేపథ్యంలో ఎంపిక చేసిన రోడ్ల మరమ్మతులకు ఆర్‌అండ్‌బీ శాఖ టెండర్లు పిలిచింది. దాదాపు రూ.300 కోట్ల విలువైన ఈ పనుల్లో ఇప్పటివరకు రూ.160 కోట్ల పనులకు టెండర్లు పిలిచినప్పటికీ కాంట్రాక్టర్లు ముందుకు రాలేదు. ఇప్పటికే రోడ్ల మరమ్మతులకు సంబంధించిన దాదాపు రూ.1,000 కోట్ల బిల్లులు పెండింగ్‌లో ఉండటమే ఇందుకు కారణమని తెలుస్తున్నది.

60% నిధులు రాబట్టుకోవడం ఎలా?

హ్యామ్ విధానంలో కాంట్రాక్టర్లు 60% నిధులు ఖర్చు చేయాల్సి ఉంటుంది. మిగిలిన 40% నిధులను ప్రభుత్వం దశలవారీగా అందిస్తుంది. దీంతో అసలు ప్రభుత్వ వాటా నిధులు వస్తాయా? అని సందేహిస్తున్న కాంట్రాక్టర్లకు తాము ఖర్చుచేసే 60% నిధులను ఎలా రాబట్టుకోవాలో తెలియడం లేదు. టోల్ ట్యాక్స్ వసూలు చేసే వెసులుబాటు ఉన్నప్పటికీ అందుకు ప్రజలతోపాటు విపక్షాలు ఒప్పుకుంటాయా? అని అనుమానాలు వ్యక్తం చేస్తున్నారు. అయితే, ప్రజలపై టోల్ చార్జీల భారం మోపకుండా కాంట్రాక్టర్లు వెచ్చించే 60% నిధులను సైతం ప్రభుత్వమే దశలవారీగా చెల్లిస్తుందని ఇటీవల ఆర్‌అండ్‌బీ శాఖ మంత్రి స్పష్టత ఇచ్చినప్పటికీ రాష్ట్ర ఆర్థిక పరిస్థితి సరిగా లేకపోవడంతో పనులు చేపట్టేందుకు కాంట్రాక్టర్లు వెనుకాడుతున్నారు. తీరా పనులు మొదలుపెట్టాక ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సిన 40% నిధులను మంజూరు చేయకుంటే పనులు మధ్యలో నిలిచిపోవడంతోపాటు తాము ఖర్చు చేసిన 60% నిధులు కూడా జామ్ అవుతాయేమోనని అనుమానిస్తున్నారు. ఈ అనుమానాలను నివృత్తి చేసేందుకు ఆర్‌అండ్‌బీ శాఖ ఇటీవల కొందరు కాంట్రాక్టర్లతో సమావేశం నిర్వహించింది. కానీ, ఆ భేటీలో కాంట్రాక్టర్లు లేవనెత్తిన సందేహాలకు అధికారుల నుంచి ఎటువంటి సమాధానం రాలేదు.

మరమ్మతులకే నిధులివ్వని సర్కారు

రాష్ట్రంలో రోడ్లు, భవనాల అభివృద్ధికి ప్రభుత్వం ఈ ఏడాది బడ్జెట్‌లో రూ.5,907 కోట్లు కేటాయించింది. హ్యామ్ విధానంలో తొలి విడతగా 5,189 కి.మీ. రోడ్లను అభివృద్ధి చేయాలని ప్రతిపాదించినప్పటికీ బడ్జెట్‌లో కేటాయింపులు స్వల్పంగా ఉన్నాయని కాంట్రాక్టర్లు అంటున్నారు. రోడ్ల అభివృద్ధి బాధ్యతను పూర్తిగా ప్రైవేటు ఏజెన్సీలకు అప్పగించి చేతులు దులిపేసుకునేలా ప్రభుత్వం ఆలోచన ఉన్నదని చెప్తున్నారు. ఈ ఏడాది భారీ వర్షాలు, వరదల వల్ల దాదాపు 2,553 కి.మీ. రోడ్లతోపాటు 902 హైలెవల్ బ్రిడ్జీలు, 391 కల్వర్టులు, 166 బ్రిడ్జీలకు నష్టం వాటిల్లినట్టు గుర్తించిన అధికారులు.. వాటి శాశ్వత మరమ్మతులకు రూ.2,462 కోట్లు ఖర్చవుతాయని అంచనా వేశారు. కానీ, ప్రభుత్వం కేవలం రూ.300 కోట్లతో మరమ్మతులు చేపట్టేందుకు టెండర్లు పిలిచింది. దీంతో కాంట్రాక్టర్ల విముఖత వల్ల ఆ పనులు 'ఎక్కడ వేసిన గొంగళి అక్కడే' అన్నట్టుగా మారాయి.

రోడ్ల మరమ్మతులకు కావాల్సిన నిధుల వివరాలు

రోడ్లు	కిలోమీటర్లు	(తక్షణ మరమ్మతులు (రూ.కోట్లలో)	శాశ్వత మరమ్మతులు (రూ.కోట్లలో)
స్టేట్ రోడ్లు	1,671.4	61.11	1,020
ఇతర జిల్లా రోడ్లు (ఓడీఆర్)	882	26.27	374
కల్వర్టులు/బ్రిడ్జీలు	391	12.72166	-
హైలెవల్ బ్రిడ్జీలు	-	-	902
మొత్తం	2553.4	100.09	2,462
ప్రభుత్వం ఇచ్చిన నిధులు	15	300	-

ఎకరాకు రూ.5 కోట్లిస్తేనే భూములు

• **లేకుంటే రూ.3 కోట్లతోపాటు ఇంటికో ఉద్యోగం ఇవ్వండి**
• **కాకుంటే ఫోర్త్ సిటీ రోడ్డుకు మా భూములను ఇవ్వలేం**
• **అధికారులకు తేల్చిచెప్పిన రైతులు**

రాచులూరులో మాట్లాడుతున్న రాజు

కందుకూరు, మే 16: ఫోర్త్ సిటీ రోడ్డుకు భూములు ఇచ్చేందుకు సిద్ధంగా లేమని రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరు మండల పరిధిలోని రాచులూరు రైతులు అధికారులకు తేల్చిచెప్పారు. అదనపు కలెక్టర్ ప్రతిమా సింగ్, భూసేకరణ అధికారి రాజు, తాసిల్దార్ గోపాల్ నిర్వహించిన గ్రామసభలో వారు ఈ విషయాన్ని స్పష్టం చేశారు. ఫోర్త్ సిటీ రోడ్డుకు భూములు ఇవ్వాలని అధికారులు కోరడంతో అందుకు రైతులు అంగీకరించలేదు. తామంతా సన్న, చిన్నకారు రైతులమని, తమ భూములు తీసుకుంటే బజారున పడతామని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ప్రస్తుతం మార్కెట్‌లో తమ భూములు ఎకరా రూ.5 కోట్లు పలుకుతున్నదని, కావాలనుకుంటే ప్రభుత్వం తమకు ఆ రేటు చెల్లించి తీసుకోవాలని తెలిపారు. ఒకవేళ అందుకు అంగీకరించని పక్షంలో ఎకరాకు రూ.3 కోట్ల చొప్పున చెల్లించి, ఇంటికో ఉద్యోగం ఇవ్వాలని అధికారులను కోరారు. తమ భూములను బలవంతంగా లాక్కుంటే వేరే భూమి ఇవ్వాలని డిమాండ్ చేశారు. అసలు తమకు ప్రభుత్వం ఎంత నష్టపరిహారం చెల్లిస్తుందో చెప్పకుండా గ్రామసభలు నిర్వహించడంలో ఆంతర్యం ఏమిటని, తమ భూములపై ప్రభుత్వ పెత్తనం ఏమిటని రైతులు ప్రశ్నించారు. పోలీస్ బలగాలను మోహరించి తమ భూములను సర్వే చేశారని ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తూ.. 'మా భూముల వద్దకు వెళ్లే హక్కు మాకు లేదా?' అని నిలదీశారు. దీంతో అధికారులు కల్పించుకొని ఫోర్త్ సిటీ రోడ్డులో ఎంత మంది రైతుల భూములు పూర్తిగా పోతున్నాయో గుర్తిస్తామని, వారికి ఇచ్చేందుకు వేరేచోట భూములు లేనట్టయితే నష్టపరిహారంతోపాటు కుటుంబంలో 18 ఏండ్ల వయసు నిండినవారు ఎంతమంది ఉంటే అంతమందికి రూ.5.50 లక్షల చొప్పున అదనంగా చెల్లిస్తామని రైతులకు తెలిపారు.

క్లీన్ ఎనర్జీ.. పంప్డ్ స్టోరేజీపై దృష్టిపెట్టండి

• **విద్యుత్తు శాఖపై సమీక్షలో సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి**
• **గ్రేటర్‌లో స్మార్ట్‌పోల్స్ ఏర్పాటు చేయాలని ఆదేశాలు**

హైదరాబాద్, మే 16 (నమస్తే తెలంగాణ): క్లీన్ ఎనర్జీ, పంప్డ్ స్టోరేజీ ప్లాంట్ల ఏర్పాటుపై దృష్టిసారించాలని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి విద్యుత్తు శాఖ అధికారులను ఆదేశించారు. ఫ్లోటింగ్ సోలార్ విద్యుత్తు ఉత్పత్తికి ఉన్న అవకాశాలను సద్వినియోగం చేసుకోవాలని సీఎం సూచించారు. శుక్రవారం జూబ్లీహిల్స్‌లోని తన నివాసంలో డిప్యూటీ సీఎం మల్లు భట్టి విక్రమార్కతో కలిసి విద్యుత్తు శాఖపై సీఎం ఉన్నతస్థాయి సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. డాటా సెంటర్లు, మెట్రో విస్తరణ, ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగం పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో భవిష్యత్ విద్యుత్తు అవసరాలను అంచనావేసి, రోడ్‌మ్యాప్‌ను సిద్ధం చేసుకోవాలని సూచించారు. మూడేండ్ల కాలానికి విద్యుత్తు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసుకోవాలని ఆదేశించారు. గత సంవత్సరంతో పోల్చితే విద్యుత్తు డిమాండ్ 9.8% పెరిగిందని, ఈ ఏడాది అత్యధికంగా 17,162 మెగావాట్లకు చేరిందని పేర్కొన్నారు. 2025-26లో 18,138, 2034-35లో 31,808 మెగావాట్లకు చేరుతుందని అంచనా వేశారు. ఓఆర్ఆర్- ట్రిపుల్ ఆర్ మధ్య ఏర్పాటయ్యే శాటిలైట్ టౌన్‌షిప్‌లకు విద్యుత్తును అందించే విషయంలో హెచ్‌ఎండీఏ అధికారులతో సమన్వయం చేసుకోవాలని సూచించారు. ఫ్యూచర్ సిటీలో పూర్తిగా భూగర్భ విద్యుత్తు లైన్లను ఏర్పాటుచేయాలని, గ్రేటర్ హైదరాబాద్‌లో స్మార్ట్‌పోల్స్‌ను ప్రయోగాత్మకంగా ఏర్పాటుచేయాలని ఆదేశించారు. సమావేశంలో ఇంధన శాఖ కార్యదర్శి సందీప్‌కుమార్ సుల్తానియా, సీఎండీలు కృష్ణభాస్కర్, ముషారఫ్ అలీ, వరుణ్‌రెడ్డి, అనిల్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

వానకాలం సాగుకు సన్నద్ధం కావాలి

వానకాలం పంటల సాగుకు సన్నద్ధంగా ఉండాలని వ్యవసాయశాఖ అధికారులను సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ఆదేశించారు. అన్ని జిల్లాల్లో సాగు విస్తీర్ణానికి సరిపడేలా విత్తనాలు, ఎరువులు అందుబాటులు ఉంచాలని సూచించారు. నకిలీ విత్తనాలు, రైతులను మోసం చేసే కంపెనీలు, వ్యాపారులపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని చెప్పారు. సచివాలయంలో వ్యవసాయ శాఖ అధికారులతో సీఎం, మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా సీఎం మాట్లాడుతూ.. నకిలీ విత్తనాలు, ఎరువులు విక్రయించే వ్యాపారులపై ఉక్కుపాదం మోపాలని, కల్తీ, నకిలీ విత్తనాలను అరికట్టేందుకు కలెక్టర్లు, పోలీస్ అధికారులు అప్రమత్తంగా ఉండాలని చెప్పారు.