



చలాన్ల మోత!

సిటీబ్యూరో, మే 3 (నమస్తే తెలంగాణ) : గ్రీటర్ జనస్థైర్యం కోసం చలాన్ల మోత మోగిస్తున్నది. రహదారులపై చెత్త వేసిన వారిపై భవన నిర్మాణ వ్యర్థాలు వారికి జరిమానాలు విధిస్తున్నది. సర్కిల్ స్థాయి అధికారులు స్పెషల్ డ్రైవ్ చేపడుతున్నారు. ముఖ్యంగా టౌన్ ప్లానింగ్ విభాగం ఏసీపీలు భవన నిర్మాణ వ్యర్థాలు వేసే వారిపై దృష్టి సారించింది. రోడ్ల మీద చెత్త వేసినందుకు ఇప్పటి వరకు సీనిఎంఎస్ డ్యూరా ౩5 లక్షల జరిమానాలు విధించినట్లు అధికారులు పేర్కొన్నారు. అత్యధికంగా 270 చలాన్లు విధించగా..రూ. 1.52 లక్షలు, మూసాపేట సర్కిల్లో 82 చలాన్లకు రూ. 7.48 లక్షలు, ఉప్పల్లో 104లకు రూ.1.60 లక్షలు జరిమానాలు వేశారు. మొత్తం 1,445 మందికి జరిమానా విధించగా, రూ. 34.80 లక్షల్లో రూ.11.31 లక్షలు బర్లియూకు చలాన్ల రూపంలో సమకూరింది.

నమస్తే తెలంగాణ

హైదరాబాద్

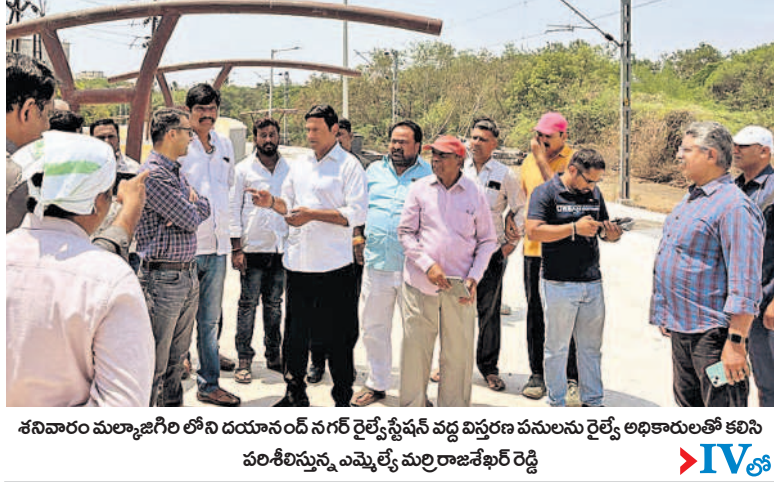
హైదరాబాద్

హైదరాబాద్ - మేడ్చల్

I

హైదరాబాద్, ఆదివారం 4 మే 2025

HYDERABAD



శనివారం మల్కాజ్గిరి లోని దయానంద్ నగర్ రైల్వేస్టేషన్ వద్ద విస్తరణ పనులను రైల్వే అధికారులతో కలిసి పరిశీలిస్తున్న ఎమ్మెల్యే మల్ల రాజశేఖర్ రెడ్డి



సాంకేతిక సమస్యలతో ఇబ్బందులు

స్లాట్ బుక్ చేయడానికి అరగంటకుపైగా ఆలస్యం

దరఖాస్తులు లవ్ లోడ్ చేయడంలో ఇబ్బందులు

తాజా సేవలపై పెదవి విరుస్తున్న వాహనదారులు

మిగిలిన కార్యాలయాల్లో ఇప్పట్లో సౌరభ లేనట్లే

కాంగ్రెస్ సర్కార్ ఇటీవల అట్టహాసంగా ప్రారంభించిన సౌరభ పోర్టల్ వాహనదారుల సహనాన్ని పరీక్షిస్తున్నది. సర్వర్లు మొండికేయడం.. స్లాట్ బుక్ చేసేందుకు అరగంటకుపైగా ఆలస్యం కావడం.. దరఖాస్తులు లవ్ లోడ్ లో ఇబ్బందులు చికాకు తెప్పిస్తున్నాయి. పైగా ఒక్క లెర్నింగ్ లైసెన్స్ బుక్ చేసుకోవాలంటే..నాలుగైదు క్యాప్టాలు ఎంటర్ చేయాల్సి రావడంతో ప్రతిష్టాత్మకంగా చేపట్టిన సౌరభ సేవ లపై వాహనదారులు పెదవి విరుస్తున్నారు.

-సిటీబ్యూరో, మే 3 (నమస్తే తెలంగాణ)

సమస్యల సౌరభ

కాంగ్రెస్ సర్కార్ ఇటీవల ఎంతో ప్రతిష్టాత్మకంగా సౌరభ పోర్టల్ సేవలను ప్రారంభించింది. రాష్ట్రంలో మొదటి సైబర్ ప్రాజెక్టుగా సికింద్రాబాద్ తిరుమలగిరి ఆర్టీఓ కార్యాలయంలో సేవలు మొదలయ్యాయి. అయితే సౌరభ సేవలు పొందాలంటే వాహనదారులు తీవ్ర అవస్థలు పడుతున్నారు. ఏదైనా స్లాట్ బుక్ చేసుకోవాలన్నా.. ఫీజులు చెల్లించాలన్నా సర్వర్లు మొరాయిస్తున్నాయి. గతంలో రెండు, మూడు నిమిషాల్లో డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ స్లాట్ బుక్ అయితే ఇప్పుడు పదికంటా 20 నిమిషాలకు పైగా సమయం పడుతున్నదని వాహనదారులు వాపోతున్నారు. ఒక్క లెర్నింగ్ లైసెన్స్ బుక్ చేసుకోవాలనుకుంటే నాలుగు, ఐదు క్యాప్టాలు ఎంటర్ చేయాల్సి వస్తున్నదని, దీంతో పాటు ప్రమాదాల నివారణపై మూడు నిమిషాల వీడియో వీక్షించాల్సి ఉంటుందని వివరించారు. వీడియో సమయం సరైనదే అయినప్పటికీ మిగిలిన అన్ని క్యాప్టాలు ఎంటర్ చేయడం అనవసరమేనని సాంకేతిక నిపుణులు చెబుతున్నారు. దీనికి తోడు స్లాట్ బుక్ లో ఏదైనా డాక్యుమెంట్స్ అప్లోడ్ చేయడానికి ఎక్స్ట్రా వస్తున్నాయి. దీంతో చాలా మంది వాహనదారులు సౌరభ పోర్టల్ వినియోగంపై పెదవి విరుస్తున్నారు.

సేవలు ఇప్పట్లో లేనట్లే..

తిరుమలగిరి కార్యాలయంలో సౌరభ పోర్టల్ పనితీరుపై అధికారులకు సమగ్ర శిక్షణ అవసరం ఉన్నది. సిబ్బంది సైతం గతంలో కాకుండా ఎక్కువ సమయం తీసుకోవాల్సి వస్తున్నదని అధికారులు చెబుతున్నారు. ఇదిలా ఉండగా సౌరభ పోర్టల్ మిగిలిన రవాణా శాఖ కార్యాలయాల్లో ఇప్పట్లో అమలు చేసేలా కనిపించడం లేదు. ఇప్పటికే చాలా రావాణా శాఖ కార్యాలయాల్లో పాత కంప్యూటర్లు, కొన్ని చోట్ల సరిపడా లేకపోవడం, సౌరభ అమలు చేస్తే సిబ్బందికి శిక్షణ ఇవ్వడానికి మూడు నెలల సమయం పడుతుండటం తదితర కారణాలతో సౌరభ సేవలు ఆలస్యం కానున్నట్లు అధికారులు చర్చించుకుంటున్నారు.

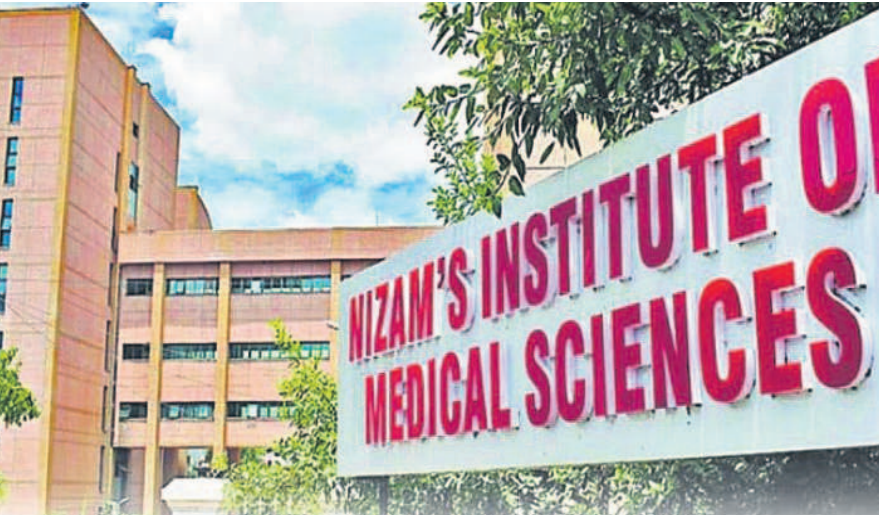


స్పందించారు.. తొలగించారు..

బడంగి పేట, మే 3: బాలాపూర్ ప్రభుత్వ పాఠశాలలో ఇసుక, కంకర డంపింగ్ పై 'పాఠశాల.. డంపింగ్ యార్డు' అనే కీర్తకతో 'సమస్య'లో కథనం రావడంతో అధికారులు స్పందించారు. పాఠశాల మైదానంలో ఉన్న ఇసుక, కంకర, డబ్బును ఏకా ఏసీల్ గాడి దగ్గరండి తీసి వేయించారు. అధికారం నీడే పరీక్ష ఉండటంతో మైదానంలో ఎలాంటి వస్తువులు ఉండకూడదని పై అధికారుల ఆదేశాల మేరకు వాటిని తొలగించారు. పాఠశాల ప్రాంగణంలో ఇసుక, కంకర, సిమెంట్ వేసిన వ్యక్తులపై చర్యలు తీసుకోవాలని ఎమ్మెల్యే సబితా ఇం ద్రారెడ్డి కమిషనర్ సరస్వతిని ఆడిశించారు. పాఠశాలలో ఇసుక, కంకర వేయడమేంటని ఆమె ప్రశ్నించారు. ఇలాంటి ఘటనలు పునరావృతం కాకుండా చూసుకోవాలన్నారు.

కరెంటు మీటర్లపై ఆరా!

సిటీబ్యూరో : దక్షిణ డిస్ట్రం చరిత్రలో లేనివి ధంగా కరెంటు మీటర్లు మాయం కావడం, మళ్ళీ ఎక్కడో ఒక దగ్గర ప్రైవేటు వ్యక్తులు చేతుల్లో కనిపించడంతో అధికారులు విస్మయపోతున్నారు. ఇబ్రహీంబాగ్ డివిజన్ లో దాదాపు వంద మీటర్లు కనిపించడం లేదంటూ ఏడీఈ అంబేద్కర్ పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. విచారణ జరుపుతున్న క్రమంలోనే గద్దాపాటిలోని టెలికాం సగర్ లోని ఓ ఇంట్లో అక్రమంగా దాడిచెట్టిన 42 మీటర్లకు కనిపించాయి. ఇబ్రహీంబాగ్ లో వినియోగదారుల పేరిట మంజూరైన మీటర్ల రీడింగ్ కోసం వెళ్తే అక్కడ మీటర్లు లేవు. సదరు సర్కిల్ మీద ప్రతినిలా మినమమే బిల్లు వస్తున్నది. ఈ విషయమై అనుచుండం వచ్చిన డివిజన్ స్థాయి అధికారులు విచారణ చేపట్టి విజిలెన్స్ విభాగానికి ఫిర్యాదు చేశారు. దీనిపై విచారణ జరుగుతున్న క్రమంలోనే టెలికాం సగర్ లో 42 మీటర్లు బయటపడ్డాయి. వీటిని చిత్రపురి కాలనీలో నిర్మిస్తున్న విల్లాల కోసం ఎలాంటి వెరిఫికేషన్ లేకుండానే తీసుకున్నట్లుగా అధికారులు చెబుతున్నారు. కాగా, సిఎండి ముషారఫ్ ఫరూఖ్ సీరియస్ కావడంతో పాటు బాధ్యులైన అధికారులపై విచారణ జరపాల్సిందిగా విజిలెన్స్ అధికారులకు ఆదేశాల్నిచ్చినట్లు తెలిసింది.



ఎక్కడ ఎప్పుడు

ఎక్కడ ఎప్పుడు

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం.. కాలుష్యరహితం.. రణగణ శబ్దాలు వినబడవు.. సాఫీగా.. దర్జాగా త్వరగా.. గమ్యస్థానాలకు.. ఇటె మెట్రో నగరవాసులకు ఉన్న సదాభిప్రాయం. కానీ నేడు ఆ ప్రతిష్ట మసకబారుతున్నది.. మెట్రో ప్రయాణమంటే.. హడలపోతున్నాడు..ఎప్పుడు ఆగిపోతుందో.. ఎక్కడ ఆగిపోతుందోనన్న భయం ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది.. 'ఏస్' బోగీల్లోనూ చెమటలు పట్టడా చొప్పున.. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలతో రైలు లలి కూడా పీక్ లవర్స్ లో నిలిచిపోతుండటంతో కంగారుపడిపోతున్నారు. ఇప్పుడు అసలే ఎండాకాలం.. రైలు ఆగి.. బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే.. ఉక్కపోతేతో ఉక్కిరిబిక్కిరి కావాల్సిందేనా అని అవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. టిక్కెట్ ప్రాజెక్టుకు పరిష్కారం వేలాది అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.

తరచూ మొరాయిస్తున్న మెట్రో

సాంకేతిక సమస్యలతో మధ్యలో ఆగిపోతున్న రైలు..

టెన్షన్ పడుతున్న ప్రయాణికులు

అసలే ఎండాకాలం..

బోగీల్లో ఇరుక్కుపోతే ఉక్కపోతే

ఆగుతుందో?



మెట్రో సేవలపై నగరవాసులు అసంతృప్తి వ్యక్తం చేస్తున్నారు. తరచూ సాంకేతిక సమస్యలు తలెత్తుతుండటంతో రైలు ఎప్పుడూ ఆగిపోతుందోననే టెన్షన్ ప్రయాణికులను వేధిస్తున్నది. ఒక్కసారిగా రైలు మధ్యలోనే ఆగిపోవడంతో రద్దీలో ఇబ్బందిపడుతున్నారు. ఎండాకాలంలో వేసవి తాపాన్ని తప్పించుకోవాలని భావించే వారి సంఖ్య ఎక్కువగా ఉంది. ఈ నేపథ్యంలో అన్ని మార్గాల్లో మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్య విపరీతంగా పెరిగింది. క్యాట్, ఆటోలతో పోల్చితే ధర తక్కువ ఉండటంతో ఏసీ బోగీల్లో గమ్యస్థానాలకు చేరుకునేందుకు చాలా మంది మెట్రోను ఆశ్రయిస్తున్నారు. ఇలా సౌకర్యాల ఉన్యాయని మెట్రోలో వారి సంఖ్య పెరుగుతుంటే..నిత్యం రైలు మొరాయిస్తుండటంతో ప్రయాణికులు అందోళన చెందుతున్నారు. సాంకేతిక సమస్యలు పరిష్కారం చూపితే తప్ప.. మెట్రో ప్రయాణం సౌకర్యవంతం కాదన్న అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఆగిపోతే.. బోగీల్లోనే అరగంట

నెలకొనారీ అకస్మాత్తుగా పట్టాలపై ఆగిపోతున్న మెట్రోకు చిక్క చేయడం లేదనే విమర్శలు వస్తున్నాయి. ఎక్కువ రద్దీగా ఉండే ఎల్లీనగర్ - మియాపూర్ మార్గంలో తరచూ సంభవిస్తున్న ట్రైక్ డౌన్స్ ప్రయాణికులను కలవరపెడుతున్నాయి. దీనికి గల కారణాలను అన్వేషించాలన్న మెట్రో నిర్మాణ సంస్థ.. ఆగిపోతే తప్ప.. సమస్యలపై దృష్టి పెట్టడం లేదు. విద్యుత్ సరఫరాలో వస్తున్న సమస్యలు, మెట్రో ఇంజనీర్ కలుగుతున్న సాంకేతిక సమస్యలే అంతరాయాలకు కారణమనే అంచనాలు ఉన్నాయి. గతంలో జరిగినప్పుడు కూడా ఇదే విషయాన్ని నిర్వహణ సంస్థ వెల్లడించింది. వీటికి పరిష్కార మార్గాలను చూస్తున్నామని, నిరంతర రాకపోకలు సాగించేలా మెట్రో రైళ్లను సిద్ధం చేస్తుమని ప్రకటించింది. కానీ ఇప్పటికీ ఆ దిశగా ఒక్క అడుగు కూడా వేయలేదు. దీంతో ఒక్కసారిగా ఆగిపోయిన మెట్రో బోగీల్లో అరగంటకు పైగా ఉండాల్సి వస్తున్నదని ప్రయాణికులు వాపోతున్నారు. ఇక పీక్ అవర్స్ లో ఇలా నిత్యం జరుగుతుండటంతో మెట్రో ప్రయాణమే భయం గొల్పుతున్నదని అందోళన చెందుతున్నారు. కాగా, ప్రయాణ సమయంలో మెట్రో ఆగిపోతే తక్షణమే పరిష్కరించే మార్గం లేదు. పునరుద్ధరించే వరకు మెట్రో స్టేషన్లు, బోగీల్స్ నిలబడి ఉండాల్సి అత్యంత కష్టంగా ఉంటున్నదని నాగోల్ నుంచి హైటెక్ సిటీకి నిత్యం వెళ్లే ఓ ప్రయాణికుడు వాపోయాడు. నెలకొనారీ మెట్రో ఆగిపోతుంటే, ఎక్కువగా ఎల్లీ నగర్ నుంచి మియాపూర్ మార్గంలోనే ఎందుకు సమస్యలు వస్తున్నాయనేది ఇప్పుడు అంత చిక్కని ప్రశ్నగా మారింది.



ఎస్ఎన్డీపీ వసల్పై అధికారులతో సమీక్షా సమావేశాన్ని నిర్వహిస్తున్న ఎమ్మెల్యే సబితా ఇంద్రారెడ్డి

ఒక్కరోజూ సమీక్ష చేయలే

సీఎం వద్దే మున్సిపల్ శాఖ: ఎమ్మెల్యే సబితా ఇంద్రారెడ్డి

బడంగిపేట, మే 3 : మున్సిపల్ శాఖను సీఎం రేవంత్ రెడ్డి వద్దే ఉంచుకొని ఏడాదిన్నర కాలంలో ఏ ఒక్క రోజూ మున్సిపల్ సమస్యలపై సమీక్షా సమావేశం పెట్టిన దాఖలాలు లేవని ఎమ్మెల్యే సబితా ఇంద్రారెడ్డి అన్నారు. శనివారం బడంగిపేట మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ కార్యాలయంలో ఎస్ఎన్డీపీ వసల్పై రెవెన్యూ, ఇరిగేషన్, హెచ్ఎం డీఏ, మున్సిపల్ అధికారులతో సమీక్షా సమావేశాన్ని నిర్వహించారు. మున్సిపల్ శాఖలో కుప్పలు తెప్పలుగా సమస్యలు ఉన్నా.. పట్టించుకునే పరిస్థితి లేదన్నారు. ప్రతిపక్ష ఎమ్మెల్యేలు ఉన్న నియోజకవర్గాల్లో నిధులు కూడా కేటాయింవడం లేదని ఆమె ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ప్రజల సమస్యలు పరిష్కరించాలన్న చిత్తశుద్ధి కూడా అధికారుల్లో సైతం లోపించిందన్నారు. మిథిలానగర్లో మంపు సమస్యను చూసిన నాటి ముఖ్యమంత్రి తేజీ అత్ అవసరమైన నిధులు కేటాయింవడం గుర్తు చేశారు. శివారు ప్రాంతాల్లో ఉన్న ముంపు సమస్యను చూసిన నాటి ముఖ్యమంత్రి తేజీ అత్ అవసరమైన నిధులు కేటాయింవడం వల్లే ముంపు సమస్యను పరిష్కరించినట్లు చెప్పారు. ఈ సమావేశంలో కమిషనర్ సరస్వతి, డిటీ మణిపాల్ రెడ్డి, శ్యాంసుందర్ పాల్గొన్నారు.

రేపు అంబర్ పేట పై ఓవర్ ప్రారంభం



రైల్వే ప్రభుత్వం రాణి రెండు రైల్వే గ్రేటర్ లోని పలుచోట్ల ఉరుములు, మెరుపులు, ఈదురు గాలులతో కూడిన తేలికపాటి నుంచి మోస్తరు వానలు కురిసి అవకాశాలున్నట్లు హైదరాబాద్ వాతావరణ కేంద్రం అధికారులు వెల్లడించారు. ఇదిలా ఉండగా నగరంలో ఉరుండు నుంచే ఎండలు రెండు రోజులు తున్నాయి.