

ముగిసిన

ఆంత్రప్రెస్యూర్ శిక్షణ

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) మహిళలను పారిశ్రామికవేత్తలుగా తీర్చిదిద్దడమే లక్ష్యంగా కృషి చేస్తున్న వీహ్ జోలో మరో 31 మంది మహిళలకు ఆంత్రప్రెస్యూర్ గ్రాడ్యుయేట్లుగా తీర్చిదిద్దింది. ఆరు నెలల ఇంక్యుబేషన్ శిక్షణ కాలంలో ట్రైర్ 2, ట్రైర్ 3 నగరాలకు చెందిన మహిళలను ఎంపిక చేసుకుని శిక్షణ ఇచ్చింది. వీరికి మార్కెట్ అనుసంధానం, బిజినెస్ రిజిస్ట్రేషన్, మెంటారిషిప్, ఆర్థిక వనరుల నిర్వహణ వంటి అంశాలపై అవగాహన కల్పించి ఉత్పాదకత విషయంలో స్వయంప్రతిపత్తి సాధించేలా తీర్చిదిద్దింది. ఈ శిక్షణ ముగియడంతో వారికి సర్టిఫికేట్లను వీహ్ నిర్వాహకులు అందజేశారు.

దివ్యాంగుల కార్డు

వారికి నచ్చినట్లుగా

వాహనంలో మార్పులు

అర్జీల అవకాశం

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) : దివ్యాంగులు, మరుగుజ్జులు అందరిలా కార్డు నడపడానికి అర్జీల అధికారులు వెనులుబాటు కల్పిస్తుంది. వారికి అనుగుణంగా కార్డుకు మర మృతులు చేసి వారి కలను నెరవేరుస్తుంది. గత ఏడాది నుంచి ప్రస్తుతం వరకు 374 రిమోడల్ లింగ్ వాహనాలు రిజిస్ట్రేషన్ అయ్యాయి. మొదట వాహనాన్ని కొనుగోలు చేయాలనుకున్న వ్యక్తి తనకు అనువుగా ఉన్న వెహికీలను ఎంపిక చేసుకోవాలి. కొటేషన్ తీసుకోవాలి. ఆన్లైన్లో దానికి సంబంధించి జీఎస్టీ అపై చేయాలి. వారంతో కేంద్రం నుంచి అనుమతి పత్రం వస్తుంది. దానిని తీసుకుని షోరూంకు వెళ్లి వాహనాన్ని కొనుగోలు చేస్తారు. ఆ బండిని తీసుకుని నగరంలోని దక్కన్ మోటార్ సైకిల్ అండ్ స్కూటర్ గ్యారేజీ సెంటర్కు తీసుకొస్తారు. ఈ సందర్భ రాష్ట్రంలో కార్డును రిమోడల్ చేసే అనుమతి ఉంది. వాళ్లు సదరు వ్యక్తికి అనుగుణంగా క్లర్క్, ట్రేకురు, సీటింగ్ విధానాల్లో మార్పులు చేస్తారు. ఆ వ్యక్తితో ట్రాయల్ చేయిస్తారు. ఇంకేమైనా మార్పులు ఉంటే మాడిఫికేషన్ చేస్తారు. అందుకు సంబంధించిన వివరాలన్నీ అర్జీల రికార్డుల్లో నిక్షిప్తం చేస్తారు.

ప్రభుత్వ భూములతో

కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం

రియల్ దండా

జీసీ విద్యార్థి సంఘం రాష్ట్ర

అధ్యక్షుడు మేముల రామకృష్ణ

రెవెన్యూ భారతి, మార్చి 14: కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం జీసీ విద్యార్థుల ఫీజు రియంబర్స్మెంట్ ఇవ్వకుండా ప్రభుత్వ భూములను అమ్ముకుంటూ రియల్ ఎస్టేట్ దండా చేస్తుందని జీసీ విద్యార్థి సంఘం రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు మేముల రామకృష్ణ అన్నారు. శుక్రవారం బెన్గళగోల్ మహల్లామతా విద్యార్థుల ఫీజు రియంబర్స్మెంట్ విడుదల చేయకపోవడంతో కాల్తే యుజుమావ్యాలు విద్యార్థులకు హాల్ టెక్నిక్ ఇవ్వడం లేదని ఆయన వాపోయారు. ఎన్ని కల ముందు జీసీ విద్యార్థులకు ఆది చెస్తాం ఇది చేస్తామని కల్ల బొగ్గి హామీలు చెప్పి అధికారం లోకి వచ్చిన తర్వాత విద్యార్థుల ఫీజు బకాయిలు చెల్లించకుండా వారి కనవలలకు దురుం చేస్తుందని ఆయన విమర్శించారు.

నాలా పూడ్చి.. కబ్జా చేసి..

రూ.30 కోట్ల సర్కారు భూమికి ఎవరు



మేడ్చల్ కలెక్టరేట్, మార్చి 14: నాగారం మున్సిపాలిటీ 291లో సర్వే సబరులో దాదాపు 38 ఎకరాలు భూమి ఉంది. అందులో కొంత భూమి రోడ్డు, నాలా కింద పోయింది. మరికొంత పేదల ఇండ్లు నిర్మించుకోగా 58, 59 జివోల కింద క్రమబద్ధకరించారు. ప్రస్తుతం 15 ఎకరాల వరకు ఉంది. పక్కన పట్టా భూమి కలిగి ఉన్న మల్లేశ్వరపేట అనే వ్యక్తి పక్కనే ఉన్న ప్రభుత్వ స్థలంపై ఉన్న అన్ని భూమిని పట్టాభూమి పక్క నుంచి మెల్ల మెల్లగా చదును చేస్తూ వచ్చాడు. కైలాశ చెరువు-ఎదురాబాద్ చెరువు నాలా పైకంత పూడ్చి వేశారు. నాలాను ఒక వైపు నుంచి పూడ్చి వేస్తూ మరోవైపు ఖాళీగా ఉన్న ప్రభుత్వ భూమిని తప్పుతూ నాలానే పక్కకు జరిపి, దారి మళ్లించారు. ఇలా ఖాళీ స్థలంతో పాటు నాలాను పూడ్చిన స్థలాన్ని కలుపుకొంటే దాదాపు ఎకరంవరకు భూమిని దురాక్రమణ చేశారు. పూడ్చివేతతో దాదాపు 70 ఫీట్లు



నగరం

రంగులమయం



హైదరాబాద్ నగరంలో శుక్రవారం హోలీ పండుగు ఘనంగా నిర్వహించారు. ప్రజలు ఒకరికొకరు రంగులు చల్లుకోవడంతో నగరానికి రంగుసినట్లుయింది. యువత యవకులు కేలింతలతో రోడ్లపైకి వచ్చి సిల్వీలతో ఫాటోలు దిగి సందడి చేశారు.

టెండర్.. వండర్!

(మొదటిపేజీ తరువాయి)

టెండర్ పేజారు. మూడో బిడ్డర్ రోషన్ కంపెనీ క్యాంప్ కాలేదు. మొదటి బిడ్డర్ నవ నిర్మాణ అసోసియేట్ సంస్థకు కేబీఆర్ పార్కు మొదటి గేటు వద్ద స్టార్ట్ మెకనైజ్డ్ కార్, వెహికల్ పార్కింగ్ ప్రాజెక్టు వసూలు అప్పగించారు. ఈ టెండర్పై ఆసక్తి ఉన్న వారు చాలా మంది ఉన్న ఎవరూ పాల్గొనకుండా పలుకుబడి కలిగిన వ్యక్తులకే కట్టబెట్టారన్న విమర్శలు వినిపించాయి. అంతేకాకుండా తొలుత 10 ఎండ్ల పాటు, ఆపై ఫలితాలను బట్టి మరో ఐదేండ్ల పాటు కొనసాగేలా లబ్ధి చేకూర్చారంటూ వ్యతిరేక వ్యక్తులుపుతున్నది.

తొలుత అభ్యంతరం.. ఆ తర్వాత సై

ఈ ప్రాజెక్టు టెండర్ ప్రక్రియ ముగిసిన తర్వాత మేయర్ గద్వాల విజయలక్ష్మి అధ్యక్షతన జరిగిన స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో ఆమోదానికి ప్రతిపాదనలు పెట్టారు. ఈ పార్కింగ్ విధానంపై మొదటి సారి స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో ప్రతిపాదన తీసుకురాగా సభ్యులు తిరస్కరించారు. ఈ ప్రాజెక్టు ముగించే వివరణ కావాలని సభ్యులు ఈ సందర్భంగా కోరారు. స్టాండింగ్ కమిటీ సభ్యులను కేబీఆర్ పార్కు వద్దకు తీసుకువెళ్లి పార్కింగ్ పవర్ పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చారు. అక్కడ సభ్యులు చాలా ప్రశ్నలు లేవనెత్తారు. ప్రభుత్వ భూమి కట్టాకు గుర్తింట్లు గుర్తిస్తే భూమిని స్వాధీనం చేసుకొని, బాధ్యులపై చట్ట ప్రకారం చర్యలు తీసుకుంటామని సభ్యుల కోరిక.



చేశారు. స్టార్ట్ పార్కింగ్ ద్వారా క్యాంపిస్, ప్రకటనలకుగానూ సంవత్సరానికి రూ. కోట్లలో బిజినెస్ వస్తుందని, అలాంటివి ఇంత తక్కువ టెండర్ ఎలా ఇస్తారని అని ప్రశ్నించారు. ఇక్కడే బిగ్ బ్రదర్ ఎంట్రీలో చక్రవర్తి తమ పనిని స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో ప్రతిపాదనకు ఆమోదం దక్కింది. ఈ ప్రాజెక్టు సీఎం కార్యాలయం నుంచి ఒక్కడి ఉండంటూ మేయర్ గద్వాల విజయలక్ష్మి సభ్యుల వద్ద వ్యాఖ్యానించడం గమనార్హం.

పార్కింగ్ కోసమా? వ్యాపారం కోసమా?

కేబీఆర్ పార్కు వద్ద అసలు మల్టీలెవల్ కారు పార్కింగ్ ప్రాజెక్టు అవసరమా అన్న ప్రశ్నలు ఉత్పన్నమవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకువచ్చిన ఈ ప్రాజెక్టు ద్వారా 72 కార్లకే పూర్తి సంతృప్తిని కేవలం రూ.28 లక్షలు చాలా తక్కువ అని అభిప్రాయం వ్యక్తం

ఉంది. అలాంటివి 32 కార్ల కోసం ఇది అవసరమా అని అటు వాక్కు, ఇటు కార్పొరేట్ బడ్జెట్ ప్రశ్నిస్తున్నారు. ఇది పార్కింగ్ కోసం చకా తడుపని స్టాండింగ్ కమిటీ సమావేశంలో

అనేక సందేహాలు ?

జీహెచ్ఎస్ఐ మల్టీ లెవల్ పార్కింగ్ కోసం పిలిచిన టెండర్ కేవలం 484 గజాలకు మాత్రమే. కానీ సమీపంలోనే మరో 420 గజాల ఖాళీ జాగా ఉంది. కొత్తగా ఎర్వాలు చేయబోయే పార్కింగ్ ఏరియాను పక్కనే ఉండే జాగాను వినియోగించే అవకాశం లేకపోలేదు. ప్రాజెక్టు అమలులో భాగంగా పార్కింగ్ ద్వారా వచ్చే ఆదాయం కూడా చాలా తక్కువగా ఉన్న

గంటలవారిగా ధరలు

స్కార్ట్ పార్కింగ్	కారు	బైకు
0-3 గం. వరకు	30	15
03-04 గం.	40	20
04-05 గం.	50	25
05-06 గం.	60	30
06-07 గం.	70	35
07-08 గం.	80	40
08-09 గం.	90	45
09-10 గం.	100	50
10-24 గం.	120	60

మేనని అంటున్నారు. పార్కింగ్ సిస్టం గ్రౌండ్ లెవల్లో క్యాపిటిరియా, కాంప్లెక్స్ చుట్టూ ఎల్లటర్ల సైనికోర్పులు దర్శనమిచ్చి రూ. కోట్ల ఆదాయం ఆర్జించేలా అధికారులు ఏజెన్సీకి ఆగ్న

పుటికి గో సైన్ డిస్టింక్ట్ బోర్డు ద్వారా వచ్చే ఆదాయంపై జీహెచ్ఎస్ఐ ఏ మాత్రం నియంత్రణలో ఉండదు. కానీ ఇవేవి లేకుండా 484 చదరపు గజాల జాగాను ఆగ్నవర్తి ఇవ్వడం వల్ల తీవ్ర వర్ష వదు స్తోంది. డింట్ పాటు, కాంప్లెక్స్ అద సపు వసతులు ఏర్పాటు చేసుకుని, వాటి మీద చార్జీలు వసూలు చేసుకునే వెసులుబాటు ఇవ్వడంతో జీహెచ్ఎస్ఐ ఖజానాకు వచ్చే ఆదాయానికి గండిపడనుంది. కేబీఆర్ పార్కు నుంచి జూబిహిల్స్ వెళ్లేవారి

వలో కట్టబెట్టారన్న విమర్శలు లేకపోలేదు. ప్రకటన రూపంలో వచ్చే ఆదాయంపై ఎలాంటి నియంత్రణ లేకపోవడంతో సదరు కాంప్లెక్స్ కాసులు కురిపించే కామధేనువుగా పార్కింగ్ ప్రాజెక్టు మారనున్నదని చర్య జరుగుతున్నది.

పార్కింగ్ చార్జీలు ఇలా

కేబీఆర్ పార్కు గేట్-1 వద్ద కడక్ చాయ్ సమీపంలో స్టార్ట్ మల్టీలెవల్ (మెకనైజ్డ్) కార్, మోటారు సైకిల్ పార్కింగ్ సదుపాయం కల్పించనున్నారు. ఈ మేరకు సదరు ఏజెన్సీ రూ. 3 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో ఈ ప్రాజెక్టును దత్తించనుకున్నారు. 405 చదరపు మీటర్లలో మల్టీలెవల్ కారు పార్కింగ్ కాంప్లెక్స్ లో 72 కార్లకు పార్కింగ్ స్థలాన్ని కలిగి ఉంటుంది. ఉదయం 5 గంటల నుంచి రాత్రి 11 వరకు పనిచేయనున్నది. ఈ మల్టీలెవల్ కారు, మోటారు సైకిల్ పార్కింగ్ సదుపాయంలో సీటింగ్, అత్యాధునిక సౌకర్యాలతో కల్పించనున్నారు.

వైపు వెళ్లే రోడ్లపై ఉన్న స్థలం విలువ గణించడం లక్షల మేర వలుకుతున్నది. కానీ తక్కువ దరకు ఇవ్వడం ఏమిటని ప్రశ్నలు ఉత్పన్నమవుతున్నాయి. అంతేకాకుండా అధికారుల అనాలోచిత నిర్ణయం కారణంగా అప్పటికే ఎల్కెట్ వాహనాలకు పార్కింగ్ పాయింట్లు ఏర్పాటు చేయగా...ఆ విషయం నిరుపయోగంగా మారాయి. అంతేకాదు సుందరీకరణ పనుల్లో భాగంగా లక్షలాది రూపాయలు ఖర్చు వృధా అని చర్చ జరుగుతున్నది.

నగరంలో

పెరుగుతున్న

వాయు కాలుష్యం

సిటీబ్యూరో, మార్చి14, (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ నగరంలో వాయు కాలుష్యం పెరుగుతూ ప్రజల ఆరోగ్యంపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతోంది. శుక్రవారం నగరంలో వాయు నాణ్యత సూచికలో 106గా సమాధింది. గాలి కాలుష్యం కారణంగా వాతావరణం బలహీన స్థాయిలోకి చేరడం అందోళనను కలిగిస్తుంది. పీఎం 10 స్థాయి 85 కు చేరగా, పీఎం 2.5 స్థాయి 42 కు చేరింది. గ్రేటర్ పరిధిలోని జూబిహిల్స్ ప్రాంతంలో 273కు చేరి అత్యంత ప్రమాదకర స్థాయిలో నిలవడం గమనార్హం.

వైభవంగా శ్రీ గౌర

పూర్ణిమ ఉత్సవం

సిటీబ్యూరో, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ) : శ్రీవైభవం హాల్లో అవతరణ దినోత్సవం సందర్భంగా శ్రీగౌరపూర్ణిమ పండుగ శుక్రవారం హాల్లో శ్రీలైన్ టెంపుల్లో ఘనంగా జరిగింది. భక్తుల హాజరు చేసిన 56 రకాల వంటకాలను ఛమన్ గో వైభవంగా స్వామికి సమర్పించారు. శ్రీనితాయ్యారాం అప్రోత్తర శత కలశమహా అభిషేకం కాస్తాక్షంగా నిర్వహించారు.

ఎన్ఎస్డీ సర్వేలో ఏఎన్ఎంల కొరత

- స్పెషల్ డ్రైవ్ గడువులోగా పూర్తయ్యేనా..?
- బదిలీ స్థానాలు భర్తీ చేయని కాంగ్రెస్ సర్కార్
- సిబ్బంది కొరతతో ఉన్వక్షాజ్ఞ పనిభారం

సిటీబ్యూరో, మార్చి14, (నమస్తే తెలంగాణ): కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా నిర్వహిస్తున్న ఎన్ఎస్డీ సర్వే ముందుకు సాగడం లేదు. సిబ్బంది కొరత వల్ల అనుకున్న గడువు లోగా పూర్తి చేస్తామా? అనే సందేహం వైద్యు ధికారుల్లో నెలకొంది. కేంద్రమిచ్చిన గడువులోగా సర్వే పారదర్శకంగా పూర్తి చేయడం కష్టంగా మారింది. సిబ్బంది కొరత తీర్చిదిద్దిన కాంగ్రెస్ సర్కారు పట్టించుకోవడంలేదు. జిల్లాదర్, నాగరాజు, ఎండి ఇల్లహిం, శర్వాధీన్, పద్మ, వివేక్, నాగమణి, సునీత, సుజాత, గెలు చేసి అర్జీని డ్రైవర్లతో నడిపించాలని,



ప్రకారం పిల్లల 20 నుంచి మార్చి 31 వరకు ఈ కార్యక్రమం నిర్వహించాలని ఆదేశాలు జారీచేసింది. ఇందులో భాగంగా హైదరాబాద్ జిల్లా వైద్యాధికారులు ఎన్ఎస్డీ పరిక్షలు నిర్వహించేందుకు చర్యలు చేపట్టారు.

అధిక పనిభారం వదుతోంది..

హైదరాబాద్ జిల్లాలో ఎన్ఎస్డీ సర్వేలో పాల్గొంటున్న ఆశాలు, ఏఎన్ఎంల సరిపడ లేకపోవడంతో తీవ్ర ఒత్తిడికి గురవుతున్నారు. జిల్లావ్యాప్తంగా సుమారు 260 ఏఎన్ఎంలు, 1650 మంది ఆశాలు గతంలో ఉండగా ఇటీవల్లోని 30 ఏళ్ల నిండిన వారందరికి ఎన్ఎస్డీ స్కీలింగ్ పరీక్షలు నిర్వహించాలని కేంద్ర వైద్యారోగ్యశాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. దీని

లను భర్తీ చేయకుండా అధికారులు నిర్ణయించి వ్యవహరిస్తున్నారు. 128 ఖాళీలకు గాను కేవలం 25 మందిని కాంట్రాక్ట్ వద్ద తిలో నియమించే చేసి ఉన్నవారపై ఆదరపు పనిభారం మోపుతున్నారు.

ఆరోగ్యశాలాస్తున్నాయి..

జిల్లాలోని ప్రతి ఉంటికి వై 30 ఏళ్ల పైకి నవారికి బీపీ, షుగర్, కాన్సర్ వంటి వ్యాధులకు స్కీలింగ్ పరీక్షలు నిర్వహించాల్సి ఉంది. హైదరాబాద్ జిల్లాలో 30 ఏళ్ల పైకి వారి 20 లక్షల పైగా ఉండగా, వారందరికి ఎన్ఎస్డీ స్కీలింగ్ సర్వే నిర్వహించనున్నారు. వారందరికి బీపీ, షుగర్, కాన్సర్ నిర్ధారణ పరీక్షలు నిర్వహించి వారి వివరాలు ఆన్లైన్లో పొందుపరుస్తారు. రోగం తీవ్రతను బట్టి స్థానిక యూపీహెచ్సీ, ఏరియా, జిల్లా ఆసుపత్రి వైద్యం కోసం తరలింపాల్సి ఉంటుంది. 1650 మంది ఆశాలు గతంలో ఉండగా ఇటీవల్లోని 30 ఏళ్ల నిండిన వారందరికి ఎన్ఎస్డీ స్కీలింగ్ పరీక్షలు నిర్వహించాలని కేంద్ర వైద్యారోగ్యశాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. దీని