అక్షర్ పటేల్‌కే పట్టం

ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ సారథిగా నియామకం

ఢిల్లీ: మరో ఏడు రోజుల్లో మొదలుకాబోయే ఐపీఎల్-18వ సీజన్‌కు గాను ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ తమ సారథిగా టీమ్‌ఇండియా ఆల్‌రౌండర్ అక్షర్ పటేల్‌ను నియమించింది. కేఎల్ రాహుల్, ఫాఫ్ డుప్లెసిస్ వంటి అనుభవజ్ఞులు జట్టులో ఉన్నప్పటికీ క్యాపిటల్స్ యాజమాన్యం మాత్రం అక్షర్‌కే పట్టం కట్టింది. 2019 సీజన్ నుంచి ఢిల్లీకి ఆడుతున్న అక్షర్.. ఆరు సీజన్లలో 82 మ్యాచ్‌లు ఆడి 967 పరుగులు చేయడమే గాక 62 వికెట్లు పడగొట్టాడు. ఐపీఎల్ వేలానికి ముందు జట్లు అట్టిపెట్టుకున్న ఆటగాళ్లలో అక్షర్‌ను ఢిల్లీ.. రిషభ్ పంత్‌ను వదిలేసి మరీ టాప్ రిటెన్షన్ కింద రూ. 16.50 కోట్లతో రిటైన్ చేసుకున్నప్పుడే ఈ సీజన్‌లో అతడు సారథిగా ఉంటాడన్న వార్తలు వచ్చాయి. అయితే వేలంలో ఆ జట్టు రాహుల్, డుప్లెసిస్‌ను దక్కించుకోవడంతో వారికి ఆ అవకాశం దక్కొచ్చన్న గుసగుసలు వినిపించాయి. కానీ రాహుల్ మాత్రం తనకు కెప్టెన్సీ వద్దని, ఆటగాడిగా కొనసాగుతానని మేనేజ్‌మెంట్‌కు తేల్చిచెప్పడంతో అక్షర్‌కు లైన్ క్లియర్ అయింది. ఐపీఎల్‌లో కెప్టెన్సీ అనుభవం లేకపోయినా అక్షర్.. దేశవాళీ క్రికెట్‌లో గుజరాత్‌ను సయ్యద్ ముస్తాక్ అలీ ట్రోఫీతో పాటు విజయ్ హజారే ట్రోఫీలలోనూ నడిపించాడు. గతేడాది అతడు భారత టీ20 జట్టులో సూర్యకు డిప్యూటీగా వ్యవహరించాడు. కెప్టెన్‌గా నియమితుడైన నేపథ్యంలో అక్షర్ స్పందిస్తూ.. 'ఢిల్లీకి సారథ్య బాధ్యతలు చేపట్టడం నాకు దక్కిన గౌరవంగా భావిస్తున్నా. నా మీద నమ్మకముంచినందుకు ఫ్రాంచైజీ ఓనర్లు, సహాయక సిబ్బందికి కృతజ్ఞతలు' అని తెలిపాడు.

ఇండియా బుక్ రికార్డ్స్‌లో కాంతిశ్రీ

హైదరాబాద్, ఆట ప్రతినిధి: తెలంగాణ యువ జిమ్నాస్ట్ అనుపోజు కాంతిశ్రీ ప్రతిష్ఠాత్మక ఇండియా బుక్ ఆఫ్ రికార్డ్స్‌లో చోటు దక్కించుకుంది. 2013 నుంచి 2024 వరకు జరిగిన వివిధ జాతీయ, అంతర్జాతీయ స్థాయి రోలర్ స్కేటింగ్ టోర్నీల్లో అత్యధిక పతకాలు(124) సాధించిన రికార్డును కాంతిశ్రీ సొంతం చేసుకుంది. గత 11 ఏండ్ల వ్యవధిలో ఈ యువ జిమ్నాస్ట్ 75 స్వర్ణాలు సహా, 34 రజతాలు, 15 కాంస్య పతకాలు ఖాతాలో వేసుకుంది. లెక్కకు మిక్కిలి పతకాలు సాధించిన కాంతిశ్రీ భవిష్యత్‌లోనూ మరిన్ని విజయాలు సాధించాలని ఆత్మవిశ్వాసం వ్యక్తం చేస్తున్నది.

ముగిసిన భారత్ పోరు

క్వార్టర్స్‌లో లక్ష్యసేన్, గాయత్రి-త్రిసా జోడీ నిష్క్రమణ

బర్మింగ్‌హామ్: బ్యాడ్మింటన్‌లో అత్యంత పురాతన, ప్రతిష్ఠాత్మక టోర్నీ అయిన ఆల్ ఇంగ్లండ్ చాంపియన్‌షిప్‌లో భారీ అంచనాలతో బరిలోకి దిగిన భారత్ ఆశలు క్వార్టర్ ఫైనల్‌లోనే అడియాశలయ్యాయి. స్టార్ షట్లర్లంతా ఆరంభ రౌండ్లలోనే నిష్క్రమించినా పురుషుల సింగిల్స్‌లో క్వార్టర్స్ చేరిన లక్ష్యసేన్‌తో పాటు మహిళల డబుల్స్‌లో గాయత్రి గోపీచంద్-త్రిసా జాలీ పోరాటం ముగిసింది. శుక్రవారం జరిగిన క్వార్టర్స్‌లో లక్ష్య.. 10-21, 16-21తో ప్రపంచ ఆరో ర్యాంకర్ లి షి ఫెంగ్ (చైనా) చేతిలో ఓడిపోయాడు. తొలి గేమ్‌ను 17 నిమిషాల్లోనే గెలుచుకున్న ఫెంగ్ 45 నిమిషాల్లోనే మ్యాచ్‌ను ముగించాడు. ఫెంగ్ జోరు ముందు లక్ష్య తేలిపోయాడు. గాయత్రి-త్రిసా ద్వయం.. 14-21, 10-21తో లి షెంగ్మూ-టన్ నింగ్(చైనా) జోడి చేతిలో ఓటమిపాలైంది.

మరో 7 రోజుల్లో

శ్రీమన్యారెడ్డి డబుల్ ధమాకా

హైదరాబాద్, ఆట ప్రతినిధి: తెలంగాణ నుంచి మరో క్రీడాతార తళుక్కున మెరిసింది. నేవి ముంబై వేదికగా జరిగిన ఏఐటీఏ టోర్నీలో రాష్ర్టానికి చెందిన శ్రీమన్యారెడ్డి రెండు టైటిళ్లతో మెరిసింది. టోర్నీలో డబుల్స్ టైటిల్ గెలిచిన జోరును కొనసాగిస్తూ సింగిల్స్‌లోనూ విజేతగా నిలిచింది. శుక్రవారం జరిగిన మహిళల సింగిల్స్ ఫైనల్లో శ్రీమన్యారెడ్డి 3-6, 6-4, 6-1తో డానికా ఫెర్నాండోపై అద్భుత విజయం సాధించింది. ప్రత్యర్థికి తొలి సెట్ చేజార్చుకున్న శ్రీమన్య..పుంజుకుని పోటీలోకి వచ్చింది. బలమైన ఫోర్‌హ్యాండ్, బ్యాక్‌హ్యాండ్ షాట్లతో మ్యాచ్‌ను తన వశం చేసుకుంది.

ఆరంభ మ్యాచ్‌లకు బుమ్రా దూరం!

ముంబై: ఐపీఎల్-18వ సీజన్ ప్రారంభ మ్యాచ్‌లలో మాజీ చాంపియన్ ముంబై ఇండియన్స్‌కు బౌలింగ్ కష్టాలు తప్పేలా లేవు. ఆ జట్టు స్టార్ పేసర్ బుమ్రా ముంబై ఆరంభ మ్యాచ్‌లకు దూరమయ్యే అవకాశాలున్నాయి. ఈ ఏడాది జనవరిలో ఆస్ట్రేలియాతో ముగిసిన బోర్డర్-గవాస్కర్ ట్రోఫీలో వెన్ను గాయమై ఇటీవలే కోలుకుంటున్న బుమ్రా.. మరికొద్దిరోజుల పాటు బౌలింగ్ వేయకపోవడమే మంచిదని బీసీసీఐ, ఎన్సీఏ అధికారులు సూచించినట్టు తెలుస్తోంది.

లక్నో రాత మారేనా?

నమస్తే తెలంగాణ క్రీడా విభాగం

ఐపీఎల్‌లో లక్నో సూపర్ జెయింట్స్ (ఎల్‌ఎస్‌జీ) ఆగమనమే ఓ సంచలనం. 2022లో లక్నో ఫ్రాంచైజీని ప్రముఖ వ్యాపారవేత్త సంజీవ్ గొయెంకా ఏకంగా రూ. 7,090 కోట్లతో సొంతం చేసుకుని అందర్నీ ఆశ్చర్యంలో ముంచెత్తారు. భారీ మొత్తానికి తగ్గట్టుగానే లక్నో కూడా తొలి రెండు సీజన్లలో అంచనాలకు మించి రాణించింది. బంతిని బలంగా బాదే నికోలస్ పూరన్, మార్కస్ స్టోయినిస్ వంటి హార్డ్ హిట్టర్లు.. మాజీ సారథి కేఎల్ రాహుల్, క్వింటన్ డికాక్ నిలకడైన ఆటతీరు.. ఆయూష్ బదోని, రవి బిష్ణోయ్, అవేశ్ ఖాన్, కృనాల్ పాండ్యా, మోహ్సిన్ ఖాన్, మయాంక్ యాదవ్ వంటి వర్ధమాన క్రికెటర్ల మెరుపులతో ఆ జట్టు వరుసగా 2022, 2023 సీజన్లలో ప్లేఆఫ్స్‌కు అర్హత సాధించి మూడో స్థానంలో నిలిచింది. కానీ 2024లో మాత్రం తడబాటుకు గురై ఏడో స్థానంతో ముగించింది. తమతో పాటే లీగ్‌లోకి ఎంట్రీ ఇచ్చిన గుజరాత్.. 2022లో టైటిల్ గెలవడంతో పాటు 2023లో ఫైనల్ చేరినా లక్నో మాత్రం రెండు సీజన్లలో టైటిల్‌కు దగ్గరగా వచ్చినా ఆ ముచ్చటను తీర్చుకోలేకపోయింది. ఈ సీజన్‌లో కొత్త కెప్టెన్ రిషభ్ పంత్ సారథ్యంలో బరిలోకి దిగనున్న లక్నో.. నాలుగో ప్రయత్నంలో అయినా కప్పు కలను నెరవేర్చుకుంటుందేమో చూడాలి.

బలాలు

ఐపీఎల్ 18 వేలంలో ఎవరూ ఊహించని విధంగా ఏకంగా రూ. 27 కోట్ల రికార్డు ధరతో లక్నోకు సొంతమైన పంత్‌ను ఆ జట్టు సారథిగా నియమించింది. గత మూడు సీజన్ల పాటు నడిపించిన రాహుల్‌ను కాదనుకున్న గొయెంకా.. స్టోయినిస్, కృనాల్, డికాక్, పడిక్కల్ వంటి బ్యాటర్లను వేలానికి వదిలేసి జట్టును ప్రక్షాళన చేశారు. డేవిడ్ మిల్లర్, ఎయిడెన్ మార్క్‌రమ్, మిచెల్ మార్ష్, పూరన్, పంత్‌తో పాటు బదోని, అబ్దుల్ సమద్ వంటి దేశవాళీ హిట్టర్లతో ఆ జట్టు బ్యాటింగ్ విభాగం దుర్భేద్యంగా ఉంది. ఏ క్షణంలో అయినా మ్యాచ్ గమనాన్ని మార్చగల సామర్థ్యం వీరి సొంతం. సీనియర్లు, జూనియర్లతో సమతూకంగా ఉన్న ఆ జట్టుకు బౌలింగ్‌లో స్పిన్నర్ రవి బిష్ణోయ్ అత్యంత విలువైన ఆస్తి. మిడిల్ ఓవర్లలో భాగస్వామ్యాలను విడదీయడంలో సిద్ధహస్తుడైన బిష్ణోయ్.. స్పిన్‌కు వేగం మిక్స్ చేసి వేసే గూగ్లీలకు ప్రత్యర్థులకు చెమటలు పట్టాల్సిందే. స్పిన్‌కు సహకరించే లక్నో ఏకనా పిచ్‌పై బిష్ణోయ్‌ను ఎదుర్కోవడం బ్యాటర్లకు శక్తికి మించిన పనే.

ఐపీఎల్‌లో లక్నో	
2022, 2023	ప్లేఆఫ్స్
2024	ఏడో స్థానం

బలహీనతలు..

బ్యాటింగ్ లైనప్ పటిష్టంగా కనిపిస్తున్నప్పటికీ కూర్పు విషయంలో లక్నోకు తిప్పలు తప్పకపోవచ్చు. ఇక బిష్ణోయ్ మినహాయిస్తే లక్నో బౌలింగ్ విభాగం బలహీనంగానే ఉందని చెప్పక తప్పదు. ముఖ్యంగా పేసర్లలో ఈ బలహీనత కొట్టొచ్చినట్టు కనిపిస్తోంది. యంగ్ స్పీడ్‌గన్ మయాంక్ యాదవ్ గాయం కారణంగా పలు మ్యాచ్‌లకు దూరమవనుండటం లక్నోకు ఎదురుదెబ్బే. అవేశ్ ఖాన్, ఆకాశ్ దీప్, మోహ్సిన్ ఖాన్ ఏ మేరకు సత్తా చాటుతారనే దానిపై ఆ జట్టు విజయావకాశాలు ఆధారపడి ఉన్నాయి.

ముంబై X ఢిల్లీ

నేడు డబ్ల్యూపీఎల్-3 ఫైనల్స్

ముంబై: మహిళల ప్రీమియర్ లీగ్ (డబ్ల్యూపీఎల్) 3వ సీజన్ ముగింపు దశకు చేరుకుంది. గత నెలలో మొదలైన ఈ సీజన్‌లో శనివారం టైటిల్ పోరు జరుగనుంది. ఫైనల్‌లో మాజీ చాంపియన్ ముంబై ఇండియన్స్ మూడు సీజన్లలోనూ ఫైనల్ చేరిన ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్‌తో అమీతుమీ తేల్చుకోనుంది. తొలి సీజన్ ఫైనల్‌లో ఇదే ముంబై చేతిలో ఓడిన ఢిల్లీ.. రెండో సీజన్‌లో రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు జోరు ముందు నిలవలేక చతికిలపడింది. ముచ్చటగా మూడో సారి ఫైనల్ చేరిన మెగ్ లానింగ్ సేన.. మూడో ప్రయత్నంలో అయినా టైటిల్ కలను నెరవేర్చుకుంటుందా? లేక సొంత మైదానంలో ముంబై మళ్లీ కప్పును ఎగరేసుకుపోతుందా? అన్నది నేడు తేలనుంది. ముంబైలోని బ్రబౌర్న్ స్టేడియంలో ఈ మ్యాచ్ శనివారం రాత్రి 8 గంటలకు మొదలవనుంది.

బలాబలాలు..

బలాబలాల పరంగా చూస్తే ఇరు జట్లూ పటిష్టంగానే ఉన్నాయి. ముంబై తరఫున ఈ సీజన్‌లో సూపర్ ఫామ్‌లో ఉన్న నటాలీ సీవర్ బ్రంట్ (493 పరుగులు, 9 వికెట్లు) ఆల్‌రౌండ్ ప్రదర్శనతో అదరగొడుతోంది. సీవర్‌తో పాటు మరో ఆల్‌రౌండర్ హీలి మాథ్యూస్ (304 రన్స్, 17 వికెట్లు) ముంబై విజయాల్లో కీలకపాత్ర పోషిస్తోంది. ఫైనల్‌లోనూ ఈ ఇద్దరూ ఇదే జోరును కొనసాగించాలని ముంబై ఆశిస్తోంది. సారథి హర్మన్‌ప్రీత్ కౌర్ (236 రన్స్) బ్యాట్‌తో పాటు తన వ్యూహాలతో మైదానంలో ప్రత్యర్థి జట్లను తిప్పలు పెడుతోంది. ఇక స్పిన్నర్ అమెలియా కెర్ (16 వికెట్లు) మరోసారి బ్రబౌర్న్‌లో సత్తా చాటితే ఢిల్లీకి కష్టాలు తప్పవు. ఢిల్లీ కూడా తక్కువేమీ తినలేదు. ఆరంభంలోనే తనదైన దూకుడుతో ప్రత్యర్థి బౌలర్లను ఊచకోత కోసే షెఫాలీ వర్మ (300 పరుగులు) మంచి టచ్‌లో ఉండగా కెప్టెన్ మెగ్ లానింగ్ (263 రన్స్), నిలకడగా రాణిస్తోంది. ఈ ఓపెనింగ్ ద్వయాన్ని అడ్డుకోకుంటే ముంబై భారీ మూల్యం చెల్లించక తప్పదు. మిడిలార్డర్‌లో జెమీమా, అన్నాబెల్, జొనాసెన్‌తో పాటు పేస్ ఆల్‌రౌండర్ మరిజన్నె కాప్ వంటి హిట్టర్లు ఢిల్లీ సొంతం. ఢిల్లీ బౌలింగ్ విభాగం కాస్త బలహీనంగా కనిపిస్తున్నా స్పిన్నర్లు ఏ మేరకు రాణిస్తారనే దానిపై క్యాపిటల్స్ విజయం ఆధారపడి ఉంది. బ్యాటింగ్‌తో పాటు స్పిన్‌కు అనుకూలిస్తున్న బ్రబౌర్న్ పిచ్‌పై ఇరు జట్ల మధ్య రసవత్తర పోరు జరగడం ఖాయంగా కనిపిస్తోంది.

పసిడి ధర పైపైకి..

రూ.90వేల చేరువలో తులం విలువ • హైదరాబాద్‌లో 24 క్యారెట్ రూ.89,780

రూ.82,300 వద్ద 22 క్యారెట్ రేటు • తొందర్లోనే లక్షకు వెళ్తుందన్న అంచనాలు

హైదరాబాద్, మార్చి 14: బంగారం ధరలు మళ్లీ పరుగులు పెడుతున్నాయి. దేశీయ మార్కెట్‌లో ఆల్‌టైమ్ హైని తాకుతూ తులం రేటు రూ.90,000కు చేరువైంది మరి. హైదరాబాద్‌లో 24 క్యారెట్ (99.9 స్వచ్ఛత) 10 గ్రాముల పసిడి విలువ శుక్రవారం మునుపెన్నడూ లేనివిధంగా గరిష్ఠ స్థాయిలో రూ.89,780గా నమోదైంది. గురువారం ముగింపుతో పోల్చితే ఒక్కరోజే రూ.1,200 పుంజుకోవడం గమనార్హం. నాడు రూ.88,580గానే ఉన్నది. ఇక ఆభరణాల తయారీకి వినియోగించే 22 క్యారెట్ (99.5 స్వచ్ఛత) గోల్డ్ రేటు రూ.82,300గా ఉన్నది. అంతకుముందు రూ.81,200గా ఉండగా.. ఒక్కరోజే రూ.1,100 ఎగిసింది.

ఇదీ సంగతి..

పుత్తడి ధరలు ఒక్క భారతీయ మార్కెట్‌లోనేగాక, అంతర్జాతీయ మార్కెట్‌లోనూ దౌడు తీస్తున్నాయి. తొలిసారి ఔన్సు 3వేల డాలర్లను దాటేసింది. అమెరికా అధ్యక్షుడిగా డొనాల్డ్ ట్రంప్ రావడంతో.. మార్కెట్‌లో సమీకరణాలన్నీ వేగంగా మారిపోయాయి. ట్రంప్ సుంకాల హెచ్చరికలు.. గ్లోబల్ ట్రేడ్ వార్‌కు దారితీస్తాయన్న భయాందోళనలు ఇన్వెస్టర్లలో నెలకొన్నాయి. ఈ క్రమంలోనే స్టాక్ మార్కెట్ల నుంచి వారు పెట్టుబడులను వెనక్కి తీసుకుంటున్నారు. అలాగే ప్రత్యామ్నాయంగా కనిపించే బంగారం వైపు వాటిని మళ్లిస్తున్నారు. గోల్డ్ రేట్లు ఎగబాకడానికి ఇది కూడా ఓ బలమైన కారణమే. డిమాండ్ క్రమేణా పుంజుకుంటుండటంతో సహజంగానే ధరలు పెరుగుతూ పోతున్నాయని మార్కెట్ నిపుణులు ట్రేడింగ్ సరళిని విశ్లేషిస్తున్నారు. అంతేగాక మున్ముందు ధరలు ఇంకా పెరగవచ్చన్న అంచనాలనూ వెలిబుచ్చుతున్నారు. వచ్చే నెల భారత్‌సహా మరికొన్ని దేశాలపై అధిక సుంకాలు అమల్లోకి వస్తాయని ట్రంప్ చెప్తున్న విషయం తెలిసిందే. ఇదే జరిగితే స్టాక్ మార్కెట్లు కుప్పకూలుతాయని, పెట్టుబడులు గోల్డ్ ఇతర ప్రత్యామ్నాయ మార్గాల్లోకి వెళ్లిపోతాయని వారు అభిప్రాయపడుతున్నారు. ఫలితంగా భారతీయ మార్కెట్‌లో బంగారం ధరలు ఇంకా పెరిగిపోయేందుకు వీలున్నదని అంటున్నారు.

త్వరలో లక్ష మార్కుకు..

దేశీయ మార్కెట్‌లో ఇప్పుడున్న ట్రెండ్ కొనసాగితే తులం బంగారం ధర లక్ష రూపాయలను దాటిపోవచ్చన్న అంచనాలు ప్రస్తుతం బలంగా వినిపిస్తుండటం విశేషం. దీపావళికి ఈ రికార్డును రేట్లు బ్రేక్ చేస్తాయన్న అభిప్రాయాలు అటు వ్యాపార వర్గాల నుంచి, ఇటు మార్కెట్ నిపుణుల నుంచి వస్తున్నాయి మరి. ఇంకొందరు దీపావళికి కాకపోతే ఈ ఏడాది ఆఖర్లో తప్పకుండా ధరలు రూ.లక్షను దాటేస్తాయన్న విశ్వాసాన్ని కనబరుస్తున్నారు. నిజానికి గత కొన్నేండ్లుగా పసిడి ధరలు పెరగడమే తప్ప, తగ్గిన దాఖలాలు లేవు. గణాంకాలను చూస్తే ఏటేటా అంతకంతకూ పెరుగుతూ పోతున్నట్టే అర్థమవుతుంది. మొత్తానికి సంప్రదాయ కొనుగోలుదారులు, వ్యాపారులతో పాటు మదుపరులూ బంగారంపైనే ఆసక్తి కనబరుస్తుండటంతో అటు భౌతికంగా, ఇటు డిజిటల్‌గా గోల్డ్ రేట్లు కొత్త పుంతలు తొక్కుతున్నాయి. ఇక ఫ్యూచర్ మార్కెట్‌లోనూ ఇదే ట్రెండ్ నడుస్తున్నది. చివరకు వెండి ధరలు కూడా ఏమాత్రం తగ్గడం లేదు. కిలో లక్షపైనే పలుకుతున్నాయి. సాధారణ కస్టమర్లతోపాటు పారిశ్రామిక వర్గాల నుంచి డిమాండ్ కనిపిస్తుండటమే ఇందుకు కారణమని చెప్తున్నారు.

వాణిజ్య

ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్లకు ప్రోత్సాహమేది?

- కొత్త స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు డిస్కమ్‌ల మెకాలడ్డు
- డబ్బులు చెల్లించినా పరికరాలు ఇవ్వని వైనం
- ఆఫీసుల చుట్టూ దరఖాస్తుదారుల ప్రదక్షిణలు

హైదరాబాద్, మార్చి 14 (నమస్తే తెలంగాణ): రాష్ట్రంలో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగం అంతకంతకూ పెరుగుతున్నా, ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటులో ప్రోత్సాహం కరువైంది. ముఖ్యంగా విద్యుత్తు సంస్థలే మోకాలడ్డుతున్నాయి. రాష్ట్రంలోని పెట్రోల్ బంకుల్లో ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం అవకాశం కల్పించినప్పటికీ..విద్యుత్ సంస్థలు మాత్రం సహాయ సహకారాలు అందించడం లేదు. ఈ మేరకు హెచ్‌పీసీఎల్, బీపీసీఎల్, ఐవోసీ, చార్జ్‌జోన్, నయారా, అదానీ, జియో వంటి సంస్థలు ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు దరఖాస్తులు చేసుకున్నాయి. హైదరాబాద్ సహా జిల్లా కేంద్రాలు, చిన్న పట్టణాల్లోనూ రాష్ట్రవ్యాప్తంగా దాదాపు 300 స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు అనుమతులు లభించాయి. ఈ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు అవసరమయ్యే ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు, ఉపకరణాలు, పరికరాలను డిస్కమ్‌లే సరఫరా చేయాల్సివున్నది. ఈ స్టేషన్ల కోసం 63 కేవీఏ, 100 కేవీఏ, 160 కేవీఏ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లతోపాటు, కేబుళ్లు, ఏబీ స్విచ్ బోర్డు వంటి పరికరాలను డిస్కంలు సరఫరా చేయాలి. వాటికి కావాల్సిన నగదును కంపెనీలు చెల్లించాక డిస్కమ్ స్టోర్స్ నుంచి ఆయా సంస్థలకు వాటిని అందజేయాలి. ఇందుకు సంబంధించి 3 నెలల క్రితమే ఒక్కో సంస్థ రూ.3.5 లక్షల నుంచి రూ.4 లక్షల వరకు నగదును డిస్కమ్‌లకు చెల్లించాయి. నిబంధనల ప్రకారం మూడు రోజుల్లో పరికరాలను అందించాల్సి ఉన్నది. 15 రోజుల్లో బిగించాలి. కానీ మూడు నెలలు దాటినా ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు, ఇతర పరికరాలను డిస్కమ్‌లు సరఫరా చేయడమే లేదు. దీంతో ఆయా సంస్థల ప్రతినిధులు డిస్కమ్ కార్యాలయాల చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేస్తున్నారు. అయినా కనీస స్పందన కరువైంది. ఈ ప్రభావం అంతిమంగా ఈవీ వాహన వినియోగదారులపై పడుతున్నది. పలుచోట్ల స్టేషన్లు లేక చార్జింగ్ చేసుకోలేక వాహనదారులు తీవ్ర అవస్థలు పడుతున్నారు. దీంతో ఈవీ వాహనదారులు తమ ఇంటిలోనే చార్జింగ్ పెట్టుకుంటున్నారు. ఇది ప్రమాదం అని తెలిసిన సరిపడ చార్జింగ్ స్టేషన్లు లేకపోవడంతో ఇంట్లో విద్యుత్‌తో సరిపెట్టుకుంటున్నారు.

రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఇదీ పరిస్థితి!

- సంగారెడ్డి జిల్లాలో 15 ఈవీ చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు ఓ సంస్థ ముందుకొచ్చింది. ఈ సంస్థ రూ.40 లక్షల వరకు డిస్కమ్‌కు చెల్లించింది. అయితే వీటిలో నాలుగు స్టేషన్లు మాత్రమే పూర్తయ్యాయి. 63 కేవీఏ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లను డిస్కం సరఫరా చేయకపోవడంతో 11 కేవీ స్టేషన్లు పెండింగ్‌లో ఉన్నాయి.
- నల్లగొండ జిల్లాలో 20 స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు ఓ సంస్థ 80 లక్షలకు పైగా చెల్లించింది. కానీ ఇంతవరకు ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు ఇవ్వకపోవడంతో పురోగతి లేదు.
- హైదరాబాద్ సెంట్రల్‌లో మొత్తం 30 చార్జింగ్ స్టేషన్ల కోసం మరో సంస్థ రూ.1.20 కోట్లు చెల్లించింది. ఇప్పటివరకు కేవలం 10 చార్జింగ్ స్టేషన్లు మాత్రమే పూర్తికాగా, 20 స్టేషన్ల ఏర్పాటు ముందుకు సాగడంలేదు.
- ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు, ఉపకరణాలు సరఫరా చేయకపోవడంతో ఒక్క హైదరాబాద్‌లోనే 100 స్టేషన్ల ఏర్పాటు నిలిచిపోయింది.

స్టార్ లింక్ సేవలకు భారత్ షరతులు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 14: ప్రపంచ కుబేరుడు ఎలాన్ మస్క్‌కు చెందిన స్టార్‌లింక్ సంస్థ శాటిలైట్ వ్యవస్థ ద్వారా ఇంటర్నెట్ సేవలు అందించేందుకు భారత్‌లో రంగం సిద్ధమైంది. ఇప్పటికే మన దేశానికి చెందిన జియో, ఎయిర్‌టెల్‌తో స్టార్‌లింక్ సంస్థ ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. అయితే స్టార్‌లింక్ భారత్‌లో సేవలు ప్రారంభించడానికి కేంద్రం కొన్ని కఠిన షరతులు విధించినట్టు తెలిసింది. సున్నితమైన, సమస్యాత్మకమైన ప్రాంతాలలో శాంతి భద్రతల సమస్యను అదుపు చేసేందుకు కమ్యూనికేషన్ సేవలను నిలిపివేయడానికి, రద్దు చేయడానికి స్టార్‌లింక్ నియంత్రణ కేంద్రాన్ని భారత్‌లోనే ఏర్పాటు చేయాలని భారత్ డిమాండ్ చేసింది. విపత్తు నిర్వహణ, ప్రజా భద్రత కోసం అవసరమైనప్పుడు అధికార మార్గాలు, చట్ట అమలు సంస్థల ద్వారా కాల్ సర్వీసులను యాక్సెస్ చేసి తమ అదుపులోనికి తీసుకునే అధికారం ఉండాలని నిర్దేశించింది. కాగా, అత్యవసర సమయాలలో ముఖ్యంగా శాంతి భద్రతల సమస్యలు తలెత్తినప్పుడు ఆయా నెట్‌వర్క్ కంపెనీల కంట్రోల్ సెంటర్లకు ప్రభుత్వాలు ఆదేశాలు ఇచ్చి వాటిని నిలిపివేయమని ఆదేశిస్తుందని, అయితే కంట్రోల్ సెంటర్‌లు అమెరికా లాంటి దేశాల్లో ఉంటే వాటిపై నియంత్రణ భారత ప్రభుత్వం చేతిలో ఉండదని ఓ కేంద్ర ప్రభుత్వ అధికారి తెలిపారు.

భారత్‌లో టెస్లా రెండు మాడళ్లే

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 14: భారత్‌లో అడుగుపెట్టబోతున్న అంతర్జాతీయ ఎలక్ట్రిక్ కార్ల తయారీ సంస్థ టెస్లా.. ఇక్కడి మార్కెట్లో కేవలం రెండు మాడళ్లను మాత్రమే విక్రయించబోతున్నట్లు తెలుస్తున్నది. వీటిలో మాడల్ వై, మాడల్ 3 ఉండనున్నాయని ఇండస్ట్రీ వర్గాలు వెల్లడించాయి. మూడో అతిపెద్ద ఆటోమొబైల్ మార్కెటైన భారత్‌లో తన కార్యకలాపాలు విస్తరించడానికి మస్క్.. ఇక్కడే యూనిట్‌ను నెలకొల్పే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. మరో వైపు, గతేడాది దేశీయంగా లక్ష యూనిట్ల ఈ-కార్లు అమ్ముడయ్యాయి. ప్రస్తుతం టాటామోటర్స్, జేఎస్‌డబ్ల్యూ ఎంజీ మోటర్స్ పలు మాడళ్లను విక్రయిస్తుండగా..తాజాగా మహీంద్రా, మారుతి, హ్యుందాయ్‌లు సైతం అందుబాటులోకి తెచ్చాయి. భారత్‌లో ఈవీల వినిమయం ఊపందుకుంటున్నదని, 2023లో 6.39 శాతంగా ఉన్న మార్కెట్ వాటా ఆ తర్వాతి ఏడాదిలో 7.46 శాతానికి చేరుకున్నది.

నయా కార్లతో జోష్

ఈ నెలలో విడుదలకానున్న నాలుగు మాడళ్లు

వీటిలో రెండు ఈవీ, మరో రెండు అప్‌డేటెడ్ కార్లు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 14: దేశీయ రోడ్లపైకి మరో నాలుగు కొత్త మాడళ్లు దూసుకుపోవడానికి రెడీ అవుతున్నాయి. కార్ల తయారీలో అగ్రగామి సంస్థలైన మారుతితోపాటు ఎంజీ, వొల్వో, కియాలు తమ కొత్త మాడళ్లను అందుబాటులోకి తీసుకురాబోతున్నాయి. వీటిలో రెండు ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు కాగా, మరో రెండు ఎస్‌యూవీలు. ఈ మాడళ్లను ఈ నెల చివర్లో మార్కెట్‌కు పరిచయం చేస్తున్నాయి. వాటి వివరాలు..

మారుతి ఈ-విటారా

దేశవ్యాప్తంగా ఈవీ కార్ల విక్రయాలు టాప్ గేర్‌లో దూసుకుపోతున్నాయి. దీంతో కార్ల తయారీ సంస్థలు వీటిపై ప్రత్యేక దృష్టిసారిస్తున్నాయి. దీంట్లోభాగంగా మారుతి కూడా తన ఈ-విటారాను ఈ నెలలోనే మార్కెట్‌కు పరిచయం చేయబోతున్నది. ఢిల్లీలో జరిగిన భారత్ మొబిలిటీ ఎక్స్‌పో 2025లో ప్రదర్శించిన ఈ మాడల్..విడుదలకంటే ముందే షోరూంలలో ప్రదర్శిస్తున్నది కూడా. సింగిల్ చార్జింగ్‌తో 500 కిలోమీటర్లకు పైగా ప్రయాణించనున్న ఈ మాడల్ ధర రూ.18 లక్షల నుంచి రూ.26.5 లక్షల మధ్యలో ఉంటుందని అంచనా.

ఎంజీ సైబర్‌స్టార్

చైనాకు చెందిన ఆటోమొబైల్ దిగ్గజం ఎంజీ..మరో ఈవీ మాడల్‌ను దేశీయ మార్కెట్‌కు పరిచయం చేయబోతున్నది. రెండు సీట్లు కలిగిన ఎలక్ట్రిక్ స్పోర్ట్ కారు సైబర్‌స్టర్‌ను ఈ నెలలోనే అందుబాటులోకి తీసుకురాబోతున్నది. 77 కిలోవాట్ల బ్యాటరీతో తయారైన ఈ కారు కూడా 600 కిలోమీటర్లు ప్రయాణించనున్నదని అంచనా. ప్రస్తుతానికి ఈ మాడల్ ధరను విడుదల చేయకపోయినప్పటికీ దీని ధర రూ.50 లక్షల నుంచి రూ.60 లక్షల మధ్యలో నిర్ణయించింది.

వొల్వో ఎక్స్‌సీ90

ఎడుగురు కూర్చోవడానికి వీలుండే ఎక్స్‌సీ90 మాడల్ కారును మార్కెట్లోకి ప్రవేశపెట్టబోతున్నది వొల్వో. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ఇప్పటికే అడుగుపెట్టిన ఈ కారును ఈ నెల చివర్లో అందుబాటులోకి తీసుకురాబోతున్నది. 2.0 లీటర్ల టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్‌తో తీర్చిదిద్దిన ఈ కారులో 8 గేర్లు, 12.3 ఇంచుల టచ్‌స్క్రీన్ వంటి ఫీచర్స్‌తో తీర్చిదిద్దిన ఈ కారు ధరను నిర్ణయించలేదు.

కియా ఈవీ6

కియా నయా ఈవీని విడుదల చేస్తున్నది. ఈవీ6 పేరుతో తీర్చిదిద్దిన 77.4 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ కలిగిన ఈ మాడల్ సింగిల్ చార్జింగ్‌తో 708 కిలోమీటర్లు ప్రయాణించనున్నది. దీని ధర రూ.60.97-రూ.65.97 లక్షల మధ్యలో నిర్ణయించింది.