ఆరేండ్లలో రద్దీ రెట్టింపు

2030-31కి హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టులో ఐదు కోట్ల ప్రయాణీకులు: జీఎమ్మార్

కార్గో టెర్మినల్ విస్తరణకు రూ.370 కోట్ల పెట్టుబడి

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 21: హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టులో రాబోయే ఆరేండ్లలో ప్రయాణీకుల రద్దీ దాదాపు రెట్టింపు కానుందని జీఎమ్మార్ గ్రూప్ అంచనా వేస్తున్నది. ఇక్కడి రాజీవ్ గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయాన్ని (ఆర్‌జీఐఏ) జీఎమ్మార్ గ్రూప్ నిర్వహిస్తున్న విషయం తెలిసిందే. ఈ క్రమంలోనే జీఎమ్మార్ హైదరాబాద్ ఇంటర్నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్ట్ లిమిటెడ్ (జీహెచ్ఐఏఎల్) సీఈవో ప్రదీప్ ఫణికర్ పీటీఐకిచ్చిన ఇంటర్వ్యూలో మాట్లాడుతూ.. 2030-31నాటికి హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టులో ప్యాసింజర్ ట్రాఫిక్ ఏటా 50 మిలియన్ల (5 కోట్లు) కు చేరవచ్చన్నారు. ప్రస్తుతం 29 మిలియన్లు (2.9 కోట్లు)గా ఉండొచ్చని చెప్పారు. 'దేశంలోని మెట్రో నగరాల్లో అత్యంత వేగంగా వృద్ధి చెందుతున్న ఎయిర్‌పోర్టుల్లో హైదరాబాద్ ముందున్నది. గత ఏడాది మార్చికల్లా విమానాశ్రయంలో ప్రయాణీకుల రద్దీ 2.5 కోట్లుగా ఉన్నది. ఈ ఏడాది మార్చి ఆఖరుకు 2.9 కోట్లుగా రికార్డు కాగలదు. 2031 మార్చి 31 నాటికి ఇది 5 కోట్లను తాకుతుందని నమ్ముతున్నాం.' అని ప్రదీప్ తెలియజేశారు. నిజానికి ఇప్పటికే ఏటా 4 కోట్ల ప్రయాణీకుల రద్దీని తట్టుకునేలా ఎయిర్‌పోర్టులో కావాల్సిన అన్ని మౌలిక సదుపాయాలను దశలవారీగా అభివృద్ధిపర్చినట్టు చెప్పారు. 2008లో 1.2 కోట్ల ప్రయాణీకుల రద్దీ సామర్థ్యంతో ఈ ఎయిర్‌పోర్టును నిర్మించిన సంగతి విదితమే. కాగా, 2023తో పోల్చితే గత ఏడాది ఎయిర్‌పోర్టుకు 36 లక్షల ప్రయాణీకులు పెరిగారని ప్రదీప్ వివరించారు. ఢిల్లీలో మినహా దేశంలోని మరే ఇతర ఎయిర్‌పోర్టుల్లోనూ ఈ స్థాయి పెరుగుదల లేదని గుర్తుచేశారు.

కార్గో టెర్మినల్ విస్తరణ

ఎయిర్‌పోర్ట్‌లో ప్రస్తుతమున్న కార్గో టెర్మినల్‌ను దాదాపు రూ.215 కోట్లతో విస్తరించే దిశగా వెళ్తున్నామని, రూ.155 కోట్లతో కొత్తగా మరో టెర్మినల్ నిర్మించబోతున్నామని మొత్తం రూ.370 కోట్ల పెట్టుబడి పెట్టనున్నామని ప్రదీప్ ఈ సందర్భంగా వెల్లడించారు. నూతన టెర్మినల్‌తో వార్షిక సామర్థ్యం 4 లక్షల టన్నులకు చేరగలదన్నారు. మే నెలలో నిర్మాణం పూర్తి కావచ్చని, జూన్ లేదా జూలైనాటికి అందుబాటులోకి రావచ్చన్నారు. కాగా, ఈ విమానాశ్రయంలో ప్రస్తుతం గంటకు 34-35 విమానాల రాకపోకలు జరుగుతున్నాయని, 42దాకా కూడా వచ్చిపోయే సామర్థ్యం ఇక్కడి రన్‌వేలకు ఉందని చెప్పారు. గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2023-24) రూ.2,700 కోట్ల కుపైగా ఏకీకృత నిర్వహణ ఆదాయాన్ని అందుకున్నామని, ప్రయాణీకుల రద్దీ పెరుగుతున్న దృష్ట్యా రాబోయే సంవత్సరాల్లో 10 శాతం వృద్ధిని అంచనా వేస్తున్నట్టు వెల్లడించారు. అయితే 65-70 శాతం ఏరోనాటికల్ వైపు నుంచే ఆదాయం వస్తున్నదన్న ఆయన ఈ ఆర్థిక సంవత్సరం (2024-25) 1.80 లక్షల టన్నుల కార్గో రవాణా జరుగవచ్చన్న ఆశాభావాన్ని కనబర్చారు. ఇది గతంతో పోల్చితే 20 శాతం ఎక్కువ. ఇక అంతర్జాతీయ షిప్పింగ్ నుంచే మెజారిటీ ఆదాయం వస్తున్నది. ఎర్ర సముద్రంలో సంఘర్షణలతో ఇంటర్నేషనల్ కార్గో పెరిగిందన్నారు. కాగా, జీహెచ్ఐఏఎల్‌లో జీఎమ్మార్ గ్రూప్‌నకు 74 శాతం వాటా ఉంటే.. ఎయిర్‌పోర్ట్స్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా, తెలంగాణ ప్రభుత్వాలకు 13 శాతం చొప్పున వాటాలున్నాయి.

హైదరాబాద్ టూ మదీనా

హైదరాబాద్ నుంచి సౌదీ అరేబియాలోని మదీనాకు నూతన విమాన సర్వీసులను ఇండిగో ఎయిర్‌లైన్స్ శుక్రవారం ప్రారంభించింది. వారంలో మూడు రోజులపాటు ఈ విమానాలు నడుస్తాయి. సోమ, గురు, శనివారాల్లో ఈ సర్వీసులుంటాయి. ప్రయాణ సమయం 5 గంటల 47 నిమిషాలు. ఈ సర్వీసులతో మిడిల్‌ఈస్ట్‌కు దక్షిణాసియా, ఆగ్నేయాసియాల నుంచి వెళ్లే ప్రయాణీకులకు హైదరాబాద్ చక్కని వేదిక కాగలదన్న విశ్వాసాన్ని ఎయిర్‌పోర్ట్ సీఈవో ప్రదీప్ ఫణికర్ వెలిబుచ్చారు.

రెడింగ్టన్‌లో ఐఫోన్16పై ఆఫర్లు

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 21: దేశవ్యాప్తంగా యాపిల్ ఫోన్లను విక్రయిస్తున్న రెడింగ్టన్.. ఐఫోన్లపై భారీ రాయితీ కల్పిస్తున్నది. ఇటీవల మార్కెట్లోకి విడుదల చేసిన ఐఫోన్ 16ఈపై పలు బ్యాంకుల కార్డులపై రూ.4 వేల వరకు ఇన్‌స్టంట్ క్యాష్‌బ్యాక్‌ను అందిస్తున్నట్లు తెలిపింది. ఐసీఐసీఐ బ్యాంక్, కొటక్ మహీంద్రా బ్యాంక్, ఎస్బీఐ బ్యాంకులకు చెందిన క్రెడిట్ కార్డులతో కొనుగోలు చేసిన వారికీ ఈ ప్రత్యేక ఆఫర్ వర్తించనున్నది. అలాగే రూ.6 వేల వరకు ఎక్స్ఛేంజ్ బోనస్ పొందవచ్చును.

తగ్గిన ఫారెక్స్ నిల్వలు

ముంబై, ఫిబ్రవరి 21: వరుసగా మూడు వారాలుగా పెరుగుతూ వచ్చిన విదేశీ మారకం నిల్వలు మళ్లీ కరిగిపోయాయి. ఈ నెల 14తో ముగిసిన వారాంతానికిగాను ఫారెక్స్ రిజర్వులు 2.54 బిలియన్ డాలర్లు తరిగిపోయి 635.721 బిలియన్ డాలర్లకు పరిమితమైనట్లు రిజర్వుబ్యాంక్ తాజాగా వెల్లడించింది. అంతక్రితం వారంలో రిజర్వులు 7.654 బిలియన్ డాలర్లు ఎగబాకి 628.261 బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకున్నాయి. గతేడాది సెప్టెంబర్‌లో 704.885 బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకున్న రిజర్వులు ఆ తర్వాత క్రమంగా తగ్గుతూ వచ్చాయి. ఇదే క్రమంలో గత వారాంతానికిగాను విదేశీ కరెన్సీ రూపంలో ఉన్న ఆస్తుల విలువ 4.515 బిలియన్ డాలర్లు తరిగిపోయి 539.591 బిలియన్ డాలర్లకు పడిపోయాయి. అలాగే పసిడి రిజర్వులు మాత్రం 1.942 బిలియన్ డాలర్లు ఎగబాకి 74.15 బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకోగా, ప్రత్యేక డ్రాయింగ్ రైట్స్ కింద 19 మిలియన్ డాలర్లు అధికమై 17.897 బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకున్నాయి.

కెనిటిక్ ఈ-బ్యాటరీలు

ముంబై, ఫిబ్రవరి 21: ఆటోమొబైల్ విడిభాగాల తయారీ సంస్థ కెనిటిక్ గ్రూపు..తాజాగా ఈవీ బ్యాటరీ తయారీ రంగంలోకి అడుగుపెట్టింది. రూ.50 కోట్లతో మహారాష్ట్రలోని అహ్మద్‌నగర్‌లో నూతన ప్లాంట్‌ను నెలకొల్పింది. ఏటా 60 వేల యూనిట్ల ద్వి, త్రిచక్ర వాహనాల ఈవీ బాట్యరీలు తయారు చేసే సామర్థ్యం కలిగివున్నది. ఈ యూనిట్‌లోనే లిథియం-అయాన్ ఫాస్ఫేట్, ఎన్ఎంసీ (నికెల్ మాంగనీస్-కోబాల్ట్) రకాల బ్యాటరీలను తయారు చేయనున్నది.

కియా సెల్టోస్ 2025 వెర్షన్

న్యూఢిల్లీ, ఫిబ్రవరి 21: సరికొత్త సెల్టోస్‌ను దేశీయ మార్కెట్‌కు పరిచయం చేసింది కియా ఇండియా. పాతదాంతో పోలిస్తే ఈ నయా వెర్షన్‌ను భారీ మార్పులు చేసినట్లు, ముఖ్యంగా టెక్నాలజీ పరంగా యువతను ఆకట్టుకునే విధంగా డిజైన్ చేసినట్లు కంపెనీ వర్గాలు వెల్లడించాయి. ఈ కారు రూ.11.13 లక్షల నుంచి రూ.20.5 లక్షల లోపు ధరల శ్రేణిలో లభించనున్నది. ఎనిమిది అంగుళాల ఇన్ఫోటైన్‌మెంట్ స్క్రీన్, ఎల్ఈడీ హెడ్‌లైట్స్, ఎల్ఈడీ ఫాగ్ ల్యాంప్స్, గ్లాస్ బ్లాక్ ఎక్స్‌టీరియర్, ఆరు స్పీకర్ ఆడియో సిస్టమ్, స్టీరింగ్-మౌంటెడ్ కంట్రోల్స్, టైప్-సీ చార్జింగ్ పోర్ట్, రియర్ ఏసీ వెంట్స్, 1.5 లీటర్ల పెట్రోల్, టర్బో పెట్రోల్, టర్బో డీజిల్ ఇంజిన్‌తో తయారు చేసింది.

గ్రాన్యూల్స్ చేతికి స్విస్ సంస్థ

రూ.192 కోట్లతో కొనుగోలు చేసిన హైదరాబాదీ కంపెనీ

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 21: రాష్ట్రానికి చెందిన ప్రముఖ ఫార్మా దిగ్గజం గ్రాన్యూల్స్ ఇండియా దూకుడు పెంచింది. కాంట్రాక్ట్ రీసర్చ్-డెవలప్‌మెంట్ అండ్ మానుఫ్యాక్చరింగ్(సీడీఎంవో) విభాగంలో ఉన్న అవకాశాలను అందిపుచ్చుకోవడానికి స్విట్జర్లాండ్‌కు చెందిన సెన్స్ కెమికల్స్ ఏజీని కొనుగోలు చేసింది. ఒప్పందం విలువ స్విట్జర్లాండ్‌కు చెందిన కరెన్సీ సీహెచ్ఎఫ్ 20 మిలియన్లు. మన కరెన్సీలో రూ.192 కోట్లకు పైమాటే. అంతర్జాతీయ కస్టమర్లను ఆకట్టుకోవడానికి, సీడీఎంవో సేవలను మరింత విస్తరించాలనే ఉద్దేశంతో ఈ కొనుగోలు జరిపినట్లు కంపెనీ సీఎండీ కృష్ణ ప్రసాద్ తెలిపారు. ఈ కొనుగోలు ఒప్పందం ఈ ఏడాది తొలి అర్ధభాగం నాటికి పూర్తికాగలదనే విశ్వాసాన్ని ఆయన వ్యక్తంచేశారు. వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న థెరపెటిక్స్ సెగ్మెంట్‌తోపాటు సీడీఎంవో విభాగంలో ఉన్న అవకాశాలను అందిపుచ్చుకోనున్నట్లు ప్రకటించారు. చికిత్సా విధానంలో వస్తున్న మార్పులకు అనుగుణంగా ఆవిష్కరణలపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించినట్లు చెప్పారు.

ఆర్థిక వ్యవస్థకు కొత్త సవాళ్లు

పెరుగుతున్న అన్‌సెక్యూర్డ్ రుణాలు, ఊహాజనిత ట్రేడింగ్‌పై ఆర్బీఐ డీజీ ఆందోళన

ముంబై, ఫిబ్రవరి 21: వ్యక్తిగత, క్రెడిట్ కార్డ్, విద్యార్థి తదితర తాకట్టులేని రుణాలు పెరుగుతుండటం, క్యాపిటల్ మార్కెట్లలో ఉత్సాహంగా నడుస్తున్న ఊహాజనిత డెరివేటివ్స్ ట్రేడింగ్‌లు ఆర్థిక వ్యవస్థకు కొత్త సవాళ్లను తెచ్చిపెడుతున్నాయని రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్బీఐ) డిప్యూటీ గవర్నర్ ఎం రాజేశ్వర్ రావు ఒకింత ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. దేశంలో వేగంగా విస్తరిస్తున్న డిజిటల్ ఎకానమీతో అవకాశాలూ.. ఇబ్బందులూ రెండూ ఉన్నాయన్నారు. శుక్రవారం ఇక్కడ సూక్ష్మ ఆర్థిక, బ్యాంకింగ్, ఫైనాన్స్ అంశాలపై ఇండియన్ ఇన్‌స్టిట్యూట్ ఆఫ్ మేనేజ్‌మెంట్ (ఐఐఎం) కోజీకోడ్, నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ) సంయుక్తంగా నిర్వహించిన సదస్సులో రావు పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ.. స్వల్పకాలిక లాభాలపై ఉత్సుకత.. వ్యక్తుల్లో దీర్ఘకాలిక ఆర్థిక భద్రతను కనుమరుగయ్యేలా చేస్తున్నదన్నారు. అందుకే ఆర్థిక సంస్థలు రుణాల విషయంలో ఏమాత్రం నిర్లక్ష్యంగా ఉండకూడదని, కస్టమర్లకూ ఆర్థికపరమైన విషయాల్లో ఉన్న రిస్కులను తెలియజేసి.. వారిలో అవగాహనను పెంచాలని సూచించారు. మోసాల నుంచి వినియోగదారులను రక్షించడంలో ఆర్థిక అక్షరాస్యతే కీలకమన్నారు.

ఆగని సూచీల నష్టాలు

సెన్సెక్స్ 425, నిఫ్టీ 117 పాయింట్లు డౌన్

ముంబై, ఫిబ్రవరి 21: స్టాక్ మార్కెట్ల నష్టాల పరంపర కొనసాగుతున్నది. వరుసగా నాలుగో రోజూ శుక్రవారం కూడా సూచీలు భారీగా నష్టపోయాయి. వాహన, ఫార్మా, బ్యాంకింగ్ రంగ షేర్లలో అమ్మకాలు భారీగా జరగడం, విదేశీ నిధుల తరలింపు కొనసాగుతుండటంతో మదుపరులు అమ్మకాల బటన్ నొక్కారు. ఫలితంగా వారాంతం ట్రేడింగ్‌లో ఇంట్రాడేలో 600 పాయింట్లకు పైగా నష్టపోయిన 30 షేర్ల ఇండెక్స్ సూచీ సెన్సెక్స్ చివరకు 424.90 పాయింట్లు కోల్పోయి 75,311 వద్ద నిలిచింది. మరోసూచీ నిఫ్టీ 117.25 పాయింట్లు పతనం చెంది 22,795.90 వద్ద నిలిచింది. గత నాలుగు రోజుల్లో సెన్సెక్స్ 685.8 పాయింట్లు, నిఫ్టీ 163.6 పాయింట్ల చొప్పున నష్టపోయాయి. విదేశీ సంస్థాగత పెట్టుబడిదారులు నిధుల తరలింపుకొనసాగుతుండటం, అమెరికా టారిఫ్ పెంపు ప్రతిపాదనలో మదుపరుల్లో ఆందోళన నెలకొన్నదని మెహతా ఈక్విటీస్ లిమిటెడ్ సీనియర్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ ప్రశాంత్ తాప్సే తెలిపారు. ఐటీ, టెలికం, వాహన, రియల్టీ, ఆయిల్‌అండ్ గ్యాస్ రంగ షేర్లలో అత్యధికంగా అమ్మకాలు జరిగాయి.

కుప్పకూలిన వాహన రంగ షేర్లు

వాహన రంగ షేర్లు కుప్పకూలాయి. విదేశాల నుంచి దిగుమతి చేసుకుంటున్న ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలపై దిగుమతి సుంకాన్ని తగ్గించుకునే యోచనలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ఉండటంతో ఆటోమొబైల్ రంగ షేర్లు 6 శాతం వరకు నష్టపోయాయి. వీటిలో అత్యధికంగా మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా షేరు 6.07 శాతం నష్టపోయి టాప్ లూజర్‌గా నిలిచింది. దీంతోపాటు టీవీఎస్ మోటర్ 3.81 శాతం, ఎక్సైడ్ ఇండస్ట్రీస్ 2.64 శాతం, అపోలో టైర్స్ 2.49 శాతం, టాటా మోటర్స్ 2.46 శాతం, అశోక్ లేలాండ్ 2.05 శాతం, హీరో మోటోకార్ప్ 1.45 శాతం, బజాజ్ ఆటో 1.40 శాతం, మారుతి సుజుకీ, ఎంఆర్ఎఫ్ షేర్లు కుదేలయ్యాయి. మొత్తంగా బీఎస్ఈ ఆటో ఇండెక్స్ 2.60 శాతం తగ్గి 48,135.22 వద్ద నిలిచింది. వీటితోపాటు అదానీ పోర్ట్స్, టాటా మోటర్స్, సన్‌ఫార్మా, పవర్‌గ్రిడ్, జొమాటో,

ఐసీఐసీఐ బ్యాంక్, ఎస్బీఐ, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్ షేర్లు కూడా నష్టపోయాయి. కానీ, టాటా స్టీల్, లార్సెన్ అండ్ టుబ్రో, హెచ్‌సీఎల్ టెక్నాలజీ, ఏషియన్ పెయింట్స్, హెచ్‌డీఎఫ్‌సీ బ్యాంక్, ఎన్‌టీపీసీ షేర్లు లాభాల్లో ముగిశాయి. రంగాలవారీగా చూస్తే ఆటో 2.60 శాతం, కన్స్యూమర్ 1.49 శాతం, ఆయిల్ అండ్ గ్యాస్ 1.42 శాతం, రియల్టీ 1.33 శాతం, టెలికం 1.19 శాతం చొప్పున పతనం చెందాయి. కానీ, మెటల్ రంగ షేర్లు లాభాల్లో ముగిశాయి.

ప్రభుత్వ దవాఖానలో అమానవీయ ఘటన

- రెండ్రోజులుగా రేకుల షెడ్‌లో వృద్ధురాలి మృతదేహం
- దుర్వాసన వస్తున్నా పట్టించుకోని సిబ్బంది

నీలగిరి, ఫిబ్రవరి 21 : నల్లగొండ జిల్లా కేంద్ర ప్రభుత్వ దవాఖానకు వచ్చిన ఓ వృద్ధురాలు ఆవరణలోని రేకుల షెడ్‌లో రెండు రోజుల నుంచి పడి ఉన్నా పట్టించుకున్నవారు కరువయ్యారు. నల్లగొండ జనరల్ దవాఖానలోని అమృత మెడికల్ హాల్ సమీపంలోని ఓపీ రేకుల షెడ్ పక్కన ఓ వృద్ధురాలు రెండ్రోజుల నుంచి ఉన్నా దవాఖాన సిబ్బంది గానీ, పారిశుధ్య కార్మికులు గానీ ఎవరూ పట్టించుకోలేదు. శుక్రవారం దుర్వాసన వస్తుండడంతో రోగులు గమనించి చూడగా, ఆమె మరణించినట్లు గుర్తించారు. అధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లినా పట్టించుకోకపోవడంతో సిబ్బంది తీరుపై తీవ్ర ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తూ పోలీసులకు సమాచారం ఇచ్చారు. పోలీసులు వచ్చి మృతదేహాన్ని మార్చురీకి తరలించారు. ఆమె ఆచూకీ తెలిసినవాళ్లు 8712670176, 8712667671 నంబర్లకు సమాచారం ఇవ్వాలని పోలీసులు కోరారు.

మల్టీలెవల్ మార్కెటింగ్ పేర 800 కోట్ల టోకరా!

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 21 (నమస్తే తెలంగాణ): అభయ గోల్డ్ ఇన్‌ఫ్రాటెక్ ఇండియా రూ.800 కోట్ల మోసానికి పాల్పడిందని బాధితులు ఆరోపించారు. ఈ మేరకు శుక్రవారం సీబీఐ, ఆర్థిక శాఖకు ఫిర్యాదు చేశారు. ప్రజల నుంచి వసూలు చేసిన సొమ్ముతో అక్రమంగా ఆస్తులు కూడబెట్టిందని, ఆ డబ్బుతోనే హైదరాబాద్‌లోని మాదాపూర్‌లో కొత్తవెంచర్ ప్రారంభించిందని, అదే డబ్బుతో హైదరాబాద్‌లో కంట్రీ మాల్‌ను నిర్మించిందని తెలిపారు. అభయ గోల్డ్ నుంచి వచ్చే డబ్బుతో మల్టీలెవల్ మార్కెటింగ్ వంటి ఆర్థిక నేరాలకు పాల్పడుతున్నారని సీబీఐకి విన్నవించారు. అభయ గోల్డ్ తెలుగు రాష్ట్రాల్లో రూ.800 కోట్ల వరకు మోసానికి పాల్పడిందని, తమ వద్ద ఆధారాలున్నాయని చెప్పారు. తక్షణమే కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేయాలని సీబీఐని కోరారు. అభయగోల్డ్ ఇన్‌ఫ్రాటెక్‌కు ఒక రిటైర్డ్ జడ్జి, రిటైర్డ్ ఐపీఎస్‌ల సహకారం ఉన్నదని, కేసు నమోదు చేస్తే వివరాలన్నీ ఇస్తామని పేర్కొన్నారు.

వరంగల్ జిల్లా రాయపర్తిలో పోస్ట్‌డబ్బాలో ఉత్తరాలు వేస్తున్న తెలంగాణ ఉద్యమకారులు

కాంగ్రెస్ ఇచ్చిన మాటను నిలబెట్టుకోవాలి

- సీఎం రేవంత్‌రెడ్డికి తెలంగాణ ఉద్యమకారుల పోస్టుకార్డులు

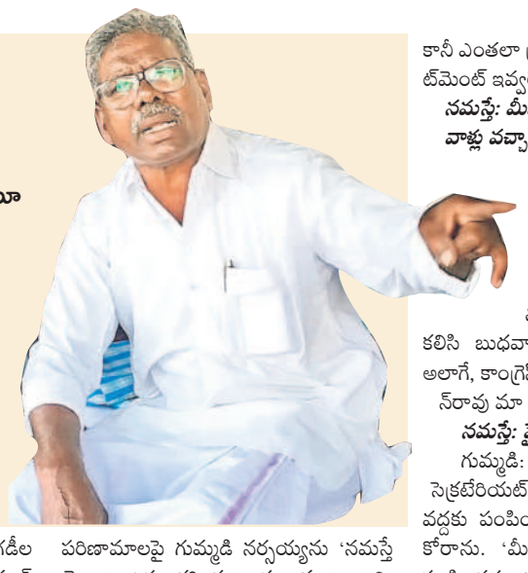
రాయపర్తి/గోవిందరావుపేట/చెన్నారావుపేట/వెంకటాపూర్, ఫిబ్రవరి 21: ఎన్నికల సమయంలో తెలంగాణ ఉద్యమకారులకు కాంగ్రెస్ ఇచ్చిన హామీలను అమలు చేయాలని కోరుతూ తెలంగాణ ఉద్యమకారుల ఫోరం శుక్రవారం సీఎం రేవంత్‌రెడ్డికి పోస్టుకార్డుల ఉద్యమానికి శ్రీకారం చుట్టింది. వరంగల్ జిల్లా రాయపర్తి మండల అధ్యక్షుడు శ్యాసుందర్, చెన్నారావుపేట మండలంలో తెలంగాణ ఉద్యమకారుల జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి రాజిరు, ములుగు జిల్లా గోవిందరావుపేట మండల అధ్యక్షుడు వెంకన్న, ములుగు జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి భద్రయ్య ఆధ్వర్యంలో వెంకటాపూర్ మండల కమిటీ ఆధ్వర్యంలో సీఎం రేవంత్‌రెడ్డికి పోస్ట్‌కార్డులు పంపించారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ ఎన్నికల సమయంలో తెలంగాణ ఉద్యమ కారులకు ఇంటి స్థలాలు, పెన్షన్ అందజేస్తామని హామీ ఇచ్చిందని, అధికారంలోకి వచ్చి 14 నెలలు గడిచినా పట్టించుకోవడంలేదని వాపోయారు.

వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్ రెన్యువల్ చార్జీలు పెంపు!

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 21 (నమస్తే తెలంగాణ): వాహన కాలుష్యాన్ని తగ్గించే చర్యల్లో భాగంగా 20 ఏండ్లకు పైబడిన వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్ రెన్యువల్ చార్జీలను పెంచాలని కేంద్రం భావిస్తున్నది. 20 ఏండ్లు పైబడిన టూ వీలర్‌కు 2 వేలు, త్రీ వీలర్ 5 వేలు, కారు 10 వేలు, మీడియం ప్యాసింజర్-గూడ్స్ వాహనం 25 వేలు, హెవీ వెహికల్‌కు 36 వేల వరకు వసూలు చేయనున్నది. 15 ఏండ్లు పైబడిన మీడియం ప్యాసింజర్ వాహనానికి 12 వేలు, హెవీ వాహనానికి రూ.18వేలు చార్జీ విధించనున్నది. ఈ చార్జీలు ఏప్రిల్ నుంచి అమల్లోకి వచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి.

ప్రజాపాలనంటే ఇదేనా?

- కేసీఆర్‌ది గడీల పాలన అన్న రేవంత్.. నువ్వు చేస్తున్నదేంది?
- తమది ప్రజల పాలన అంటూ గొప్పలు చెప్పుకున్నారు
- ఎవరైనా ఎప్పుడైనా కలవొచ్చవంటూ ఊదరగొట్టారు
- మాజీ ఎమ్మెల్యేనైన నన్నే సీఎం పట్టించుకోలేదు
- సచివాలయం, ఇంటి చుట్టూ తిప్పించుకున్నారు
- నాలుగుసార్లు వెళ్లినా అపాయింట్‌మెంట్ ఇవ్వలేదు
- 'నమస్తే తెలంగాణ'తో మాజీ ఎమ్మెల్యే గుమ్మడి నర్సయ్య



ఇల్లెందు, ఫిబ్రవరి 21: 'కేసీఆర్‌ది గడీల పాలన అంటూ నాటి ముఖ్యమంత్రిపై రేవంత్ రెడ్డి నీలాపనిందలు మోపారు. తమది ప్రజాపాలన అంటూ గొప్పలు చెప్పుకున్నారు. ముఖ్యమంత్రిని ఎవరైనా ఎప్పుడైనా కలవొచ్చంటూ ఊదరగొట్టారు. అదే ప్రజల దీవెనలతో ఐదుసార్లు ఎమ్మెల్యేగా ఎన్నికైన నన్నే పట్టించుకోలేదు. తనను కలిసేందుకు అపాయింట్‌మెంట్ కూడా ఇవ్వలేదు. రేవంత్‌రెడ్డి సీఎం అయ్యాక నాలుగుసార్లు వెళ్లా. తాజాగా రెండు రోజుల పాటు సెక్రటేరియట్, సీఎం ఇంటి చుట్టూ కాళ్లరిగేలా తిరిగా. ప్రజాసమస్యలపై వినతిపత్రాలు తీసుకునేందుకు సమయం ఇవ్వలేదు. మరి ఇది ప్రజాపాలన ఎలా అవుతుంది?' అంటూ కమ్యూనిస్టు యోధుడు, ఇల్లెందు మాజీ ఎమ్మెల్యే గుమ్మడి నర్సయ్య ఆగ్రహం వ్యక్తంచేశారు. ఐదు పర్యాయాలు శాసనసభ్యుడిగా ఎన్నికైన గుమ్మడి నర్సయ్యకు సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి అపాయింట్‌మెంట్ ఇవ్వకపోవడం ఇటీవల రాష్ట్రవ్యాప్తంగా చర్చనీయాంశమైంది. తాజా పరిణామాలపై గుమ్మడి నర్సయ్యను 'నమస్తే తెలంగాణ' పలుకరించగా అసలు వృత్తాంతాన్ని విశదీకరించారు.

నమస్తే తెలంగాణ: సీఎంను కలిసేందుకు ఎందుకు వెళ్లారు?

గుమ్మడి నర్సయ్య: ప్రస్తుత కాంగ్రెస్ పాలనలో ఇల్లెందు ప్రజలు పడుతున్న ఇబ్బందుల గురించి, సీతారామ ప్రాజెక్టు విషయంలో ఇల్లెందు నియోజకవర్గానికి జరుగుతున్న అన్యాయం గురించి ముఖ్యమంత్రికి వివరించి వినతిపత్రం అందించాలని అనుకున్నాం. అందుకోసమే అఖిలపక్ష నాయకులతో కలిసి సీఎంను కలిసేందుకు హైదరాబాద్ వెళ్లా. కానీ పాతికేళ్లపాటు ప్రజల చేత ఎన్నికై ప్రజల మధ్య ఉంటూ వారి సమస్యల పరిష్కారం కోసం పాటుపడిన నాకు ఇప్పటి ముఖ్యమంత్రి కనీసం సమయం కూడా ఇవ్వలేదు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం వివిధ పథకాలను ప్రారంభిస్తున్నప్పటికీ అవి క్షేత్రస్థాయిలో అమలుకావడంలేదనే విషయాన్ని సీఎం దృష్టికి తీసుకెళ్లాలనుకున్నా. కానీ ఎంతలా ప్రయత్నించినా నాకు అపాయింట్‌మెంట్ ఇవ్వలేదు.

నమస్తే: మీవెంట ఏయే పార్టీల వాళ్లు వచ్చారు?

గుమ్మడి: ఇల్లెందు నియోజకవర్గంలో అఖిలపక్ష పార్టీలైన సీపీఐ (ఎంఎల్) ప్రజాపంథా మాస్‌లైన్, న్యూడెమోక్రసీ, బీజేపీ, టీడీపీ, సీపీఐ, సీపీఎం నియోజకవర్గస్థాయి నాయకులం కలిసి బుధవారం (ఫిబ్రవరి 19) వెళ్లాం. అలాగే, కాంగ్రెస్ నుంచి కూడా బండారి మోహన్‌రావు మా వెంట వచ్చాడు.

నమస్తే: హైదరాబాద్‌లో ఏం జరిగింది?

గుమ్మడి: అఖిలపక్ష నాయకులమంతా సెక్రటేరియట్‌కు చేరుకున్నాం. ముఖ్యమంత్రి వద్దకు పంపించాలని సెక్యూరిటీ సిబ్బందిని కోరాను. 'మీకు అపాయింట్‌మెంట్ లేదు. పంపించడం కుదరదు' అని చెప్పారు. 'కాకపోతే మధ్యాహ్నం తరువాత పంపిస్తాం' అన్నారు. దీంతో సాయంత్రం వరకు అక్కడే వేచి చూశాం. సాయంత్రమైనా పంపలేదు. పైగా 'రేపు సీఎం ఇంటి వద్దకు రమ్మన్నారు. అక్కడికి వెళ్లండి' అని చెప్పారు. దీంతో గురువారం ఉదయం జూబ్లీహిల్స్‌లోని సీఎం ఇంటి వద్దకు వెళ్లాం. ఆయన ఇంటి ముందే నిలబడి ఉన్నాం. వినతిపత్రం ఇచ్చేందుకు మేం వచ్చిన విషయాన్ని అక్కడి సెక్యూరిటీ సిబ్బందికి చెప్పాం. దీంతో ఆ సెక్యూరిటీ సిబ్బంది సీఎం పీఏ జైపాల్‌రెడ్డికి ఫోన్ చేసి చెప్పారు. 'ఎవరెవరున్నారు?' అని జైపాల్‌రెడ్డి అడిగారు. 'చాలామంది ఉన్నారు. వారిలో మాజీ ఎమ్మెల్యే గుమ్మడి నర్సయ్య కూడా ఉన్నాడు' అని సెక్యూరిటీ సిబ్బంది సమాధానమిచ్చారు. ఇంతలో సీఎం ఓఎస్‌డీ దినేశ్‌రెడ్డి అక్కడికి వచ్చారు. 'ముందే అపాయింట్‌మెంట్ తీసుకొని రావాలి. ఇప్పుడు పంపించడం కుదరదు' అంటూ తేల్చిచెప్పారు.

నమస్తే: మరి తరువాత ఏం చేశారు?

గుమ్మడి: అదే సమయంలో సీఎం కాన్వాయ్ వస్తుండడాన్ని చూశాను. ముఖ్యమంత్రికి కనిపిద్దామని ముందుకు వెళ్లాను. కానీ సెక్యూరిటీ వాళ్లు నన్ను ముందుకు వెళ్లనీయలేదు. సీఎం నన్ను చూశాడో లేదో తెలియదు. కానీ సీఎం కాన్వాయ్ వెళ్లిపోయింది. నేను తొలిసారి ఎమ్మెల్యే అయినప్పుడు ఎన్టీఆర్ ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్నారు. ఆ తర్వాత నేను ఎమ్మెల్యేగా ఉన్నప్పటి ముఖ్యమంత్రులందరూ నాతో ఆత్మీయంగా ఉండేవారు. నేను ఓడిపోయిన సమయంలో కూడా వైఎస్ఆర్, రోశయ్య, కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి వంటి ముఖ్యమంత్రులు ఆప్యాయంగా పలుకరించేవాళ్లు. నేను వెళ్తే అపాయింట్‌మెంట్ లేకుండానే తమ చాంబర్లలోకి తీసుకెళ్లి సమస్యలన్నీ తెలుసుకునేవారు. వినతిపత్రాలు తీసుకొని ఆయా సమస్యల పరిష్కారానికి కృషిచేసేవాళ్లు. కానీ, ప్రస్తుత ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి మాత్రం నన్ను కనీసం పట్టించుకోలేదు.

నమస్తే: ఏయే సమస్యలను సీఎం దృష్టికి తీసుకెళ్లాలనుకున్నారు?

గుమ్మడి: రుణమాఫీ, రైతుభరోసా, సీతారామ నీళ్ల సమస్యలను సీఎం దృష్టికి తీసుకెళ్లాలనుకున్నా. రేవంత్‌రెడ్డిది ప్రజాపాలన కాదని తెలుసుకున్నా. కేసీఆర్‌ది గడీల పాలన