



**ఎంపీ వర్ధిరాజు దాతృత్వం**  
రాజ్యసభ సభ్యులు వర్ధిరాజు రవిచంద్ర తన ఎంపీ నిధుల నుంచి నిమ్మి దవాఖానకు ఎలక్ట్రిక్ బస్సును బహుకరించాడు. తన దాతృత్వం ద్వారా, ఆ బస్సు మంగళవారం జిల్లా డివిజన్ కార్యాలయం, ఎంపీ వర్ధిరాజు గౌరవనీయ నిధుల బస్సును అందజేసి, సత్కరించారు.

# నమస్తే తెలంగాణ

## హైదరాబాద్ - మేడ్చల్

I హైదరాబాద్, బుధవారం 29 జనవరి 2025 HYDERABAD



గాజుల రామారావు సర్వే నం.329, ప్రభుత్వ భూమిలో వెలసిన అక్రమ నిర్మాణాలను రెవెన్యూ అధికారులు జేసీబీతో సాయంతో తొలగిస్తున్న దృశ్యం

# ఒక అధికారి.. 4 పోస్టులు

**బల్లియా ఇంజనీరింగ్ లో గుత్తాధిపత్యం**  
ఇంజనీరింగ్ విభాగాన్ని గుప్పిట్లోకి తీసుకుని పెత్తనం సీనియర్లను కాదని కీలక స్థానాలను దక్కించుకున్న వైనం ఎన్ఈ పోస్టుల భర్తీలో తాత్కాలికంపై పలు అనుమానాలు ఉన్న తాత్కాలిక వ్యవహార శైలిపై ఉద్వేగం తీవ్ర చర్చ అడ్డదారిలో వచ్చిన అధికారిని నిరసనకు ఇంజనీర్లు సిద్ధం



సిటీబ్యూరో, జనవరి 28 (నమస్తే తెలంగాణ): ఒక అధికారి గుత్తాధిపత్యంగా బల్లియాలోని ఇంజనీరింగ్ విభాగంపై పెత్తనం చెలాయిస్తున్నా కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ యంత్రాంగంలో అడిగే వాడు లేడు. ఉద్యోగి తానెప్పుడు (ప్రారాబ్), అప్పటి వద్దనే తెలిస్తే కదా.. ఎవరైనా ప్రశ్నించేది. అలాంటి వ్యవహారం కొనసాగుతున్నా జేపాచ్ ఎంపీ పాలనా 'బెల్లం కొట్టిన రాయిలా' కొనసాగుతుంది. జేపాచ్ ఎంపీ ఇంజనీరింగ్ విభాగ ముఖ్య అధికారి వ్యవహార శైలి రోజు రోజుకు వివాదాస్పదమవుతున్నది. కీలక పోస్టులన్నీ తన గుప్పిట్లోకి తీసుకుని ఇప్పటివరకు వ్యవహరిస్తుండటం, ఎన్ఈ (సూచించిన) డెండ్ ఇంజనీర్ల పోస్టుల భర్తీలో కాలయాపన చేస్తూ పైదవీలకు తెర లేపారన్న చర్చ ఇంజనీర్లలో మొదలైంది. ఈఎన్టీతో పాటు కీలక కమైన్ రెండు సీట్ల పోస్టులు, ఎన్ఈ పోస్టును తన వద్ద ఉంచుకున్న సదరు ఉన్నతాధికారి ఇతర అధికారులకు మాత్రం సరైన పోస్టింగులు లేకుండా చేయడం ఏమిటి? అని ఇంజనీరింగ్ విభాగంలోని ఇద్దరు కలిసిగా ఇంకా అసాధ్య చర్చించుకుంటున్నాడు. తెలంగాణకు చెందిన వ్యక్తి కాదని, ఐనా ఇక్కడి క్యాడెట్ తనకన్నా సీనియర్ అధికారులను కాదని కీలక స్థానాల్లో ఉండి తమపై పెత్తనం ఏమిటి? అని తెలంగాణ ప్రాంత ఇంజనీర్లు మండిపడుతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలోనే ఇంజనీర్ల పెద్ద ఎత్తున నిరసన సిద్ధమవుతున్నట్లు తెలుస్తున్నది. కమిషనరీను కలిసి ఇంజనీరింగ్ విభాగంలో జరుగుతున్న తంతును వివరించనున్నట్లు ఒక ఇంజనీరు తెలిపారు.

### చర్చనీయాంశంగా విభాగం..

జేపాచ్ ఎంపీలో ఉన్న రెండు వీసీ ఇంజనీర్లు ఒక సూచించడంవల్ల ఇంజనీరు పోస్టును తన వద్ద ఉంచుకున్నాడు. వీసీ ఇంజనీర్ పోస్టులో ఒకటి మొయిటెన్స్ విభాగం, మరొకటి ప్రాజెక్టు విభాగం. నాలాల అభివృద్ధి ప్రాజెక్టు (ఎస్ఎన్ఎమ్)లో కూడా ఒక సూచించడంవల్ల ఇంజనీరింగ్ పోస్టును తన వద్ద పెట్టుకోవడం ఇప్పుడు పబ్లిక్ హెల్త్ ఇంజనీరింగ్ డిపార్ట్మెంట్లో తీవ్ర చర్చనీయాంశంగా మారింది. వై పోస్టుకు వెళ్లిన ఏ అధికారి అయిన తనకు అప్పటి వరకు ఉన్న పోస్టును ఇతరులకు అప్పగించాలి. తద్వారా కొత్త వారికి అవకాశం లభిస్తుంది. ఏ ఉద్యోగి అయినా... నిత్యం తన పోస్టు మరింత ఉన్నతమైన పోస్టుగా ఉండాలని కోరుకుంటారు. సరిగ్గా అదే కోరుకున్న సదరు అధికారి డిపార్ట్మెంట్ హెడ్ గా ఇప్పటికప్పుడు వ్యవహరిస్తుండటం గమనార్హం. ఇటీవల ఈజిలుగా పదోన్నతి పొంది జేపాచ్ ఎంపీలో రిపోర్టు చేసిన వారికి సైతం పోస్టింగులు ఇవ్వలేదని ఇంజనీర్లు మండిపడుతున్నారు.

### పోస్టింగులకు కాలయాపన

జేపాచ్ ఎంపీలో ఖాళీగా ఉన్న ఐదు సూచించడంవల్ల ఇంజనీర్ (ఎన్ఈ) పోస్టులకు నలుగురు సీనియర్ ఈజిలకు అడిషనల్ డ్యూటీ అప్పటి ఈఎన్టీ దేవానంద్ గత డిసెంబర్ రెండో వారంలోనే ప్రతిపాదనలు పంపగా, కమిషనరీ అప్రూవల్ చేయలేదు. తర్వాత ఫైల్ పరిశీలించిన కమిషనరీ మరోసారి కింద ఎంపీకి పంపించాల్సిందిగా ప్రస్తుత సీట్ల బాస్కెట్ రెడ్డికి పంపించారు. నెల రోజులు గడుస్తున్నా తమ కింది ఉద్యోగుల పోస్టింగులకు సంబంధించిన ఫైల్ను పంపడంలో కాలయాపన చేస్తున్నారని ఇంజనీర్లు వాపోతున్నారు. సదరు అధికారి వ్యవహార శైలిపై ఉద్యోగుల్లో అసహనం పెంచింది.

# ఆ తీర్పు ప్రభుత్వానికి చెంప పెట్టు

ఇక పట్టణ ప్రాంతవాసులకు ఇందిరమ్మ ఆశ్రయ భరోసా ప్రభుత్వ పోకడలో హైకోర్టు తీర్పుపై సర్వత్రా హర్షం కాంగ్రెస్ హామీల అమలుపై ప్రజల్లో గందరగోళం ఒక్క హామీ కూడా సరైన విధంగా అమలు కాలేదని ఆగ్రహం

సిటీబ్యూరో/రంగారెడ్డి, జనవరి 28 (నమస్తే తెలంగాణ): '420' హామీలను మేనిఫెస్టోలో అంగీకరించిన ప్రజలకు కాంగ్రెస్ పార్టీ, అధికారంలోకి వచ్చాక వాటిని అమలు చేయకుండా ఎగవేసినందుకు నానా అవస్థలు పడుతుంది. అటు ప్రజలు, ఇటు కోర్టులు సర్కారును చెడుగుడుతున్నాయి. హామీ అమలు ఇష్టానుసారంగా చేయడం కుదరదని హై కోర్టు మొట్టమొదటిసారిగా అర్జీలందరికీ న్యాయం జరిగింది పథకాలు ఉండాలని సూచించింది. తాజాగా ప్రభుత్వం ఇందిరమ్మ ఆశ్రయ భరోసా పథకాన్ని అడ్డుకోవడం అమలు చేస్తామని ప్రకటించింది. గ్రామీణ ప్రాంత కూలీలకు మాత్రం పక్కనే పెట్టిన కుట్రలు చేసింది. గ్రామీణ ప్రాంత కూలీలకి ఏడాదికి రూ.12 వేల సాయం అంటూ ఊడరగొట్టింది. ఈ సాయం కూడా అందరికీ చేరలేదు. మరోవైపు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం పట్టణ ప్రాంత కూలీలకు చేస్తున్న కుట్రలు సామాజిక ఉద్యమకారుడు గవిసోళ్ల శ్రీనివాస్ కోర్టు దృష్టికి తీసుకొచ్చారు. ప్రజాప్రయోజన వ్యాజ్యం దాఖలు చేశారు. విచారణ జరిపిన హై కోర్టు, మున్సిపాలిటీలోని కూలీలను కూడా ఇంజనీర్ల ఆశ్రయం భరోసాలో చేర్చాలని ప్రభుత్వానికి ఆదేశాలు జారీ చేసింది. ఈ తీర్పుపై సర్కారు హర్షం వ్యక్తమవుతోంది. ప్రభుత్వం అందిస్తున్న పోకడ పోతుంది పట్టణ కూలీలు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఈ తీర్పుతో రాష్ట్రంలో 129 మున్సిపాలిటీల్లో సుమారు 8 లక్ష మందికి న్యాయం జరిగిన సందర్భాల్లో శ్రీనివాస్ పేర్కొన్నారు. శివారు గ్రామాలను మున్సిపాలిటీల్లో విలీనం చేసి, వారికి ఇందిరమ్మ ఆశ్రయ భరోసా ఎగ్జిక్యూటివ్ భావించింది. గ్రామాలను పట్టణాల్లో కలిపి అభివృద్ధి జరుగుతుందంటూ వారిని తప్పుదోవ పట్టించేలా సర్కార్ ధ్వంసం చేసింది. కానీ, కాంగ్రెస్ సర్కార్ కుయ్యకులను ప్రజలు తిప్పకొట్టారు. వారి గళం వినిపిస్తూ శ్రీనివాస్ ద్వారా కోర్టుకు వెళ్లారు. హై కోర్టు తీర్పు సానుకూలంగా రావడంతో పట్టణ ప్రాంత కూలీలకు ఆశ్రయ భరోసా అమలు చేయక సర్కారుకు తప్పని పరిస్థితి ఏర్పడింది.

**ఇష్టారాజ్యంగా, అనాలోచితంగా, అమలుకు సాధ్యం కాని 420 హామీలను ప్రజలపై గుప్పించి, అధికారంలోకి వచ్చిన కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం సగటు మనిషిని, రైతులను తప్ప దోపిడీ పట్టించేందుకు ప్రయత్నించింది. కాగా, సామాజిక ఉద్యమకారుడు గవిసోళ్ల శ్రీనివాస్ నేతృత్వంలో హైకోర్టు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ పాలనా యంత్రాంగం చెంప చెళ్ళుమనిపించింది. ఇష్టవచ్చినట్లు వ్యవహరిస్తే తగదని, అడ్డం దరికి న్యాయం జరిగాలని, పథకాలు అందరికీ వర్తించాలని ఆదేశించింది.**



సంగారెడ్డి జిల్లాలో ప్రవాసనంగా మారింది. జనవరి 28న గణతంత్ర దినోత్సవం సందర్భంగా పెద్ద ఎత్తున ప్రచారం చేసుకుని ప్రారంభించిన రేషన్ కార్యాలయం, రైతు భరోసా, ఆశ్రయ భరోసా ఇందిరమ్మ ఇండ్ల వంటి పథకాలు ప్రచారానికి తప్పా, ప్రజల దరికి చేరలేదు. జిల్లా వ్యాప్తంగా 21 గ్రామాలను ఫైల్లో ప్రాజెక్టు కింద తీసుకుని పథకాల పంపిణీ కార్యక్రమానికి శ్రీకారం చుట్టారు. పథకాల వసాయని భావించిన ప్రజలకు నిరాశే మిగిలింది. జిల్లాలోని 13 మున్సిపాలిటీల్లో అసలు పట్టణంకోసకే, 21 మండలాల్లో మండలానికో గ్రామం వొప్పున 21 గ్రామాలను ముందుగా ఎంపిక చేసుకున్నారు. ఈ గ్రామాల్లో జనవరి 28 నుంచి అర్జీలైన వారందరికీ ఇందిరమ్మ ఇండ్లు, రైతు భరోసా, ఆశ్రయ భరోసా, రేషన్ కార్యాలయ అందజేసే కార్యక్రమాన్ని అన్ని గ్రామాల్లో ప్రారంభించారు. కానీ, ఇప్పటివరకు గత ప్రభుత్వ హయాంలో ఉన్న రైతు బండ్ల పథకంలోని రైతులకు మాత్రమే పేరు మార్చి

రైతు భరోసాగా నామకరణం చేసి పంపిణీ చేస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. గత ప్రభుత్వ హయాంలో రైతు బండ్ల కింద ఇచ్చిన సగం మందికి కూడా రైతు భరోసా అందటం లేదు. రైతు భరోసా కింద ఎంపిక చేసిన వారికి కూడా ఇప్పటివరకు పెట్టుబడి సహాయం అందలేదు.

### అంతంత మాత్రం.. ఆశ్రయ భరోసా!

ఆశ్రయ భరోసా పథకం జిల్లాలో అంతంత మాత్రంగానే సాగుతోంది. ఉపాధి హామీ పథకంలో జాబ్ కార్డు ఉండి, 20 రోజులు పనిచేసిన భూమిలేని రైతు కూలీలకు 12 వేల చొప్పున ఆర్థిక సహాయం అందజేస్తామని, ప్రకటించిన ప్రభుత్వం ఆశ్రయ భరోసా కింద ఈ పథకాన్ని ప్రారంభించింది. కానీ, ఆశ్రయ భరోసాలో ఏ ఒక్కరికి కూడా సగటు సహాయం అందలేదు. అలాగే, రేషన్ కార్యాలయం, ఇందిరమ్మ ఇండ్ల కూడా ఏ ఒక్కరికి అందిన దాఖలాలు లేవు.

### ఇతర గ్రామాల పరిస్థితి ప్రశ్నార్థకం?!

జిల్లాలోని 21 ఫైల్లో గ్రామాల్లో ప్రభుత్వ పథకాల పంపిణీ అప్రస్తుతంగా మూలన నేపథ్యంలో మిగిలిన గ్రామాల్లో తమకు పన్నెండు? రావా? అని ప్రజలు అయోమయంలో ఉన్నారు. ఈ యాసంగిలో వ్యవసాయానికి పెట్టుబడి సహాయం అందుతుందని ప్రజలు భావించారు. సంక్రాంతి తర్వాత రైతులందరికీ పెట్టుబడి సహాయం అందిస్తామని ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. కానీ, వరి నాణ్య పూర్తి కావ్వచ్చుంటే పెట్టుబడి సహాయం కింద రైతు బండ్ల సహాయం అందటం లేదు. అలాగే, ఇందిరమ్మ ఇండ్లు, ఆశ్రయ భరోసా, రేషన్ కార్యాలయం అందజేసే అయో గ్రామాల ప్రజలు ఉన్నారు.

### ప్రతిష్టాత్మకం.. కాస్త ప్రహసనంగా..

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకమని చెబుకుంటున్న పథకాల పంపిణీ ప్రచార

### కూలీలందరికీ ఆశ్రయ భరోసా ఇవ్వాలి..

గ్రామాల్లోని రైతు కూలీలకి ఇందిరమ్మ ఆశ్రయ భరోసా కలిపిస్తామని ప్రభుత్వం నిర్ణయించడం హాస్యాస్పదం. మున్సిపాలిటీలో ఉన్న రైతు కూలీలకు ఎందుకు పథకం వర్తించజేయదు? ఈ విషయంపై నేను న్యాయవాది చిక్కపట్ల ప్రభాకర్ కోర్టులో ప్రజా ప్రయోజన వ్యాజ్యం దాఖలు చేశాను. దీనిపై కోర్టు సానుకూలంగా స్పందించింది. కూలీలందరినీ ఆశ్రయ భరోసాలోకి తీసుకురావాలని సీఎన్డీ ఆదేశించింది. నాలుగు వారాల్లో ఈ ప్రక్రియ పూర్తి చేయాలని పేర్కొంది. కూలీలకు అన్యాయం చేయాలని ప్రభుత్వం భావించడం బాధాకరం. ప్రతి ఒక్కరికీ న్యాయం జరిగిలా పథక రూపకల్పన ఉండాలి. ప్రకటించే ముందరనే నిపుణులతో కుసరట్లు చేయాలి. ఇలా స్పష్టత లేకుండా లక్షలాది మంది కూలీలకు అన్యాయం జరిగిలా నిర్ణయాలు ఉండకూడదు.

### ఫైల్లో గ్రామాలకి భరోసా.. సిగ్గుచేటు..!

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతు భరోసా పథకం అందరికీ అందజేస్తామని ప్రకటించి, కేవలం మండలానికో గ్రామాన్ని ఎంపిక చేసి, ఫైల్లో ప్రాజెక్టు కింద ఎంపిక చేసిన గ్రామాలకి రైతు భరోసా అందజేయటం సరైన పద్ధతి కాదు. మిగతా గ్రామాల్లో రైతులకు రైతు భరోసా పథకం వర్తించజేయకుండా, కేవలం ఫైల్లో గ్రామాలకి భరోసా అందించడం సిగ్గుచేటు. గ్రామీణ ప్రాంతాల్లోని రైతులందరికీ కాంగ్రెస్ సర్కారు భరోసా వర్తించజేయాలి. బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో సకాలంలో రైతు బండ్ల పథకం కింద పెట్టుబడి సహాయం అందజేసి ఆదుకునేది. కాంగ్రెస్ సర్కారు రైతులను సమ్మించి నష్టాల్లో ముంచుతుంది.

### అర్జీలైన రైతులందరికీ రైతు భరోసా వర్తించాలి

గత ప్రభుత్వ హయాంలో రైతు బండ్ల పథకం కింద అందజేసిన పెట్టుబడి సహాయం ఇప్పుడు కూడా అర్జీలైన రైతులందరికీ అందజేయాలి. ఎన్నోల ముందు ఎలాకా ప్రతి ఏటా రూ.15 వేలు అందజేస్తామని చెప్పి అందజేయకపోవడం సిగ్గుచేటు. ప్రభుత్వం ఏర్పడి ఏడాది పూర్తయినా.. నేటికీ ఒక్క పంతులు కూడా పెట్టుబడి సహాయం అందించకపోయింది. అందరికీ అందజేయాలి. పోయి పెట్టుబడి సహాయం కోసం విధించడం సిగ్గుచేటు. ప్రతి ఒక్కరికీ రైతు భరోసా పంతులు పెట్టుబడి సాయం అందించాలి.



నారాయణ గూడ చౌరస్తా, ప్రధాన కూడలిలో జేపాచ్ ఎంపీ అధికారులు మంగళవారం అక్కడినుంచి ఏర్పాటు చేస్తున్న ఫోటో ఫ్రేమ్

# పగలే కాదు.. రాత్రికూ ట్రాఫిక్ జామ్

### రాత్రి 9 గంటలకే సిటీలోకి భారీ వాహనాలు

నిఘా పెట్టి ట్రాఫిక్ రద్దీ లేకుండా చేయాలంటూ ప్రజల విజ్ఞప్తి సిటీబ్యూరో, జనవరి 28 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్లో పగలే కాదు.. రాత్రి కూడా ట్రాఫిక్ రద్దీ ఉంటుంది. నగర ట్రాఫిక్ పోలీసులు ట్రాఫిక్ రద్దీ సమస్య పరిష్కారానికి తూతూ మంత్రంగానే చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. రాత్రి వేళల్లో 10 గంటల తరువాత భారీ వాహనాలకు నగరంలోకి అనుమతి ఉన్నా.. 9 గంటల వరకే సిటీలోకి వచ్చేస్తున్నాయి. దీంతో రాత్రి 9 గంటల నుంచి 12 గంటల వరకు నగరంలోని ప్రధాన మార్గాల్లో ట్రాఫిక్ రద్దీ భారీగా ఉంటుంది. పొరుగు రాష్ట్రాలకు వెళ్లే సైవేట్ బస్సులతో రాత్రి వేళల్లో రద్దీగా ఉంటున్నాయి. అయితే, 10 గంటల తరువాత ట్రాఫిక్ అనుమతులు ఉన్నా అంతకు ముందే సిటీలోకి ఎంట్రి కావడంతో సామాన్య ప్రజలు ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి.



ప్రధాన రహదారిపై బారులు తీరి ప్రయాణిస్తే సైవేట్ బస్సులతో ట్రాఫిక్ అంతా రద్దీగా మారుతుంది. ఇష్టానుసారంగా ఎక్కడంటే అక్కడ బస్సులను ఆపేస్తూ రాత్రి వేళల్లో రోడ్లను సైవేట్ చేయడంతో సైవేట్ అక్కడ అందరికీ సులభమవుతుంది.

### సగంభయిన రోడ్లు..!

రాత్రి తొమ్మిదియ్యందంటే చాలు హైదరాబాద్ పోలీస్ కమిషనరీలో పాటు సైబరాబాద్ కమిషనరీలో పరిధిలోని కూకట్ పల్లి నుంచి రావకొండ కమిషనరీలో పరిధిలోని హయత్ నగర్ వరకు సైవేట్ బస్సుల రద్దీ అధికంగా ఉంటుంది. ఈ క్రమంలోనే

ప్రధాన రహదారిపై బారులు తీరి ప్రయాణిస్తే సైవేట్ బస్సులతో ట్రాఫిక్ అంతా రద్దీగా మారుతుంది. ఇష్టానుసారంగా ఎక్కడంటే అక్కడ బస్సులను ఆపేస్తూ రాత్రి వేళల్లో రోడ్లను సైవేట్ చేయడంతో సైవేట్ అక్కడ అందరికీ సులభమవుతుంది. రాత్రి వేళల్లో 10 గంటల తరువాత భారీ వాహనాలకు నగరంలోకి అనుమతి ఉన్నా.. 9 గంటల వరకే సిటీలోకి వచ్చేస్తున్నాయి. దీంతో రాత్రి 9 గంటల నుంచి 12 గంటల వరకు నగరంలోని ప్రధాన మార్గాల్లో ట్రాఫిక్ రద్దీ భారీగా ఉంటుంది. పొరుగు రాష్ట్రాలకు వెళ్లే సైవేట్ బస్సులతో రాత్రి వేళల్లో రద్దీగా ఉంటున్నాయి. అయితే, 10 గంటల తరువాత ట్రాఫిక్ అనుమతులు ఉన్నా అంతకు ముందే సిటీలోకి ఎంట్రి కావడంతో సామాన్య ప్రజలు ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి.