

ఖరీదైన నిర్దేశం!

ఎన్నో ఏళ్లుగా వాయిదాలు వేస్తూ వచ్చిన స్టార్ లైన్ రిసు ఎలాగైనా అంతరిక్షంలోకి పంపాలనే నిశ్చయించు కున్నారు నాసా, బోయింగ్ అధికారులు. బహుశా అందుకేనేమో... జూన్ 5న ఆ నౌకను పంపే సమయంలో చిన్నపాటి హీలియం లీకేజీ కనిపించినా ఖాతరు చేయకుండా బయల్దేరినారు. కానీ అది కొంప ముంచింది. స్టార్ లైన్ ప్రయాణిస్తున్న కొద్ది మరన్ని లీకేజీలు కనిపించాయి. వ్యోమనౌక ప్రయాణించాలి అంటే హీలియం వాయువే కీలకం. అది మండుతుంటే డ్రస్టర్స్ ద్వారా నౌక ముందుకు కదులుతుంది. అలాంటి హీలియం సన్నటి బీటల్లోంచి జారిపోతుంటే... ఏం చేయాలో తోచక డ్రస్టర్స్ను ఒక్కొక్కటిగా మూసివేయడం మొదలు పెట్టారు. అప్పటికే వారి దగ్గర ఒక అవకాశం ఉంది. ఇంటర్నేషనల్ స్పేస్ స్టేషన్కు వెళ్లకుండానే తిరిగి వచ్చేస్తే, నౌకలో ఉన్న హీలియం తిరుగు ప్రయాణానికి సరిపోతుందనే ఓ ప్రతిపాదన వచ్చింది. కానీ, అందుకు విరుద్ధంగా నౌకను ISS వరకు పంపారు. అక్కడికి చేరుకుని విశ్రాంతి తీసుకుని, నౌకను బాగు చేసుకోవచ్చనే ఆలోచన నాసాకు వచ్చి ఉండవచ్చు.

వెక్కిరించిన అదృష్టం!

అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రం (ISS)లో అడుగుపెట్టిన సునీత రాబోయే ప్రమాదాన్ని ఊహించలేదు. అక్కడ పరిశోధనలు ముగించుకుని, హీలియం లీకేజీకి మరమ్మతు చేసుకుని తిరిగి వెళ్లిపోవచ్చనే నమ్మకంతోనే తన ఉంది. కానీ, ఎంతగా ప్రయత్నించినా లీకేజీని అరికట్టలేకపోయారు. హీలియం మంటల వేడికి టెఫ్లాన్తో చేసిన చక్రాలు దెబ్బతిన్నాయనీ... వాటిని సరిచేయడం అంత తేలిక కాదని అర్థమైపోయింది. అందులో తిరుగు ప్రయాణం అంత సురక్షితం కాదనే భయం మొదలైంది. పైగా కొలంబియా స్పేస్ షటిల్ ప్రమాదం అందరి మనసులోనూ ఇంకా పచ్చిగాయంగానే ఉంది. భారతీయురాలు కల్పనా చావ్లా సహా ఏడుగురు వ్యోమగాములను బలిగొన్న ఆ ప్రమాదానికి నాసా వైఫల్యం ముఖ్యకారణం అనే నింద ఉంది. భూమ్మీదికి తిరిగి వచ్చే సమయంలోనే ఆ నౌక ప్రమాదానికి లోనైంది. స్టార్ లైన్ కుడా అలాంటి విధినే అందుకుంటుందనే అనుమానం కలిగింది. దాంతో ఎన్నో తర్జనభర్జనల తర్వాత సెప్టెంబర్ 6న స్టార్ లైన్ రిసు ఖాళీగానే వెనక్కి రప్పించాలని నిర్ణయించారు. ఒకవేళ అది వేలినా, ప్రాణస్థం జరగదని ఆశ. కానీ విచిత్రం! వ్యోమగాములు లేని ఆ స్టార్ లైన్ సురక్షితంగా అమెరికాలోని న్యూ మెక్సికోకు చేరుకుంది.

కిం కర్తవ్యం!

ఇన్ని సమస్యల తర్వాత... మళ్ళీ బోయింగ్ స్టార్ లైన్ రిసు నమ్ముకునే పరిస్థితి లేదు. భూమ్మీదికి తిరిగి వచ్చిన ఆ వ్యోమనౌక ఎలాంటి తప్పులు చేయకూడదు అనే విశ్లేషణకు మాత్రమే ఉపయోగపడుతుంది. అంతే కాదు! అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రానికి వ్యోమగాములను తీసుకువెళ్లడంలో తన స్టార్ లైన్ అదృష్టాలు చేస్తుందంటూ బోయింగ్, నాసాతో నాలుగు వందల కోట్ల డాలర్ల ఒప్పందాన్ని కుదుర్చుకుంది. ఆ ఒప్పందం తోపాటుగా బోయింగ్ పేరు కూడా గంగలో కలిసిపోయేట్టు ఉంది. ఇలాంటి క్లిష్ట పరిస్థితుల్లో ఎలాంటి మస్కెయింగ్లోకి దిగాడు. తన స్పేస్ ఎక్స్ సెన్సె రూపొందించిన డ్రాగన్ వ్యోమనౌక అంతరిక్ష ప్రయాణంలో మంచి విజయాలనే అందుకుంది. ఆ వ్యోమనౌక ద్వారానే వచ్చే నెలలో సునీత, బారీలను వెనక్కి తెచ్చేందుకు ఏర్పాట్లు జరుగుతున్నాయి.



సగర్వ భారతీయం!



సునీతా విలియమ్స్ తండ్రిని గుజరాత్ లోని మెహసానా జిల్లా. అనాథగా పెరిగినా, ఎన్ని కష్టనష్టాలు ఎదుర్కొన్నా బాగా చదువుకుని శరీర నిర్మాణ శాస్త్రం (అనాటమీ) మీద పట్టు సాధించారు. అమెరికాకు చేరుకుని ఉర్సులైన్ అనే స్టావేనియా మహిళను పెళ్లాడి అక్కడే స్థిరపడ్డారు. అమెరికన్ నావికా దళంలో చేరిన సునీత హెలికాప్టర్ నడపడంలో తిరుగులేదని వెంచుకుంది. యుద్ధాలు మొదలుకొని ప్రకృతి వైపరీత్యాల వరకూ... ఫైలట్ గా అవారమైన సేవలు అందించింది. మూడుసార్లు అంతరిక్షంలోకి వెళ్లిన సునీతా పేరిట చాలా అరుదైన రికార్డులే ఉన్నాయి. అత్యధిక స్పేస్ వాక్లు (7) చేసిన మహిళగా, అత్యధిక సమయం స్పేస్ వాక్ (50 గంటలకు పైగా) చేసిన అతివగా, అంతరిక్షంలో మారథాన్ చేసిన తొలి వ్యక్తిగా, అంతరిక్షంలో ఎక్కువగా రోజులు గడిపిన నారిగా... ఇలా చాలా ప్రత్యేకతలు సాధించారు. సునీతకు తన తల్లిదండ్రుల మూలాలంటే చాలా అభిమానం. హిందూమతాన్ని అనుసరించే సునీత, అంతరిక్షానికి తనతో పాటు భగవద్గీతను తీసుకువెళ్లారు. ఇండియాకు వచ్చినప్పుడు సబరత్తి ఆశ్రమాన్ని సందర్శించారు. ఇప్పుడు ఆమె వయసు 59 ఏళ్లు. 50 ఏళ్లు దాటగానే ఇక వార్షికం దగ్గరపడుతున్నదని నీరసపడే వారికి అరవయ్యో వడి దగ్గర పడుతున్నా అంతరిక్షంలో ప్రతికూలతలను ధైర్యంగా ఎదుర్కొంటున్న సునీత నిజంగా ఓ స్ఫూర్తి!



ఇది నాసా అసమర్థతా?

స్టార్ లైన్ విషయంలో కొన్ని వైఫల్యాలు ఎదురైన మాట నిజమే. సునీతను తిరిగి తీసుకువచ్చేందుకు నాసా ఓ దశలో రష్యన్ అంతరిక్ష పరిశోధనా సంస్థ Roscosmosను సంప్రదించింది అనే వార్తలూ వినిపించాయి. వాస్తవానికి పరిస్థితి అంత దయనీయంగా లేదు. అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రంలో (ISS) మరో ఏడుగురు వ్యోమగాములు వారికి తోడుగా ఉన్నారు. వారిని అక్కడికి తీసుకువెళ్లిన వ్యోమనౌకలు కూడా లంగరు వేసి ఉన్నాయి. కాకపోతే అదనంగా మిగిలిన ఈ ఇద్దరినీ ఎలా భూమికి చేరవేయాలన్నదే సమస్య. నలుగురు పట్టే ఓ వ్యోమనౌకలో ఇద్దరు ISS సిబ్బందితో పాటుగా సునీత, బారీలను వెనక్కి తెవాలన్నది ప్రతిపాదన. ఇది ఫిబ్రవరిలో సాకారం కానుంది. ఇక సుదీర్ఘకాలంపాటు అంతరిక్షంలో ఉండటం కూడా వ్యోమగాములకు కొత్త కాదు. ISSకి చేరుకునే వ్యోమగాములు చాలాసార్లు ఆరునెలల పాటు అక్కడే ఉంటారు. వారి ఆహారం,

