

నేరాల అడ్డాగా నగరం

రెండు కమిషనరీల్లో భాగంగా పెరిగిన క్రైమ్ రేట్ నేరాల కట్టడిలో పోలీస్ సిబ్బంది తడబాటు కొరవడిన జవాబుదారితనం..

నిర్వహణ లేక పనిచేయని అనేక సీసీ కెమెరాలు నేరగాళ్లను పట్టుకోలేని పరిస్థితి విజిబుల్ పోలీసింగ్కు ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలంటున్న నగరవాసులు



సెల్ ఫోన్ స్వాధీనం చేసుకోవడం, హత్యలకు కూడా డౌంగులు తెగబడిన ఘటనలు ఉన్నాయి. సరైన సమయంలో పెట్రోలింగ్ పోలీసులు స్పందించలేదని.. విజిబుల్ పోలీసింగ్ లేకపోవడంతో సెల్ ఫోన్ స్వాధీనం చేసుకోవడం ఆరోపణలు వస్తున్నాయి. అదే కోవలో సైబరాబాద్ లోనూ అది కంగా కేసులు నమోదయ్యాయి. ఇటీవల టై పోలీస్ కమిషనరీల్లో పోలీసులు విడుదల చేసిన వారికి నివేదికలో సైబరాబాద్ లో 64%, హైదరాబాద్ లో 41%, రాజ్ కొండలో 4% నేరాలు పెరిగినట్లు వెల్లడైంది.

వచ్చే ఏడాది నా గాడిలో పడుతుందా..

మొదటి సంవత్సరం భాగంగా నేరాలు నమోదు కావడం ఆందోళన కలిగిస్తున్నది. వచ్చే ఏడాది నా శాంతి భద్రతలు గాడిలో పడుతాయా? అని నగర వాసులు చర్చించుకుంటు

న్నారు. పెట్రోలింగ్ వ్యవస్థను పటిష్టం చేస్తూ.. విజిబుల్ పోలీసింగ్కు ఎక్కువ ప్రాధాన్యత ఇస్తే.. నేరాలు తగ్గించేందుకు అవకాశం ఉంటుంది సూచిస్తున్నాడు. ఇతర జిల్లాల నుంచి హైదరాబాద్ కు వచ్చిన సిబ్బంది కూడా సీట్ పోలీసింగ్ పట్టు తెచ్చుకోవాలని.. ఉన్న వనరులను ఉపయోగించుకుంటూ నేరాలను తగ్గించేందుకు నిరంతరం ప్రయత్నిస్తే.. ఉత్తమ ఫలితాలు వస్తాయంటూ ప్రజలు సూచనలు చేస్తున్నారు.

సిటీబ్యూరో, డిసెంబర్ 29 (నమస్తే తెలంగాణ): విజిబుల్ పోలీసింగ్కు అధిక ప్రాధాన్యత ఇవ్వకపోవడంతోనే హైదరాబాద్, సైబరాబాద్ లలో అధిక నేరాలు నమోదయ్యాయి. అదే రాజ్ కొండ కమిషనరీల్లో సైకిల్ పెట్రోలింగ్, నిర్వాహణ ప్రాంతాల్లోనూ పెట్రోలింగ్ నిర్వహించడంతో రెండు కమిషనరీల్లో కంటే తక్కువగానే నేరాలు నమోదయ్యాయని వాదన వినిపిస్తున్నది. హైదరాబాద్ లో రాత్రి వేళల్లో

నమస్తే తెలంగాణ

వికారాబాద్

I హైదరాబాద్, సోమవారం 30 డిసెంబర్ 2024
VIKARABAD



నార్ట్ సీట్ పై ఏం చేద్దాం?

ప్రభుత్వ ఆదేశాల కోసం హెచ్ఎంఆర్ఎల్ ఎదురుచూపులు

సిటీబ్యూరో: నార్ట్ హైదరాబాద్ కు అత్యంత కీలకమైన మెట్రోపై హెచ్ఎంఆర్ఎల్ ప్రభుత్వ నిర్ణయం కోసం ఎదురుచూస్తోంది. రెండో దశ విస్తరణలో భాగంగానే నార్ట్ సీట్ మెట్రోను నిర్మించాలనే దిశానిశ్చయం పెరుగుతూ ఉండగా, ఫేస్-2 ప్రాజెక్టు ప్రభుత్వం కీలక ప్రకటన చేయడంతోనూ మెట్రో ఎండ్ ఎన్ఎఫ్ఎస్ రెడ్డి ఓ సమావేశంలో ప్రకటించారు. దీంతో నార్ట్ సీట్ మెట్రో విషయంలో ఏం జరుగుతుందనేది ఇప్పుడు చర్చనీయాంశంగా మారింది. కాగా నార్ట్ సీట్ ప్రతిపాదనలు లేకుండానే డీపీఆర్ కేంద్రానికి చేరగా, అనుమతులు రావడమే ఆలస్యం అవుతున్నా చూస్తున్నారు. కానీ రెండు నెలలుగా ప్రతిపాదనలపై కేంద్రం ఎలాంటి నిర్ణయం తీసుకోలేదు. డిసెంబర్ 30న జరిగే క్యాబినెట్ ఏజెండాలో పెట్టాలంటూ నగరవాసులు కోరారు. కానీ క్యాబినెట్ సమావేశం వాయిదా పడడంతో... ఈ విషయం మరింత సంక్లిష్టంగా మారింది. నార్ట్ సీట్ మెట్రోను రెండో దశలోనే చేపట్టాలని ఆ ప్రాంత వాసులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు. కాగా, ఇటీవల మెట్రో ఫేస్-2 విషయంలో ప్రభుత్వం పునరాలోచన చేసింది.



పంట పెట్టుబడిపై ప్రకటనలకే పరిమితమవుతున్న న్యూర
రంగారెడ్డి జిల్లాలో అన్నదాతలపై సీజన్ కు రూ.360 కోట్ల ఆర్థిక భారం పాత అప్పులు తీర్చక, కొత్త అప్పులు పుట్టక అవస్థలు పంటల సాగుకు వడ్డీ వ్యాపారులను ఆశ్రయిస్తున్న రైతులు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఇచ్చిన హామీ నిలబెట్టుకోవాలని డిమాండ్

యాసంగికైనా.. భరోసా అందేనా..

పాపాద్ మండలంలోని కుమ్మరి గూడలో యాసంగి సాగుకు సిద్ధంగా ఉన్న వరి నారు

యాసంగి సాయం కోసం ఎదురుచూపు...!

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఖరీఫ్ సీజన్ పంట పెట్టుబడి సాయాన్ని ఎగ్జిక్యూట్ చేసింది. ఈ యాసంగికైనా ఇప్పుడే..? అని అన్నదాతలు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. వానకాల పంటల సాగుకు రైతులు అప్పులు చేశారు. పంట చేతికొచ్చే సమయానికి వర్షాలతో పంటలు దెబ్బతిని అనుకున్న స్థాయిలో దిగుబడులు రాలేదు. దీనితో తోడు పెట్టుబడి కోసం తెచ్చిన అప్పులు ఏ ఏడంగా తీర్చాల్సి తెలియక అన్నదాతలు అపస్థలు పడుతున్నారు. గత ప్రభుత్వం ఎకరానికి రూ.10 వేలు ఇచ్చినట్లు, ఈ ప్రభుత్వం రూ.15 వేలు ఇస్తామని చెప్పి ఇప్పటివరకు రూపాయి చెల్లింకపోవడంతో రైతులు మండి పడుతున్నారు. ఇచ్చిన హామీ ప్రకారం ఎకరానికి రూ.15000 చెల్లించాలని డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

రైతుభరోసా వెంటనే అందించాలి

ఇచ్చిన హామీ ప్రకారం కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం రైతుభరోసాను అందించాలి. గత ప్రభుత్వం ఏడాదికి రూ.10వేలు అందించి రైతులకు అండగా నిలిచింది. రేపంత్ సర్కారు పంట పెట్టుబడి సాయాన్ని అందించకపోవడంతో అప్పులు తీసుకొచ్చి పంటలను సాగు చేస్తున్నారు.

- వి.కుమార్, కుమ్మరిగూడ(పాపాద్)

రైతులను మోసం చేసింది..

ఎన్సికెలో విజయం సాధించేందుకు కాంగ్రెస్ పార్టీ ఆలవి కాని హామీలిచ్చింది. రైతులను నిలుపునా మోసం చేసింది. పంట రుణాల హామీ సగం మందికి కూడా కాలేదు. ఎకరానికి రూ.7,500 చొప్పున రైతు భరోసా ఇస్తామని చెప్పి ఇప్పటికీ రూపాయి ఇవ్వలేదు. వానకాలం సీజన్ పెట్టుబడి సాయాన్ని ఎగ్జిక్యూట్ చేయడానికి అప్పులు చేసి పంటలను సాగు చేసుకున్నారు. ప్రభుత్వం రైతు భరోసాపై ప్రకటనలకే పరిమితమైంది.

- గంగిడి భూపాలరెడ్డి, హైదరాబాద్(పాపాద్)

నేరం జరిగితే..

గత టీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో విజిబుల్ పోలీసింగ్కు అధిక ప్రాధాన్యత ఇస్తూ పెట్రోలింగ్ వ్యవస్థను పటిష్టం చేశారు. ప్రతి పెట్రోలింగ్ వాహనం ఆయా పోలీస్ స్టేషన్ల పరిధిలోనే అన్ని ప్రాంతాల్లో పర్యటించేది. ఆయా పెట్రోలింగ్ వ్యవస్థల పర్యవేక్షణను నిరంతరం జటిల్ సెల్ నుంచి పరిశీలించారు. పోలీసులు ఎక్కువగా బయట కనిపిస్తుండటంతో దొంగతనాలు చేసేవారు... ఇతర నేరాలు చేసేవారిలో భయం అనేది ఉండేది. ఏం చేసినా పోలీసులకు దొరికిపోతామనే భయం ఆయా నేరగాళ్లలో ఉండేది. దీంతో చాలా వరకు నేరాల సంఖ్య తగ్గిపోయింది. అయితే కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత మొదటి 8 నెలల తరమా అధికారాలను మారుస్తూ క్రైత స్థాయిలో ఏం జరుగుతుందనే విషయాన్ని కూడా పట్టించుకోలేని పరిస్థితి నెలకొన్నది. కిందిస్థాయి సిబ్బందిలో జవాబుదారితనం కొరవడింది. అంతర్జాతీయ మూలాలు తిరిగి హైదరాబాద్ వైపు రావడం మొదలుపెట్టాయి. అక్కలాది సీసీ కెమెరాలు పనిచేయకుండా పోయాయి. కెమెరాల నిర్వహణ గురించి ఎవరూ పట్టించుకోకపోవడంతో చాలా వరకు కెమెరాలు పాడయ్యాయి. నేరం జరిగితే వెంటనే నేరగాళ్లను పట్టుకోలేని పరిస్థితి నెలకొంది.

ముగ్గురు నకిలీ డాక్టర్లపై కేసు.. దవాఖానలు సీజ్..

వికారాబాద్, డిసెంబర్ 29 : వికారాబాద్ జిల్లాలో నకిలీ డాక్టర్ల రోజురోజుకూ వెలుగులోకి వస్తున్నాయి. కలెక్టర్ ఆదేశాల మేరకు జిల్లా వైద్యాధికారులు తనిఖీలు నిర్వహించి ముగ్గురు నకిలీ డాక్టర్లను గుర్తించి స్థానిక పోలీసులకు అప్పజెప్పారు. దీంతో శనివారం వికారాబాద్ లోని జీ నాగందర్, కే నాగయ్య, ఎం.దానప్పలపై పోలీసులు కేసు నమోదు చేశారు. ఈ ముగ్గురికి సంబంధించిన దవాఖానలను సైతం వైద్యాధికారులు సీజ్ చేశారు.

ప్రైవేట్ కు పారిశుధ్య నిర్వహణ

64.40 కిలోమీటర్ల కారిడార్లలో స్వీపింగ్ పనుల అప్పగింతుకు ఏర్పాట్లు



ఏటా ఖజానాపై రూ. 24కోట్ల ఆర్థిక భారం ప్రైవేటీకరణ విధానాన్ని వ్యతిరేకిస్తున్న కార్మిక సంఘాలు

సిటీబ్యూరో, డిసెంబర్ 29 (నమస్తే తెలంగాణ) : మూలిగే నక్కపై తాటి పండు పడిందన్న చందంగా.. అప్పుల ఊలిలో కూరుకుపోయిన జీహెచ్ఎంసీ ఖజానాపై మరింత ఆర్థిక భారం మోపే నిర్ణయాలు అధికారులు తీసుకుంటున్నారు. ఇప్పటికే సంస్థ రూ. 6530కోట్ల అప్పులకు రోజు వారీ మిల్లి రూ. కోటికి పైగా చెల్లింపులు జరుపుతున్నారు. ప్రతి నెలా 1వ తేదీ వచ్చిందంటే చాలా జీతభత్యాలు, పెన్షన్లు చెల్లించేందుకు ఆర్థిక విభాగం నానా తంటాలు పడుతున్నది. ఈ నేపథ్యంలోనే పారిశుధ్య నిర్వహణను ప్రైవేటీకరణ చేసే మరింత భారం మోపేందుకు శానిటీషన్ విభాగం రంగం చేసింది. పర్యాటక ప్రాంతాలు, వీవీఐపీ/వీవీపీలు, వాహనాల రద్దీ ఎక్కువగా ఉండే రోడ్ల పారిశుధ్య నిర్వహణను 78 కిలోమీటర్ల మేర రహదారులను అప్పగించారు. 24 గంటలూ స్వీపింగ్ జరిగేలా మెకెలిన్, ఇక్కోరా కంపెనీలకు ఈ బాధ్యత అప్పగించారు. ఇందుకుగానూ కిలోమీటర్లకు సగటున నెలకు రూ.8.12 లక్షలు ఖర్చు చేస్తున్నారు. వాస్తవంగా ఇదే పనిని కార్మికుల స్వీపింగ్ నెలకు అయ్యే వ్యయం రూ.40వేలు మాత్రమే. కార్మికులలో పోలిస్టర్ ప్రైవేట్ విధానంపై ప్రైవేట్ వ్యాపారీ ఆరోపణలు వస్తుండగా, తాజాగా అధికారులు మరో 64.40 కిలోమీటర్ల మేర కారిడార్లను ప్రైవేట్ ఏజెన్సీలకు అప్పగించేందుకు రంగం సిద్ధం చేశారు. ఇదే జరిగితే సంస్థపై నెలకు రూ. 2 కోట్ల చొప్పున ఏటా రూ. 24కోట్ల ఆర్థిక భారం పడనున్నది. గతంలోనే అప్పగించిన రోడ్లకు ప్రస్తుతం ఏటా రూ. 22.46 కోట్లు చెల్లిస్తున్నారు. ఇక నుంచి ఈ మొత్తం రూ. 47 కోట్లకు పెరగనున్నది. ఆర్థిక ఇబ్బందులతో సతమతమవుతున్న సంస్థకు ఈ నిర్ణయం మరింత అదనపు భారమే అని చెప్పాలి.

సారాధ్యం, ముక్కామసీడు, సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ ప్రాంతాలను ఇక్కోరా కార్పొరేట్ సర్వీస్ ప్రై.లి శానిటీషన్ నిర్వహణ బాధ్యతలు అప్పగించారు. సదరు ఏజెన్సీ గడిచిన కొన్నేండ్లుగా ఆయా ప్రాంతాల్లో శానిటీషన్ బాధ్యతలను చేపడుతున్నది. రోజుకు మూడు సార్లు స్వీపింగ్ (చెత్త ఊడపడం నుంచి ఎక్స్ పోజర్ ప్రక్రియ వరకు), ప్రత్యేక సిబ్బంది, సూపర్వైజర్లతో కలిసి శానిటీషన్ నిర్వహిస్తున్నారు. తాజాగా, సికింద్రాబాద్, ఖైరతాబాద్, చార్మినార్ జోన్లలోని 64.40 కిలోమీటర్ల పరిధిలోని కారిడార్లను ఏజెన్సీలను అప్పగించేందుకు ఏర్పాట్లు చేస్తున్నారు. అధికారులు తాజా నిర్ణయంపై కార్మిక సంఘాలు తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తున్నాయి. కార్మికుల పాట్ల కొట్టే విధానాలను అడ్డుకుంటామని హెచ్చరిస్తున్నారు.