నమస్తే తెలంగాణ

హైదరాబాద్

హైదరాబాద్- మేడ్చల్

I హైదరాబాద్, బుధవారం 23 అక్టోబర్ 2024 | HYDERABAD

రాత్రి 11 నుంచి ఉదయం 6 గంటల వరకు..

గచ్చిబౌలి ఫ్లై ఓవర్ మూసివేత

ఎస్ఆర్‌డీపీ పనుల నేపథ్యంలో 28వ తేదీ వరకు ట్రాఫిక్ ఆంక్షలు

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ): జీహెచ్ఎంసీ ఎస్ఆర్‌డీపీ పనులలో భాగంగా శిల్పా లే అవుట్ ఫేజ్-2 ప్రాంతంలో ఫ్లై ఓవర్ నిర్మాణం కారణంగా ఈ నెల 28వ తేదీ వరకు రాత్రి 11 నుంచి ఉదయం 6 గంటల వరకు ట్రాఫిక్ ఆంక్షలు అమలులో ఉంటాయని సైబరాబాద్ ట్రాఫిక్ జాయింట్ సీపీ జోయెల్ డేవీస్ తెలిపారు. ఈ నేపథ్యంలో నిర్ణీత సమయంలో గచ్చిబౌలి ఫ్లై ఓవర్‌ను మూసి వేస్తున్నట్లు వెల్లడించారు.

- బయోడైవర్సిటీ జంక్షన్ నుంచి ఐఐఐటీ జంక్షన్ వైపు వెళ్లే వాహనాలు గచ్చిబౌలి ఫ్లై ఓవర్ బైపాస్ చేస్తూ బిచ్చారెడ్డి స్వీట్స్ నుంచి గచ్చిబౌలి జంక్షన్ మీదుగా ఐఐఐటీ జంక్షన్‌కు చేరుకోవాలి.
- ఐఐఐటీ జంక్షన్ నుంచి బయో డైవర్సిటీ జంక్షన్‌కు వెళ్లే వాహనాలు గచ్చిబౌలి జంక్షన్ పక్క నుంచి బయోడైవర్సిటీ జంక్షన్‌కు వెళ్లాలి.

నగరంలో మంగళవారం వర్షం దంచికొట్టింది. అశోక్‌నగర్‌లో వరదనీరు రోడ్లపై ప్రవహించింది. దీంతో వాహనదారులు, ప్రజలు ఇబ్బందులు పడ్డారు.

అది అక్టోబర్ 1, మంగళ వారం. మూసానగర్, శంకర్‌నగర్ కనుమరుగవుతున్న ఘటన. బుల్డోజర్లు, జేసీబీలు రాలేదు. రెడ్‌మార్క్‌తో వేలాడుతున్న ఇండ్లు మొత్తం 150. అప్పటి వరకు రెడ్ మార్క్ బోర్డులు తీసేయ్యాలని గొంతెత్తుతున్న స్థానికులు. కానీ ఆ రోజు రేవంత్ సర్కార్.. సుమారు 90 మంది కూలీలతో ఆపరేషన్ మూసీ చేపట్టింది. ఇండ్లపై కప్పులు తొలగించి గోడలను ధ్వంసం చేశారు. తమ ఇండ్లను కూల్చొద్దంటున్నా.. బలవంతంగా ఖాళీ చేయించి కూలుస్తున్నారంటూ బాధితులు కన్నీటి పర్యంతమయ్యారు.

సీన్ కట్ చేస్తే..!

ఆ కూల్చివేతలు మూసీ బాధితులే స్వయంగా చేసుకున్నారు. వారి ఇండ్లను వాళ్లే కూల్చుకున్నారు. సర్కార్‌కు ఆ కూల్చివేతలతో సంబంధం లేదు.'' ఇది సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ప్రకటించారు. ఈ లెక్కన శంకర్‌నగర్, మూసానగర్‌లో అధికారులు వారి ఇండ్లపై రెడ్ మార్క్ వేసినప్పటి నుంచి నిద్రలేని రాత్రులు గడపటం అబద్ధమా? ఎన్నో ఏండ్ల నుంచి నిర్మించుకున్న ఇండ్లను వాళ్లే స్వయంగా కూల్చుకున్నారనడం సమంజసమా? ఎవరి ప్రయోజనాల కోసం ఎవరిని బలి చేస్తున్నారు? అంటూ సామాజిక కార్యకర్తలు ప్రశ్నిస్తున్నారు.

- బుల్డోజర్లు వస్తే.. జనం తిరుగబడతారనే భయం
- 90 మంది లేబర్‌తో కూల్చివేయించిన సర్కార్
- మూసానగర్, శంకర్‌నగర్ కూల్చివేతల ఖర్చు చెల్లింపులపై సందిగ్ధం
- సొంతంగా ప్రజలే తమ ఇండ్లను కూల్చుకున్నారంటూ సీఎం ప్రగల్భాలు

మూసీ ఇండ్లను సర్కారే కూల్చింది!

రెవెన్యూ వర్సెస్ ఎంఐఎం

రూ.2.40లక్షలు ఖర్చు.. ఎవరు ఇవ్వాలని పంచాయితీ

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ) : మూసీ కూల్చివేతల వెనక సర్కార్ ఓ మాస్టర్ ప్లాన్ అమలు చేసిందా? జేసీబీలు, బుల్డోజర్లు రంగ ప్రవేశం చేస్తే పెద్ద ఎత్తున ఉద్యమం ఎగిసిపడే ప్రమాదం ఉందని ముందే ఊహించిందా? అందుకే ఆ బుల్డోజర్‌ను పక్కనపెట్టి లేబర్లను రంగంలోకి దించిందని రాజకీయ నిపుణులు అభివర్ణిస్తున్నారు. ఆ కూల్చివేతలు సర్కార్ ఖాతాలో పడకుండా చేతికి మట్టి అంటకుండా పనిఅయ్యేలా వ్యూహం పన్నినట్టు తెలుస్తోంది. అందులో భాగంగా సుమారు 90 మంది లేబర్లను రంగంలోకి దించి వారితో మూసానగర్, శంకర్‌నగర్ ఇండ్లను కబలించింది. ఇందు కోసం వారికి అయిన ఖర్చు రూ. 2 లక్షల 40వేలు. ఇప్పుడు ఈ డబ్బులే అసలు వ్యూహాన్ని బయటపెట్టాయి. ప్రజలే సొంతంగా ఇండ్లను కూల్చుకుంటే కూలీలను పెట్టి డబ్బులు ఇచ్చింది ఎవ్వరు? ఎవరి ఖాతా నుంచి ఆ డబ్బులు లేబర్లకు చేరాయి? అనేది ఇప్పుడు చర్చనీయాంశంగా మారింది. అయితే స్థానిక ఎంఐఎం ఎమ్మెల్యే ఆ లేబర్లకు డబ్బులు చెల్లించారని కొందరు అధికారులు తెలిపారు. ఇదే సమయంలో ఆ డబ్బులను తాము ఎందుకు భరించాలంటూ రెవెన్యూ వాళ్లే ఇవ్వాలంటూ అధికారులకు సమాచారం ఇచ్చారు. కూల్చివేతల శిథిలాలను తరలించేందుకు నేడో, రేపో అధికారులు టెండర్ ఖరారు చేయనున్నారు. సదరు ఏజెన్సీ నుంచే కూల్చివేతలకు డబ్బులు కేటాయించడానికి కసరత్తు చేస్తున్నారు. ఇందుకోసం కలెక్టర్ వద్ద ఫైల్ పరిశీలనలో ఉన్నట్టు సమాచారం.

మిగిలిన కూల్చివేతలు సాధ్యమా?

150 ఇండ్ల కూల్చివేతల్లోనే అధికారులు నానా అవస్థలు ఎదుర్కోవాల్సి వస్తుంది. ఇక రివర్ బెడ్‌లో ఉన్న మొత్తం 2,166 నిర్మాణాలను కూల్చివేయడం కుదురుతుందా అని అధికారులు సైతం తలలు పట్టుకుంటున్నారు. మిగిలిన నిర్మాణాలు వాళ్లే కూల్చుకున్నారంటూ నెట్టేయడం కూడా సాధ్యం కాని దుస్థితి. ఇలాంటి సందర్భంలో మూసీ కూల్చివేతలు సాధ్యమవుతాయా? లేదా? అనే సందేహం సైతం అధికారులను వెంటాడుతుంది. కాగా, కూల్చివేతల ప్రక్రియ కోసం పర్యవేక్షించడానికి అధికారులు అన్ని శాఖల అధికారులతో టీంను ఏర్పాటు చేసింది. వాళ్లంతా రివర్ బెడ్ పరిస్థితిపై ఎప్పటికప్పుడు ఉన్నతాధికారులకు సమాచారం ఇస్తున్నారు. మిగిలిన చోట్ల స్థానిక ఎమ్మెల్యేలు కూల్చివేతలను వ్యతిరేకిస్తున్నారు. ఇలాంటి సందర్భంలో ఎలా ముందుకెళ్లాలో తెలియక అధికారులు సతమతమవుతుండటం విశేషం.

క్షణక్షణం..నరకం..!

మూసీ నిర్వాసితులు తమ ఇండ్లను కూల్చొద్దంటూ ఓ వైపు ఉద్యమిస్తూనే.. మరోవైపు కోర్టును ఆశ్రయిస్తున్నారు. ఆలయాలపై సైతం రెడ్ మార్క్ వేశారంటూ పేట్లబుర్జు వాసులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఈ అంశంపై కోర్టు నుంచి స్టేటస్ కో సైతం పొందారు. అధికారులకు సైతం నిబంధనల ప్రకారం నడుచుకోవాలని న్యాయస్థానం సూచించినట్టు తెలిపారు. మరోవైపు మూసీ బాధితులకు కేటాయించిన డబుల్ బెడ్‌రూమ్‌లలో సరైన వసతులు లేకపోవడంతో ఇప్పటికీ వాళ్లంతా ఇబ్బందులు పడుతున్నారని బాధితులు చెబుతున్నారు. ఉమ్మడి కుటుంబాలుగా జీవించిన వారికి ఒకే డబుల్ బెడ్ రూం కేటాయించడంతో ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారు. రివర్ బెడ్‌లో ఉన్న 2166 నిర్మాణాలను తొలగించడం అధికారులకు కత్తిమీద సాములా మారింది. అందుకే ఈ ప్రక్రియకు ప్రభుత్వం బ్రేకులు వేసింది. మరోవైపు కూల్చివేతలు తప్పవని చెబుతున్నప్పటికీ ప్రజలు ఏ విధంగా ఎదుర్కొంటారో తెలియని పరిస్థితి అధికారుల్లో ఉంది. అందుకే రోజుకు కొన్ని కుటుంబాలతో అధికారులు సమావేశమై బలవంతంగా ఒప్పిస్తున్నట్టు బాధితులు చెబుతున్నారు.

తప్పు.. మీదంటే మీదే!

విద్యాశాఖలో సమన్వయ లోపం

- డీఎస్సీ-2024లో ఖాళీలకు అనుగుణంగా భర్తీ కానీ టీచర్ పోస్టులు
- అంగీకరించిన డీఈఓ
- 'నమస్తే' కథనంపై విద్యాశాఖలో చర్చోపచర్చలు
- డిప్యూటీ ఈఓ, డిప్యూటీ ఐఓఎస్‌ల నిర్లక్ష్యం కారణంగానే తప్పిదం
- తనపై కావాలనే తప్పుడు ప్రచారం చేస్తున్నారంటూ డీఈఓ వెల్లడి
- విద్యాశాఖాధికారుల నిర్లక్ష్యం కారణంగా విద్యార్థుల చదువు ఆగం

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ) : ''చేతులు కాలాక ఆకులు పట్టుకుంటే ఏం లాభం.'' ఇప్పుడు హైదరాబాద్ విద్యాశాఖది ఇదే పరిస్థితి. ఖాళీలను గుర్తించకుండా కొత్త టీచర్లకు పోస్టింగ్ ఇవ్వడం సర్వత్రా విమర్శలకు దారి తీస్తోంది. నగరంలో విద్యార్థుల సంఖ్య అధికంగా ఉన్న దగ్గర టీచర్లను కేటాయించకపోవడం.. అవసరం లేని దగ్గర టీచర్లను కేటాయించడంపై నమస్తే తెలంగాణ సోమవారం కథనం ప్రచురించింది. దీనిపై హైదరాబాద్ విద్యాశాఖాధికారి రోహిణి స్పందించారు. ఉపాధ్యాయ ఖాళీలను ప్రకటించడానికి డిప్యూటీ ఈఓ, డిప్యూటీ ఐఓఎల్‌లది కీలక పాత్ర అని ఆమె చెప్పారు. వారితో అనేకసార్లు సమావేశం నిర్వహించి వేకెన్సీలపై రిపోర్ట్ రెడీ చేయాలని సూచించినట్టు పేర్కొన్నారు. కానీ కొంతమంది డిప్యూటీఈఓ, డిప్యూటీ ఐఓఎస్‌లు కావాలనే కొన్ని పాఠశాలల్లో ఎక్కువ మంది విద్యార్థులు ఉన్నా.. ఖాళీలను చూపించకపోవడం జరిగిందని స్పష్టం చేశారు. వారికి నోటీసులు జారీ చేసినట్టు ఆమె చెప్పారు.

నిర్లక్ష్యం.. చదువు ఆగం..!

డీఎస్సీ-2024 టీచర్ల భర్తీ ప్రక్రియపై ఉన్నతాధికారుల పర్యవేక్షణ లోపం వల్ల ఇష్టానుసారంగా జరిగింది. ఖాళీలను సరిగా గుర్తించలేదని స్పష్టమైంది. ఇప్పుడు తప్పు మీదంటే మీది అంటూ ఒకరిపై ఒకరు నెపం వేసుకుంటున్నారు. ఖాళీలపై సమాచారం ఇచ్చామని నోటీసులు అందుకున్న ఓ డిప్యూటీ ఐఓఎస్ తెలిపారు. మరోవైపు కొందరు ఖాళీలు చూపించలేదని డీఈఓ చెబుతున్నారు. వీరి వాదన ఎలా ఉన్నా.. చివరికి ప్రభుత్వ పాఠశాల చదువులపై ఆధారపడిన విద్యార్థులకు మాత్రం నష్టం జరిగింది. ఉపాధ్యాయుల కొరతతో వాళ్ల చదువు ఆగమయ్యే పరిస్థితులు వచ్చాయని విద్యా నిపుణులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే కొన్ని పాఠశాలల్లో వసతులు లేక విద్యార్థులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. మరోవైపు టీచర్ల భర్తీపై కనీస అవగాహన లేకుండా విద్యాశాఖాధికారులు దృష్టి సారించకపోవడం శోచనీయం. కాగా ఈ తతంగంపై కలెక్టర్ సైతం ఆరా తీసినట్టు తెలిసింది. బుధవారం బాధ్యులు వివరణ ఇచ్చిన అనంతరం కలెక్టర్ ఏం చర్యలు తీసుకుంటారో వేచి చూడాలి. కాగా, డీఈఓ రోహిణి తనపై కావాలనే ఓ ఉపాధ్యాయ సంఘం విష ప్రచారం చేస్తుందని ఆరోపించారు. టీచర్ల భర్తీలో తాను ఎలాంటి ఇష్టానుసారంగా వ్యవహరించలేదని నమస్తే తెలంగాణకు వివరించారు.

పుట్టినరోజు వేడుకల్లో విషాదం

కుక్కను తరుముతూ..

మూడో అంతస్తు నుంచి కిందపడి యువకుడి మృతి

కొండాపూర్, అక్టోబర్ 22 : సంతోషంగా పుట్టిన రోజు వేడుకలు జరుపుకుందామనుకున్న స్నేహితులకు విషాదం మిగిలింది. తాము అద్దెకు తీసుకున్న హోటల్ గది బయట కుక్క అరుస్తుండటంతో ఓ యువకుడు కుక్కను తరుముతూ హోటల్ మూడో అంతస్తు కారిడార్ కిటికీ నుంచి కిందపడి అక్కడిక్కడే మృతి చెందాడు. ఆలస్యంగా వెలుగులోకి వచ్చిన ఈ ఘటన చందానగర్ పోలీసు స్టేషన్ పరిధిలో జరిగింది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం.. ఆంధ్రప్రదేశ్ తెనాలికి చెందిన సుబ్బారావు కుటుంబంతో కలిసి 30 ఏండ్ల క్రితం నగరానికి వచ్చి బీరంగూడలో స్థిరపడ్డాడు. కాగా సుబ్బారావు చిన్న కుమారుడు ఉదయ్ కిరణ్ (23), ఐటీఐ పూర్తి చేసి పెయింటర్‌గా పని చేస్తున్నాడు. ఈ నెల 20న ముత్తంగిలో పెయింటింగ్ పనులకు వెళ్లిన ఉదయ్ కిరణ్ ఎంతకీ ఇంటికి రాకపోవడంతో తల్లి సుశీల ఫోన్ చేయగా, స్నేహితుడి పుట్టిన రోజు ఉన్నందున అశోక్‌నగర్ వచ్చానని చెప్పాడు. స్నేహితులందరూ కలిసి చందానగర్‌లోని ఓ హోటల్ మూడో అంతస్తులో గదిని అద్దెకు తీసుకుని వేడుక చేసుకుంటుండగా, గది బయట కుక్క అరుపులు విన్న ఉదయ్‌కిరణ్ తరిమేందుకు ప్రయత్నిస్తున్న క్రమంలో అదుపు తప్పి ప్రమాదవశాత్తు కారిడార్‌లోని కిటికీ నుంచి కిందపడిపోయాడు. ప్రమాదంలో తీవ్రంగా గాయపడి అక్కడికక్కడే మృతి చెందాడు. మృతుడి తండ్రి ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నట్లు పోలీసులు తెలిపారు.

రామ్‌చరణ్ కొత్త కారు రోల్స్ రాయిస్

రిజిస్ట్రేషన్‌కు ఖైరతాబాద్ ఆర్టీఏ కార్యాలయానికి..

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ) : సినీహీరో రామ్‌చరణ్ మంగళవారం ఖైరతాబాద్ ఆర్టీఏ కార్యాలయంలో సందడి చేశారు. తన కొత్త వాహనం రోల్స్ రాయిస్ కారు రిజిస్ట్రేషన్ కోసం కార్యాలయానికి వచ్చారు. అందుకు సంబంధించిన డిజిటల్ సంతకం, ఫొటో ప్రక్రియను పూర్తి చేశారు. ఈ కారు విలువ సుమారు రూ.9.47 కోట్లు. దీనికి టీజీ09 సీ2727 నంబర్ కేటాయించారు. కాగా, హీరో రామ్‌చరణ్ వెంట జాయింట్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కమిషనర్ రమేశ్, ఆర్టీఓ పురుషోత్తం ఉన్నారు. ఆర్టీఏలో అమలవుతున్న డిజిటల్ సేవలను ఆయనకు వివరించారు.

పునాదులకే పరిమితం..

మలక్‌పేట ఐటీ టవర్

- ఐటీ రంగం అభివృద్ధిపై చిత్తశుద్ధి లేని ప్రభుత్వం
- 10 నెలలు గడిచినా పట్టించుకోని వైనం.?
- మలక్‌పేట ఐటీ టవర్ నిర్మాణం నిర్లక్ష్యంపై కేటీఆర్ ట్వీట్

ఐటీ రంగం అభివృద్ధి పై కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వానికి చిత్తశుద్ధి లేదు. అధికారంలోకి వచ్చినా ఐటీ రంగానికి సంబంధించిన ప్రాజెక్టుల పురోగతిని ముందుకు తీసుకెళ్లడం లేదు. ప్రైవేట్ ఐటీ కంపెనీల కార్యక్రమాల్లో తప్ప, ప్రభుత్వ పరంగా చేయాల్సిన ప్రాజెక్టులను పూర్తిగా పక్కన పెట్టారు. అందుకు నిదర్శనం మలక్‌పేట ఐటీ టవర్ నిర్మాణమే. నగరంలోని మలక్‌పేటలో గతేడాది అక్టోబర్‌లో శంకుస్థాపన చేసిన ఐటీ పార్క్ టవర్ పనులు ఒక్క అంగుళం కూడా ముందుకు కదలలేదు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చి 11 నెలలు అవుతున్నా, ఎక్కడ వేసిన గొంగడి అక్కడే అన్న చందంగా ఉంది. మలక్‌పేటలో ప్రభుత్వ ఐటీ టవర్‌ను నిర్మిస్తే వేలాది మందికి ఉద్యోగావకాశాలు వస్తాయనుకున్న వారి ఆశలన్నీ నీరుగారిపోయాయి.

- సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ):

గత యేడాది అక్టోబర్ మలక్‌పేటలో ఐటీ టవర్ నిర్మాణానికి శంకుస్థాపన చేస్తున్న అప్పటి ఐటీ , పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి కేటీఆర్, హైదరాబాద్ ఎం.పీ అసదుద్దీన్ ఒవైసీ తదితరులు. (ఫైల్)

దేశ ఐటీ రంగంలో బెంగుళూరు తర్వాత హైదరాబాద్ అగ్ర స్థానంలో ఉంది. ఐటీ రంగానికి దోహదం చేసేలా ప్రభుత్వ విధానాలు, అత్యంత మెరుగైన మౌలిక వసతులు కల్పిస్తే ఆ రంగం మరింత విస్తరించేందుకు అవకాశాలున్నాయి. కేసీఆర్ ప్రభుత్వం ఐటీ రంగం అభివృద్ధికి గ్రేటర్ హైదరాబాద్‌లోనే కాకుండా ఉమ్మడి జిల్లా కేంద్రాల్లో ఐటీ టవర్లను నిర్మించి, దేశ, విదేశాల నుంచి ఐటీ కంపెనీలు వచ్చేందుకు వీలుగా మౌలిక వసతులు కల్పించింది. దానివల్లే వెస్ట్ హైదరాబాద్ ఐటీ రంగం ఎంతో వేగంగా విస్తరించింది. దాన్ని అలాగే ముందుకు తీసుకెళ్లాల్సిన కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఐటీ రంగాన్ని మరింత వృద్ధి చేసేందుకు చొరవ తీసుకోవడం లేదనే విమర్శలు వినిపిస్తున్నాయి.

రూ.700 కోట్లతో ఐటీ టవర్...

మలక్‌పేటలో ఉన్న 11 ఎకరాల ప్రభుత్వ స్థలంలో సుమారు రూ.700 కోట్లతో ఐటీ టవర్‌ను నిర్మించేందుకు కేసీఆర్ ప్రభుత్వం అన్ని ఏర్పాట్లు చేసింది. ఐటీ టవర్ నిర్మాణ పనులను త్వరగా పూర్తి చేసే బాధ్యతను తెలంగాణ రాష్ట్ర పారిశ్రామిక మౌలిక వసతుల కల్పన సంస్థ (టీఎస్ఐఐసీ)కు అప్పగించింది. టవర్‌లో ఏకంగా 15 లక్షల చదరపు అడుగుల విస్తీర్ణంలో ఐటీ కంపెనీ కార్యకలాపాలను నిర్వహించుకునేలా డిజైన్ చేశారు. ముఖ్యంగా పాత నగరమైన మలక్‌పేటకే పేరు ప్రఖ్యాతలు తీసుకొచ్చే ఈ ప్రాజెక్టును కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం పక్కన పెట్టడం పై స్థానికులు తీవ్ర ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఐటీ టవర్ నిర్మాణం నిర్లక్ష్యంపై కేటీఆర్ ట్వీట్..

ఎన్నో దశాబ్దాలుగా అభివృద్ధికి నోచుకోని పాతనగరంలో ఐటీ టవర్ నిర్మించాలన్న ఆలోచనలతో గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం మలక్‌పేటలో ఐటీ టవర్ నిర్మించాలని ప్రతిపాదనలు రూపొందించి, నిర్మాణానికి శంకుస్థాపన చేసింది. అలాంటి ప్రాజెక్టును కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం నిర్లక్ష్యం చేస్తోందంటూ మాజీ మంత్రి, బీఆర్ఎస్ పార్టీ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ ఎక్స్ వేదికగా ట్వీట్ చేశారు. ఆయా రంగాల అభివృద్ధికి, ప్రజల మెరుగైన జీవనోపాధికి దోహదం చేసే ప్రాజెక్టులను ముందుకు తీసుకువెళ్లాల్సిన ప్రభుత్వం పట్టించుకోకపోవడం ఆశ్చర్యం కలిగిస్తోందని ట్వీట్ చేశారు.

ఐటీ టవర్ పూర్తయితే ఉద్యోగావకాశాలు: మంత్రి కేటీఆర్

మలక్‌పేట, సైదాబాద్, సంతోష్‌నగర్, దిల్‌సుఖ్‌నగర్ సహా రాష్ట్రంలోని యువతకు దాదాపు 50వేల మందికి ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా ఉపాధి అవకాశాలు కల్పించాలన్నది ఈ ఐటీ పార్క్ లక్ష్యం. గతేడాది అక్టోబర్‌లో ఐటీ మంత్రిగా నేనే శంకుస్థాపన చేశాను. మూడేళ్లలో ఐటీ పార్కును పూర్తి చేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నాం. కానీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఈ ఐటీ పార్కును పూర్తి చేసే విషయంలో నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరిస్తోంది. హైదరాబాద్‌తో పాటు తెలంగాణలోని అన్ని ప్రాంతాల్లో ఐటీని విస్తరించాలని బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం కృషి చేసింది. ఆ ప్రయత్నాలను ప్రస్తుత ప్రభుత్వం కొనసాగించాలని ఐటీ మంత్రి శ్రీధర్ బాబును కోరుతున్నా.

మెట్రో కోచ్‌లకు పైసల్లేవ్?

- డబ్బులు వెచ్చించడానికి మొగ్గు చూపని ఎల్‌అండ్‌టీ మెట్రో
- ఉన్న కోచ్‌లతోనే సర్దుబాటు.. ఎన్నాళ్లీ ఎదురుచూపులు
- ఎల్‌అండ్‌టీ మెట్రో తీరుపై ప్రయాణికుల అసహనం

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 22 (నమస్తే తెలంగాణ): నిర్ణీత సమయంలో కచ్చితంగా గమ్య స్థానానికి చేరుస్తుంది. వాయు కాలుష్యంతో ఉక్కిరి బిక్కిరి అవుతున్న నగర వాసులకు ఊరటనిస్తుంది. అలాంటి ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలో మెట్రో రైలు మొదటి స్థానంలో ఉంటుంది. హైదరాబాద్ మహానగరంలో ప్రజాదరణ పొందిన మెట్రో రైలులో నిత్యం 5లక్షలకు పైగా ప్రయాణికులు రాకపోకలు సాగిస్తున్నారు. అయితే రోజు రోజుకు గణనీయంగా పెరుగుతున్న రద్దీకి అనుగుణంగా మెట్రో రైల్ కోచ్‌లను పెంచడంలో ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ కాలయాపన చేస్తోంది. ప్రయాణికుల డిమాండ్లను ఏమాత్రం పట్టించుకోవడం లేదు. నగరవాసులు నిత్యం కిక్కిరిసిన మెట్రో కోచ్‌ల్లోనే ప్రయాణం చేస్తూ నరకం అనుభవిస్తూనే ఉన్నారు.

కోచ్‌లు కొనడానికి డబ్బుల్లేవ్...?

మూడు కోచ్‌లు ఉన్న మెట్రోలో మరో 3 కోచ్‌లను అనుసంధానం చేయాలన్న డిమాండు ఏడాది నుంచి ఉంది. అయినా ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో మాత్రం ఆ దిశగా ఆలోచించలేదు. ఈ విషయమై ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో యంత్రాంగాన్ని సంప్రదిస్తే అదనంగా మెట్రో కోచ్‌లు కొనడానికి డబ్బుల్లేవనే విషయాన్ని చెబుతున్నారు. కొన్నాళ్ల పాటు ఉన్న కోచ్‌లతోనే నడిపిస్తామని, ఆర్థికంగా లాభాలు వస్తే తప్ప ఇప్పటికిప్పుడు కొత్త కోచ్‌లను తీసుకురాలేని పరిస్థితిలో ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో ఉందనే అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. నగరంలో ఆరేండ్ల క్రితం ప్రారంభమైన సమయంలో తీసుకొచ్చిన మెట్రో రైళ్లనే ఇప్పటికీ వాడుతున్నారు. ప్రతియేటా ప్రయాణికుల రద్దీకి అనుగుణంగా కోచ్‌లను పెంచాలని ఉన్నా లాభాలు రావడం లేదని, ఇంకా తీవ్ర నష్టాల్లోనే ఉన్నామని.. అదనపు కోచ్‌ల కొనుగోలు విషయాన్ని దాట వేస్తూ వస్తున్నారు. మూడు కోచ్‌లతో కూడిన ఒక్కో మెట్రో రైలును అదనంగా కొనుగోలు చేయాలంటే రూ.10 కోట్ల దాకా అవుతుంది. ప్రస్తుతం ఉన్న 59 మెట్రో రైళ్లలో సగం రైళ్లకు అదనంగా కోచ్‌లను జతపర్చాలంటే రూ.300 కోట్ల దాకా అవుతుంది. ఆ మొత్తాన్ని సైతం భరించేందుకు సిద్ధంగా లేదు. ఉన్న కోచ్‌లతోనే నిర్వహణ చేపట్టాలని, అవసరమైతే ఫ్రీక్వెన్సీ పెంచి నడుపుతామని చెబుతున్నారే తప్ప మెట్రో కోచ్‌లను తీసుకువస్తామన్న విషయం చెప్పడం లేదు.

మెట్రో ఆదరణ ఉన్నా ఆదుకునే వారేరి...?

నగరంలో ట్రాఫిక్ సమస్యలతో ప్రయాణికులు గంటల పాటు బస్సుల్లో ప్రయాణం చేయాల్సి వస్తోంది. నిర్ణీత సమయంలో ప్రయాణికులు గమ్య స్థానానికి చేరుకోవాలంటే మెట్రో రైళ్లే ఏకైక మార్గంగా మారాయి. అలాంటి మెట్రో రైలును ఆదుకోవాల్సిన అవసరం ఉన్నా, కాలయాపన చేస్తున్నారే తప్ప ప్రయాణికుల అవసరాలను తీర్చేందుకు ముందుకు రావడం లేదు. ఇప్పటికైనా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మెట్రో కోచ్‌ల పెంపు విషయంలో చొరవ తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది.