



సికింద్రాబాద్ కిన్ హైమవతి అవతరణలో భాగ్య సంస్కృతి సాంగ్ బెంగాలి అధ్యక్షులతో అమ్మవారికి బెంగాలిలు ప్రత్యేక పూజలు నిర్వహించారు. అనంతరం మహిళలు పెద్ద సంఖ్యలో పాల్గొని ఒకరికి ఒకరు కుంకుమ తిలకం దిద్దుకున్నారు. అలాగే డ్యాన్స్ చేసి మిఠాయిలు తినించుకున్నారు.

# నమస్తే తెలంగాణ

# హైదరాబాద్

హైదరాబాద్ - మేడ్చల్

I హైదరాబాద్, సోమవారం 14 అక్టోబర్ 2024 HYDERABAD

## గ్రేటర్ @31.7డిగ్రీలు

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13 (నమస్తే తెలంగాణ): బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడిన ఉపరితల ద్రోణి ప్రభావంతో రాగల రెండు రోజులు గ్రేటర్లో అక్కడక్కడ తేలికపాటి నుంచి మోస్తరు వానలు కురిసే అవకాశాలున్నట్లు హైదరాబాద్ వాతావరణ కేంద్రం అధికారులు వెల్లడించారు. ఇదిలా ఉండగా రాత్రి ఉష్ణోగ్రతలో స్వల్ప తగ్గడం మొదలవడంతో గ్రేటర్ శివారు ప్రాంతాల్లో చలి మొదలైంది. ముఖ్యంగా రాత్రి సమయంలో వాతావరణం చల్లగా ఉంటోంది. నవంబర్ నుంచి చలి పంజా విసే అవకాశాలున్నట్లు వాతావరణ కేంద్రం అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు. కాగా ఆదివారం ఉదయం నుంచి రాత్రి వరకు నగరంలో గరిష్ట ఉష్ణోగ్రత 31.7డిగ్రీలు, కనిష్ట ఉష్ణోగ్రత 23.8డిగ్రీలు, గాలిలో తేమ 62 శాతంగా నమోదైనట్లు అధికారులు వెల్లడించారు.




# దసరా ముగించుకొని నగరానికి..

**వాహనాలతో కిక్కిరిసిన రహదారులు సిద్ధిపేట రూట్లో టోల్ ప్లాజా ఎత్తివేత**


సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13 (నమస్తే తెలంగాణ): దసరా పండుగకు వెళ్లిన నగరవాసులు తిరిగి తమ స్వస్థలాల నుంచి నగరానికి వస్తున్నారు. దీంతో

ఆదివారం సాయంత్రం రహదారులు కిక్కిరిసిపోయాయి. సోమవారం నుంచి కావడంతో దసరాకు వచ్చిన రెండు రోజులు పూర్తయ్యాయి. బంధుమిత్రులతో దసరా ఉత్సవాలు తమ స్వస్థ లాల్లో జరుపుకొన్న నగర వాసులు తిరిగి హైదరాబాద్ కు చేరుకుంటున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో జాతీయ రహదారులపై నగరం నలుమూలల ఉన్న టోల్ ప్లాజాల వద్ద వాహనాల సంఖ్య భారీగా

వారం కావడంతో చాలా మందికి సెలవు పోయింది... వెంటనే ఆదివారం రాజీవ్ రహదారి కిక్కిరిసింది, సుమారు ఐదు కిలోమీటర్ల మేర ట్రాఫిక్ నిలిచింది. ఈ నేపథ్యంలో సిద్ధిపేట జిల్లా దగ్గర టోల్ ప్లాజా గేట్లు ఎత్తితారు. అలాగే మహబూబ్ నగర్, నల్గొండ, వరంగల్, జూబిలాహిల్స్, నిజామాబాద్ జిల్లాల నుంచి వచ్చే రోడ్డు వాహనాల సంఖ్య భారీగా కనిపించింది. ఉత్తర తెలంగాణ నుంచి నగరానికి వచ్చే వారి వాహనాలతో రాజీవ్ రహదారి కిక్కిరిసింది, సుమారు ఐదు కిలోమీటర్ల మేర ట్రాఫిక్ నిలిచింది. ఈ నేపథ్యంలో సిద్ధిపేట జిల్లా దగ్గర టోల్ ప్లాజా గేట్లు ఎత్తితారు. అలాగే మహబూబ్ నగర్, నల్గొండ, వరంగల్, జూబిలాహిల్స్, నిజామాబాద్ జిల్లాల నుంచి వచ్చే రోడ్డు వాహనాల సంఖ్య భారీగా కనిపించింది.

# కన్నలెన్నీలతో కాలయాపన

అద్దెజరీ నియమకాలతో సరిపెడుతున్న హెచ్ఎంఓపి నగరంలో ప్రారంభం కాని ప్రతిష్టాత్మక ప్రాజెక్టులు ప్రతిపాదనలకే పరిమితమైన ఎలివేటెడ్ కారిడార్లు, మీరాలం కేబుల్ బ్రిడ్జి



సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13(నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ కు తలమానిక కానుకగా ఎలివేటెడ్ కారిడార్లు, మీరాలం కేబుల్ బ్రిడ్జిల నిర్మాణంలో హెచ్ఎంఓపి కాలయాపన చేస్తున్నది. ప్రాజెక్టుల ఖర్చు, నిర్మాణ వ్యయం, రోడ్లకు ఆ ప్రాజెక్టులకు సంబంధించిన ప్రతిపాదనలకు అధ్యయనం పేరిట జాప్యం చేస్తున్నది. ట్రాన్స్నాక్షన్ అడ్వైజరీ నుంచి మొదలు ప్రతిష్టాత్మక ప్రాజెక్టులు హెచ్ఎంఓపి ప్రతిపాదనలకే పరిమితం చేస్తోంది. ఇక నల్లపల్లి కన్నలెన్నీ నివేదికలు వచ్చేంత వరకు ప్రాజెక్టులు అధికారులు మొదలు పెట్టలేకపోతున్నారు. దీంతో ఆ ప్రాజెక్టుల కార్యక్రమంలోకి వచ్చేది వేచిచూడవలసి వస్తుంది. ముఖ్యంగా ప్రాజెక్టులో కీలకమైన భూసేకరణ ఇప్పటికే మొదలు కాలేదు. డిఫెన్స్ శాఖ ఇచ్చిన క్లియరెన్స్ మేరకు పరిహారం చెల్లింపు చాలా కుండగ... ఇప్పటికే పరిహారం భూముల అన్వేషణ కొనసాగుతూనే ఉన్నది. అయితే ప్రాజెక్టుపై ఆర్థిక పరమైన అంశాలు అంచనా వేసేందుకు ట్రాన్స్నాక్షన్ అడ్వైజరీ నుంచి నియమించుకోగా, కన్నలెన్నీలు ఇప్పటికే నుంచి సుచిత్ర డెయిర్ ఫామ్ రోడ్డు వరకు నిర్మించనున్న రెండు ఎలివేటెడ్ కారిడార్లు పట్టణంకేరతున్నాయి.



**అడుగు పడేదెన్నడూ?**

16 కిలోమీటర్ల మేర రెండు ప్రధాన మార్గాల్లో నిర్మించనున్న ఎలివేటెడ్ కారిడార్ డిజైన్లు ఇప్పటికే ఖరారైనప్పటికీ... కార్యక్రమంలోకి తీసుకొచ్చే విషయంలో హెచ్ఎంఓపి తాత్కాలికం చేస్తున్నది. ప్రధానంగా నిర్మాణ ఖర్చులు, నిర్వహణ ఖర్చుపై అవగాహన లేకపోతే ప్రాజెక్టు వ్యయంపై పూర్తి స్పష్టత లేకనే ప్రత్యామ్నాయంగా టీడీఎల్స నియమించుకుంటున్నట్లు తెలుస్తున్నది. ప్యాన్టీ నుంచి తూకుంటు వరకు వెస్ట్ మార్కెట్పల్లి, కార్వానా, తిరుమలగిరి, బోలారం, అల్వాల్, హుకీంపేట మీదుగా తూకుంటు వరకు ఉండే 11 కిలోమీటర్ల ఎలివేటెడ్ కారిడార్ ను సమగ్రంగా పరిశీలించనుంది. అదేవిధంగా బెంగళూరు హైవే మార్గాన్ని నిర్మించే విషయంలో చీలా ఆరులైన్ ఎలివేటెడ్ కారిడార్ నిర్మాణానికి హెచ్ఎంఓపి ప్రణాళికలు రూపొందించింది. బెంగళూరు హైవే నుంచి బెంగళూరు మీదుగా అత్తాపూర్ వరకు 2.85 కిలోమీటర్ల దూరంలో మీరాలం చెరువుపై కేబుల్ బ్రిడ్జిని నిర్మించనున్నది. ట్రాఫిక్ రద్దీ, రవాణా దూరం తగ్గిపోవడంతోపాటు మీరాలం చెరువును చూసేందుకు వీలు ఉండేలా పూర్వ డెవ్, స్ట్రెయ్ వాక్తోపాటు నెస్టా జూపాజికల్ పార్క్ ను చేరుకునేలా డిజైన్ చేశారు. అయితే కొత్తగా చేపట్టిన ఈ ప్రాజెక్టులకు ట్రాన్స్నాక్షన్ అడ్వైజరీ, ఏరియా డెవలప్ మెంట్ ప్లాన్ వ్యవహారాలను పర్మిట్ చేసేందుకు కన్నలెన్నీలను హెచ్ఎంఓపి మొదటిసారి నియమించింది. ఆ కన్నలెన్నీలు ఇప్పటికే వరుసలు లిఫ్ట్ లేదని తెలిసి కొన్ని మార్పులు చేస్తూ ప్రతిపాదనలను ఈ విజెన్సీలు అందించనున్నాయి. వీటిపై విధానంలో నిర్మించనున్న ప్రాజెక్టుల విషయంలో ఈ కన్నలెన్నీలు ఇప్పటికే నివేదికలు కలకంగా మారి నట్లు హెచ్ఎంఓపి వర్గాలు వెల్లడించాయి.



## కొత్త కారిడార్ పై మెట్రో అధికారుల కసరత్తు

### ఉత్తర హైదరాబాద్ లక్ష్యంగా నూతన రూట్లను పరిశీలించనున్న అధికారులు

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13 (నమస్తే తెలంగాణ): ఔటర్ రింగు రోడ్డును దాటి హైదరాబాద్ మహానగరం విస్తరిస్తున్నది. గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం తీసుకున్న కొరవతో నగరం నలుదిక్కులా అభివృద్ధి చోటుచేసుకుంది. దాని ఫలితంగానే నివాస గృహాలతో పాటు పరిశ్రమలు, వ్యాపార, వాణిజ్య కేంద్రాలు అన్ని వైపులా ఏర్పాటుయ్యాయి. నగర శివారు ప్రాంతాల అభివృద్ధికి అనుగుణంగా ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయాల్సిన బాధ్యత ప్రభుత్వానికే ఉంది. అయితే కొత్తగా అధికారంలోకి వచ్చిన కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మెట్రో రెండో దశను ప్రతిపాదించి డీవీఆర్(సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక)లు రూపొందించినా, అది కొన్ని ప్రాంతాలకే పరిమితమైంది. ప్రధానంగా వెస్ట్, సౌత్, ఈస్ట్ హైదరాబాద్ ల వైపు కొన్ని మార్గాలను ప్రతిపాదించినా, నార్త్ (ఉత్తర) హైదరాబాద్ వైపు మాత్రం ఒక్క మార్గాన్ని రెండో దశలో ప్రతిపాదించలేదు. దీనిపై గత కొన్ని నెలలుగా పెద్ద ఎత్తున ఉత్తర హైదరాబాద్ ప్రాంతాల వాసులు అసెంబ్లీ ఆందోళనకు సిద్ధం కాగా, వారికి ప్రజా ప్రతినిధులు సైతం మద్దతుగా నిలిచారు. మరోవైపు హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు సంస్థ రెండో దశ మెట్రోకు సంబంధించిన 5 మార్గాల్లో సుమారు 76.2 కి.మీ మేర మెట్రోను నిర్మించేందుకు ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేయడంతో పాటు డీవీఆర్లను సమర్పించారు.

# విద్యార్థుల అభ్యాసనకు ఆరోగ్య ప్రశస్తి..

## విద్యాశాఖ ప్రత్యేక యాప్

మేడ్చల్, అక్టోబర్ 13(నమస్తే తెలంగాణ): విద్యార్థుల్లోని మానసిక, శారీరక లోపాలతో పాటు అభ్యాసన లోపాలను గుర్తించేందుకు విద్యాశాఖ ఆరోగ్య ప్రశస్తి అనే ప్రత్యేక యాప్ ను రూపొందించింది. ప్రతి విద్యార్థి ఆలోచనగా ఉంటేనే అభ్యాసన పై శ్రద్ధగా చదివే విద్యార్థులు ఉత్తమ ఫలితాలు సాధించే అవకాశం ఉంటుందన్న ఉద్దేశంతో విద్యాశాఖ చర్యలు చేపట్టింది. ఇందులో భాగంగా లోపాలను గుర్తించే బాధ్యత విద్యార్థులకు సరైన వైద్యం అందించాలనే లక్ష్యంతో ప్రశస్తి అనే యాప్ ను విద్యాశాఖ వినియోగించనుంది. అయితే ఉపాధ్యాయులు తమ దగ్గర చదివే పిల్లలను పరీక్షించి విద్యార్థులకు ప్రత్యేక యాప్ ను సమారు చేయనున్నారు. వీటి ఆధారంగా విద్యార్థి కారులు బాధిత విద్యార్థులకు సరైన వైద్యం అందించేలా చర్యలు తీసుకుంటారు. ఇప్పటికే విద్యార్థుల లోపాలను గుర్తించే కార్యక్రమాన్ని విద్యాశాఖ నిర్వహిస్తున్న విషయం విధితమే.

జిల్లాలో ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ పాఠశాలల విద్యార్థులు..

జిల్లా వ్యాప్తంగా ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ పాఠశాలలు 1789 ఉండగా 5.35 లక్షల మంది విద్యన అభ్యసిస్తున్నారు. ఈ కార్యక్రమాన్ని విజయవంతం చేసేందుకు ప్రతి మండలానికి ఒక రిపోర్ట్ పర్సన్ ను ఎంపిక చేశారు. రిపోర్ట్ పర్సన్ లకు ఇప్పటికే శిక్షణ పూర్తి చేశారు. రిపోర్ట్ పర్సన్లు ప్రధానోపాధ్యాయులకు ఇచ్చిన శిక్షణ మేరకు ఉపాధ్యాయులకు అవగాహన కల్పించగా విద్యార్థుల్లో లోపాలను గుర్తించే విధంగా చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. ఈ కార్యక్రమంపై పట్టణంగా అమలు చేసేలా చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు జిల్లా విద్యార్థి కారీ విజయవంతం తెలిపారు.

**యాప్ లో సమారు చేస్తారు ఇలా..**

మేడ్చల్-మల్కాజి గిరి జిల్లా వ్యాప్తంగా అన్ని ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ పాఠశాలలకు చెందిన ప్రధానోపాధ్యాయులు, ఉపాధ్యాయులు తమ సెల్ ఫోన్ లో చేసుకున్న ప్రత్యేక యాప్ ద్వారా విద్యన నిర్వహిస్తున్న పాఠశాల, మొట్టమొదటి నంబర్ ఐడీ తదితర వివరాలతో రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకుంటారు. ఆ తర్వాత విద్యార్థుల పేర్లు, ఒక్కొక్క విద్యార్థిని పరీక్షించి వివరాలను సమారు చేస్తారు. ఉపాధ్యాయులు తమ సెల్ ఫోన్ లో విద్యార్థులకు సంబంధించి 64 ప్రశ్నలు ఉంటాయి. వీటికి సమాధానాలు యాప్ లో సమారు చేయాల్సి ఉంటుంది. ఈ జవాబుల ఆధారంగా విద్యార్థుల లోపాలను గుర్తించారు. జిల్లాలో ఉన్న పాఠశాలల వచ్చే నెల నవంబర్ 14 వరకు విద్యార్థుల లోపాలను గుర్తించే కార్యక్రమాన్ని పూర్తి చేయనున్నట్లు విద్యాశాఖ అధికారులు తెలిపారు.

# నకిలీ పై ఉక్కుపాదం

ముగ్గుల అరిస్ట్ • రూ. 2 లక్షల విలువైన నకిలీ వస్తువులు స్వాధీనం



సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13 (నమస్తే తెలంగాణ): అసలు మేరుతో నకిలీ వస్తువులు విక్రయిస్తున్న దుకాణాలపై నెలకొన్న టాస్క్ ఫోర్స్ పోలీసులు దాడి చేసి బాధి ఎత్తువ పట్టు పులను స్వాధీనం చేసుకున్నారు. డీవీసీ సుదీంద్ర కడప ప్రకారం... రమేష్ కుమార్ కల్పించగా విద్యార్థుల్లో లోపాలను గుర్తించే విధంగా చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. ఈ కార్యక్రమంపై పట్టణంగా అమలు చేసేలా చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు జిల్లా విద్యార్థి కారీ విజయవంతం తెలిపారు.

లాభాలు రాకపోవడంతో అక్రమ దండారీతులు నిర్ణయించుకున్నారు. వివిధ కమిటీలను ఏర్పాటు చేసి నకిలీ వస్తువులు తయారు చేసి విక్రయించే కొంతమందిని సంప్రదించారు. గొప్పవైట్ లిక్విడ్, కామల్స్, గోల్డ్ ఫాష్ కాంటి స్ట్రాక్, లైజర్ నేస్, క్లీన్ లిక్విడ్, ఫెబి కిక్ పరివార్ ( బేంగళూర్ ఆర్ఎం జనరల్ స్టోర్), గోపామహాలక్ష్మి చంద్ హిందీ పుస్తక ఫీల్డెనానో హిందీ పుస్తక (శ్రీ సర్కెట్ ఏజెన్సీ నిర్వహించుకుంది), రాజస్థాన్ చెందిన రమేష్ కుమార్ శ్రీ క్రీడర్స్ మేరుతో ఎల్ గ్రేడ్ లో దుకాణాన్ని నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ ముగ్గురు వారు విక్రయించిన వస్తువులను స్వాధీనం చేసుకున్నారు. నిర్వహించుకున్న అరిస్ట్ చేసి, రాజస్థాన్ కు చెందిన వాళ్ళ కావడంతో.. బేంగళూర్ ప్రాంతంలో జనరల్ క్రీడింగ్ దుకాణాన్ని నిర్వహించేవారు. అందులో అనుకున్న

# దక్షిణ డిస్కంలో.. పూర్తి కాని బదిలీలు

**ఉద్యోగుల ఎదురు చూపులు**

సిటీబ్యూరో, అక్టోబర్ 13 (నమస్తే తెలంగాణ): దక్షిణ తెలంగాణ విద్యుత్ పంపిణీ సంస్థలో ఉద్యోగుల బదిలీ ప్రక్రియ కొలిక్కి రావడం లేదు. దసరా పండుగకు ముందు, ఈనెల 7 తర్వాత పూర్తి చేస్తామని ఎంతో ఆశ్వాసంగా ప్రకటించిన అధికారులు వారం రోజులు గడిచినా బదిలీపై ఎలాంటి నిర్ణయం తీసుకోలేదు. బదిలీల ప్రక్రియను పారదర్శకంగా నిర్వహించేందుకు మొట్టమొదటిసారిగా వెబ్ కౌన్సిలింగ్ తరహాలో బదిలీలకు సంబంధించి జాబ్ టాకానింగ్ చేయబడింది. ఎంతో కాలంగా బదిలీల కోసం నలుగురు చూస్తున్నామంటూ ఉద్యోగులు వాపోతున్నారు. 7వ తేదీ నాటికి ఎంపికైన పోస్ట్ డ్యూరా ఆఫీస్ స్వీకరించిన డిస్కం ఉన్నతాధికారులు, గడువు ముగిసిన వెంటనే బదిలీ జాబ్ టాకానింగ్ గడువు పూర్తయిన వెంటనే ఆలోచన నిర్వహించి జాబ్ టాకానింగ్ ప్రక్రియను గుర్తించి, అయినా ఈ విషయంలో స్పష్టత లేదు. ఎంతో పారదర్శకంగా చేస్తున్నామని చెప్పిన డిస్కం ఉన్నతాధికారులు, మార్గ దర్శకులు, గడువు విషయాలను పట్టించుకోకుండా బదిలీల జాబ్ టాకానింగ్ విషయం చేయడంతో తాతానం చేస్తుండటంతో ఉద్యోగులు మండిపడుతున్నారు.

**డివిజన్ల ఇంజనీర్లు (డిఈ)**

-111

**అసిస్టెంట్ డివిజన్ ఇంజనీర్లు**

-263

**అసిస్టెంట్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్లు**

-521

**ఇతర కేడర్ ఉద్యోగులు -**

**231**

డివిజన్ల ఇంజనీర్లు (డిఈ)

-111

అసిస్టెంట్ డివిజన్ ఇంజనీర్లు

-263

అసిస్టెంట్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్లు

-521

ఇతర కేడర్ ఉద్యోగులు -

231