



మూసీ పరివాహక ప్రాంతంలోని న్యూ మారుతీనగర్లో పంటావార్డుతో నిరసన తెలుపుతున్న నిర్వాసితులు

నమస్తే తెలంగాణ రంగారెడ్డి

I హైదరాబాద్, సోమవారం 30 సెప్టెంబర్ 2024 RANGAREDDY



హైదరాబాద్లో మా ఇండ్లను కూల్చివేయడం... ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్న చిన్నారులు

‘మూసీలో పేదల కన్నీళ్లు పారుతున్నాయి... పేదమే డల్లా కూర్చోబిడ్డలకు కాంగ్రెస్ చేస్తున్న పన్నాగాలతో గుండెలు కలిగిపోతున్నాయి... ఆర్థికంగా, ఆరోగ్యం దనలను చేస్తున్నాయి... బండ లాంటి గుండె కలిగిన రేవంత్ రెడ్డి మాత్రం కనికరం చూపడం లేదు.. అని మాజీ మంత్రి హరిశ్చంద్రా అనహను వ్యక్తం చేశారు. హైద్రాబాద్ బాధితులకు బీఆర్ఎస్ అండగా ఉంటుంది’ అని అభయమిచ్చారు. ‘మీ ఇంట్లపై బుల్డోజర్లు రావాలంటే... ముందు మమ్మల్ని దాటుకుని పోయేలా.. బీఆర్ఎస్ రక్షణ కవచంలా నిలబడుతుంది’ అని ధైర్యం చెప్పారు. ఆదివారం హైదరాబాద్లో, లంగర్ హాస్ సమీపంలోని మూసీ పరివాహక ప్రాంతాల్లో బీఆర్ఎస్ నేతలు పర్యటించారు. బాధితుల గోడు విన్న హరిశ్చంద్రా...మీ బాధ చూస్తుంటే కండ్లలో నీళ్లు తిరుగుతున్నాయి. మీ బాధలు వింటే.. రాతి గుండె కూడా కలిగిపోవాల్సిందే. కానీ రేవంత్ గుండె ఎందుకు కరగడం లేదో నాకైతే అర్థం కావడం లేదు’.. అని అన్నారు.



హైదరాబాద్లో హైద్రా బాధితులతో కలిసి నిరసన తెలుపుతున్న మాజీ మంత్రులు హరిశ్చంద్రా, సబితా ఇంద్రారెడ్డి, బీఆర్ఎస్ నేతలు

- సిటీబ్యూరో/మైలారెడ్వెంపల్లి, సెప్టెంబర్ 29 (నమస్తే తెలంగాణ)

రేవంత్.. ముందు నీ ఇంటిని కూలగొట్టు

గుండెలు బాదుకుంటున్న వినకండా బుల్డోజర్లతో ఇంట్లు కూల్చివేస్తున్న రేవంత్ రెడ్డి... సాంఘికంగా చెరువు భూములోనే ఉండని హరిశ్చంద్రా అన్నారు. కొడంగల్లోని రెడ్డికుంటలో ఉండని, దుర్గం చెరువు ఎప్పటికీ రేవంత్ సోదరుడి సాంఘికంగా ఉన్నదని, ముందుగా ఆ రెండుంటిని కూల్చివేసి, ఆ తర్వాత పేదల ఇంట్లపైకి రావాలన్నారు. అధికారం ఉండని సోదరుడికి రూల్, పేదలకో రూల్ పాలించాల్సిన అవసరమేంటని ప్రశ్నించారు. ఇంట్లు పాలించమని అధికారం అప్పగిస్తే... పేదలకు జీవితకాలం పాటు ఉండే ఇండ్లను సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కూల్చివేస్తున్నారని మండిపడ్డారు.

బీఆర్ఎస్ తలుపులు తెరిచే ఉంటాయి

‘మీకు ఇబ్బంది వస్తే 24 గంటలు తెరిచి ఉండే తెలంగాణ భవన్ కు రావాలి.. అర్థరాత్రి వచ్చినా.. ఆశ్రయమిస్తాం.. అత్యవసరమైతే పోస్ చేయాలి.. ఆగ్రహం గులాబీ దండం మీ ముందు ఉంటుంది’.. అని బాధితులకు హరిశ్చంద్రా అభయమిచ్చారు. సరేమే పథకం అమలు చేసేందుకు పైనున్న లేవంటున్న రేవంత్ రెడ్డి... మూసీ సుందరికరణకు లక్షల కోట్లను ఎక్కడి నుండి తీసుకొస్తారని ప్రశ్నించారు. సగరాన్ని వరదలు ముంచెత్తినా... నిజాం రాజు కూడా వరదలు వచ్చినట్లుగా ఇంట్లు కూలగొట్టలేదని, కానీ రేవంత్ వరదల పేరిట దారుణంగా వ్యవహరిస్తున్నారన్నారు. మూసీ సుందరికరణ మానుకోవాలి.. బాధితులకు రేవంత్ భరోసా ఇవ్వాలని సూచించారు. ‘మీ ఇంట్లపైకి దూసుకువచ్చే బుల్డోజర్లకు అడ్డుగా తన కొడుకు కాల్చివేస్తే నిలబెడతానంటూ మాజీ మంత్రి సబితా ఇంద్రారెడ్డి బాధితులకు ధైర్యం చెప్పారు.

మేమున్నాం.. అదైర్యపడొద్దు..!

రక్షణ కవచంలా నిలబడుతాం • మూసీ నిర్వాసితులకు బీఆర్ఎస్ నేతల అభయం • హైదరాబాద్, లంగర్ హాస్ పరివాహక ప్రాంతాల్లో పర్యటన

హైదరాబాద్, లంగర్ హాస్ సమీపంలోని మూసీ పరివాహక ప్రాంతాల్లో మాజీ మంత్రులు హరిశ్చంద్రా, సబితా ఇంద్రారెడ్డి, మహమూద్ అలీ, గంగుల కమలాకర్ తో పాటు బీఆర్ఎస్ నేతలు పర్యటించారు. పేదల బతుకులను చిద్ది మేస్తున్న కాంగ్రెస్ను ఎదుర్కోవడానికి బీఆర్ఎస్ నాయకులు పన్నుదారుని తెలిసి సుమారు 5వేల మంది బాధితులు తరలివచ్చారు. తమ గూడును కూల్చేస్తామంటున్న రేవంత్ సర్కార్ ను నిలువరించాలని వేడుకున్నారు. నిర్వాసితులకు ధైర్యం చెప్పి.. అండగా ఉంటామని భరోసా ఇచ్చిన బీఆర్ఎస్ నేతలు.. ప్రభుత్వం దిగివచ్చేవరకు బాధితుల పక్షాన నిలబడుతామని స్పష్టం చేశారు. హైదరాబాద్, లంగర్ హాస్ సమీపంలో ఉన్న పలు కాలనీవాసులతో మాట్లాడేస హరిశ్చంద్రా.. ఇందిరమ్మ పాలనలో పేదలకు కూడు, గూడు, గుడ్ల ఇవ్వాలి అంటున్నారన్నారు. పేదల ఇండ్లను కూల్చేస్తున్నారంటూ మండిపడ్డారు. ‘మీరు అదైర్యపడొద్దు, ప్రాణాలు తీసుకోవద్దు. తెలంగాణలో ఇందిరమ్మ పాలన పోయి... బుల్డోజర్ రాజ్యం సడసోంది’ అని ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు.

భారీగా తరలి వచ్చిన జనం..

మూసీ నిర్వాసితుల పక్షాన బీఆర్ఎస్ నిలుస్తూ చేపట్టిన సంఘీభావ పర్యటనలో తమ సొంతింటిని కోల్పోతున్న వేలాది మంది జనాలు తరలివచ్చారు. బీకెఎస్ కుంటూరు హైద్రా భయంతో బతుకీడుస్తున్నామని.. గుండెలు బాదుకుంటూ తమ ఆవేదనను బీఆర్ఎస్ శ్రేణులకు తెలిపారు. బీఆర్ఎస్ పేదల పక్షాన నిలిస్తుందని.. నిర్వాసితులకు న్యాయసహాయం ద్వారా న్యాయం జరిగేలా చూస్తామని ఆ పార్టీ నేతలు స్పష్టం చేశారు.

రేవంత్... నీ గుండె కలిగిందెప్పుడూ?

మూసీలో పేదల కన్నీళ్లు పారుతున్నాయి

ఇందిరమ్మ పాలన పోయి.. బుల్డోజర్ల రాజ్యం

మాజీ మంత్రి హరిశ్చంద్రా మండిపాటు

ఏ కష్టమైతినా తెలంగాణ భవన్ కు

రావాలని బాధితులకు అభయం

అర్థరాత్రి వచ్చినా ఆశ్రయమిస్తామని భరోసా

మా స్నేహాన్ని విడదీయవద్దు

నా స్నేహితురాలు హైదరాబాద్ ప్రాంతంలో ఉంటుంది. కొన్ని రోజులుగా ఆమె సూర్యులకు రావడం లేదు. ఏమైందని అమెను అడిగితే మొన్న మా ఇంటికి పోలిపోయింది, అధికారులు వచ్చారు.. మా ఇంటిని కూల్చివేస్తామని చెబుతున్నారు. ఇంటిని ఖాళీ చేసి ఇతర ప్రాంతాలకు వెళ్లాలని బలవంతం చేయడంతో మమ్మి, డాడీ ఏమీ చేయాలో తెలియక ఇంట్లో ఏడుస్తూ ఉండిపోతున్నాం. మా ఇంటిని కూల్చేస్తే మేము ఇక్కడ ఉండం.. ఇతర ప్రాంతానికి వెళ్లిపోతాం అని రోదీస్తున్నాం. మూసీ పరివాహక ప్రాంతం నుంచి కాకుండా అధికారులు కాలనీ వార్డును మార్చింగ్ను తప్పకూ చేస్తున్నారు. సీఎం సార్ మా స్నేహితురాలి ఇంటిని కూల్చివేస్తే తమ సూర్యులకు రాదు. ఇతర ప్రాంతానికి వెళ్లిపోతుంది. మా స్నేహాన్ని విడదీయవద్దు సారూ. - రోహిణి, అలీ తరగతి, హైదరాబాద్

అక్షయం కర్డు..



రూ. 32,237 కోట్లతో రెండో దశ మెట్రో

జిల్లెల్ల మీదుగా వెళ్లే ఎయిర్పోర్టు మార్గం రద్దు

అల్లెనెమ్మలలో మార్పులు...

ఒక వైపు నుంచే విమానాశ్రయంలోకి..

ఆరాంఘరి - కొత్త హైకోర్టు మీదుగా రూట్

అక్కడి నుంచి ఫోర్ట్ సిటీ దాకా పాడిగోంపు

ఎయిర్పోర్టు కారిడార్ లో భూగర్భ మార్గం

ఫోర్ట్ సిటీ మెట్రో ప్రాజెక్టు కలిపి డివీలను రూపొందించే

కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల జాయింట్ వెంచర్

ప్రాజెక్టుగా ప్రతిపాదన

సిటీబ్యూరో : మెట్రో రెండో దశ అక్షయం కర్డు తిరుగుతున్నది. మొన్న 70 కి.మీ... నిన్న 78 కి.మీ... నేడు 116 కి.మీతో రెండో దశ ప్రాజెక్టుకు అధికారులు డివీలను సిద్ధం చేస్తున్నారు. ఒకా ప్రతిపాదనల దశలోనే ఉన్న మెట్రో మార్గాలను కాంగ్రెస్ సర్కారు ఇలా అటు... ఇటు తిప్పాడు. మార్పులు చేర్పులు చేస్తున్నది. పైగా అంచనాలు అమాంతం పెరుగుతున్నాయి. మొన్నటి వరకు రూ.20వేల కోట్ల వ్యయం అవుతుంది అంచనా వేసిన మెట్రో అధికారులు.. ఆశాకార రూ.32237 కోట్ల వ్యయం అవుతుందంటూ ప్రతిపాదనలు చేశారు. అలాగే ఎయిర్పోర్టు మెట్రో అల్లెనెమ్మల మార్పులు.

ఆరాంఘరి-బెంగళూరు హైవే, కొత్త హైకోర్టు వీధిగా విమానాశ్రయానికి మెట్రో లైనును నిర్మించాలని ప్రతిపాదించారు. ఎయిర్పోర్టు కారిడార్ లో 1.8 కిలోమీటర్ల మేర మెట్రో రైలు భూగర్భ మార్గంలో నిర్మించనున్నారు. విమానాశ్రయం లోపలికి ఒకవైపు నుంచే మార్గాన్ని నిర్మించాలని ప్రతిపాదనలు చేశారు. నగరమే రైలు మార్గం ప్రతిపాదన చేశారు. నగరమే రైలు చోటుకు ఇప్పుడే మెట్రో మార్గం ఏమీ ఉంటుంది. చలువును విమర్శిస్తున్నారు. కేసీఆర్ ప్రభుత్వం మహానగరంలో ఉన్న ట్రాఫిక్ సమస్యలకు అందంగా మార్గాన్ని నిర్మించాలని ప్రతిపాదనలు చేశారు. అలాగే ఎయిర్పోర్టు మెట్రో అల్లెనెమ్మల మార్పులు.

సీఎం భయభ్రాంతులకు గురి చేస్తున్నారు

సీఎం అంటే ప్రజలకు మంచి చేయాలని చూస్తారు.. కానీ ఇలా ఇబ్బందులు పెట్టాలని చూసే సీఎంను ఇప్పటి వరకు చూడలేదు. డెవలప్ మెంట్ అనే పేరును చూపుతూ ప్రజలకు భయభ్రాంతులకు గురి చేయడం సరైన పద్ధతి కాదు. మేము నివసించే ఇంట్లు బఫర్ జోన్ లో ఉంటే ఏ విధంగా పన్నులు కట్టించుకున్నారో మాకు చెప్పాలి. ఇన్ని రోజులు లేని అన్యాయం ఎంతో జరుగుతుంది. మేము ఈ ప్రాంతంలో తీసుకున్న ప్రతి దానినూ మా వద్ద ఉన్నాయి. ఎలా ఇవి అక్షయం నిర్మాణాలవుతాయో అధికారులే సమాధానం చెప్పాలి. - కృష్ణ, గండంగూడ, కె.కె.నగర్, ఫేస్-2

ప్రజల గోడు వినే దెవరూ?

మార్చింగ్ చేసే సమయంలో మేము వెళ్లి ఏ ఒక్క విషయాన్ని కూడా అధికారులు వినిపించుకోవడం లేదు. కేవలం వారు ఏదో చెబుతున్నారు.. వెళ్లిపోతున్నారే తప్ప.. ప్రజలను ఏదో చెప్పాలనుకుంటున్నారని వారి సమస్యను వినిపించి అని వినే నాడుడే కరవయ్యారు. వారు ఏదీ చేసినా.. చెల్లుతుందని అనుకుంటున్నారని. కానీ వారి బాధలను సాగనివ్వడం.. ఎంతో మంది వచ్చినా ప్రతి ఘటించేయడం అందరం కలిసికట్టుగా పోరాడుతాం తప్ప.. మా ఇండ్లను పడులుకునే ప్రయత్నం లేదు. - శ్రీనివాస్, విష్ణుశ్రీ కాలనీ.

ఇన్నాళ్లు ఎలా బిల్లు కట్టించుకున్నారు..

మేము ఆక్రమించుకున్న స్థలం బఫర్ జోన్, ఎప్పటికీ ఉంటే ఏ విధంగా కరెంటు, నల్ల బిల్లు వస్తుంది. పన్నులు ఏ విధంగా కట్టించుకున్నారో ఏ విధంగా మా ఇంటికి పర్యవేక్షణ ఇచ్చారు. ఏ విధంగా రిజిస్ట్రేషన్ చేశారు. ఇన్ని సంవత్సరాలూ మేము ఉంటూ ప్రభుత్వానికి అన్ని విధాలా బిల్లులు చెల్లిస్తున్నాం. మా వద్ద అన్ని దస్తావేజులు భద్రంగా ఉన్నాయి. ప్రభుత్వమే కూడా మేము చెల్లించిన బిల్లులకు రసీదులు ఇచ్చింది. మాది తప్ప అయినప్పుడు ప్రభుత్వ అధికారులు మాకు ఇవన్నీ ఎలా ఇచ్చారు. అలాంటప్పుడు ప్రభుత్వ అధికారులపై చర్యలు తీసుకోవాలి. పేద ప్రజలపై కాదు. - రఘునాథ్ తివార, కె.కె.నగర్ కాలనీ, హైదరాబాద్.

పైసా పైసా కూడబెట్టి..

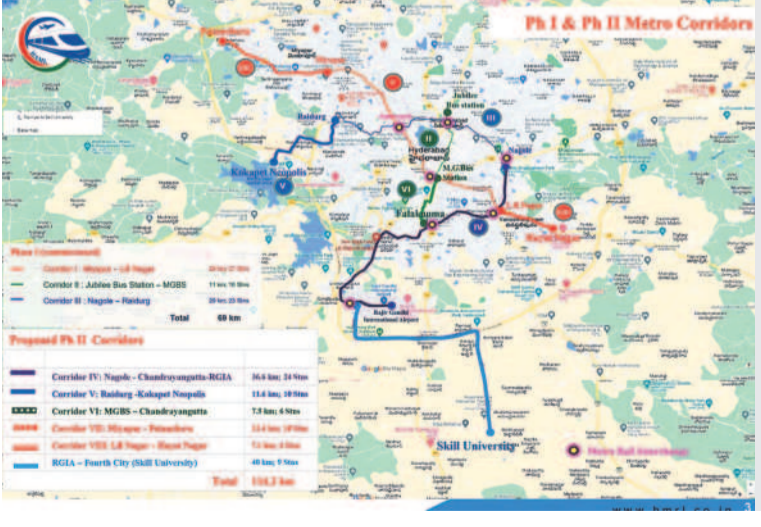
మూసీ ఎక్కడో ఉంది.. మా ఇంట్లపై మరకెక్కడో ఉన్నాయి.. మేము ఏదో కూలి నాలి చేసుకుంటూ జీవనం సాగిస్తున్నాం. రూపాయి రూపాయి కూడబెట్టుకొని స్కూలు కొనుగోలు చేశాం. అలాగే డబ్బులు జమ చేసుకొని ఇంటిని నిర్మించుకున్నాం. అధికారులు వచ్చి మీ ఇంట్లపై అక్షయం నిర్మాణమని చెబుతుంటే గండలు అగియే పరిస్థితి వస్తున్నది. - బిందు, హైదరాబాద్.

వెళ్లం.. ఇక్కడే ఉంటాం..

అనేక సంవత్సరాలూ ఈ ప్రాంతంలో నివాసాలు ఏర్పాటు చేసుకొని జీవిస్తుంటే వీటిని కూలగొట్టి మమ్మల్ని ఇతర ప్రాంతాలకు తరలించేయడం ప్రభుత్వం కుట్రలు చేస్తున్నది. ఏదో పని చేసుకుంటా మా పిల్లలను ఇక్కడ చదివించుకుంటూ సీటిని నమ్మకొని బతుకుతున్నాము. సదుపాయాలు లేని ప్రాంతాల్లో డబుల్ బెడ్రూం ఇంట్లు ఇస్తే మేము ఎందుకు పోతాము. కష్టపడి నిర్మించుకున్న ఇంట్లోనే ఉంటాం. - శివప్, విష్ణుశ్రీ కాలనీ.

కష్టపడి ఇల్లు కట్టుకున్నాం..

జీవిత కాలం కష్టపడి కానీ మా ఇంటి నిర్మాణం పూర్తి కాలేదు. అలాంటి ఒక రాత్రిలో ఇది అక్షయ నిర్మాణం, బఫర్ జోన్ లో ఉంది, ఎప్పటికీ ఉంటుంది అని చెప్పడం సరికాదు. సీఎం వంద ఏడే ఇంట్లకు ఒకసారి మారుతుంది. కానీ మేము నివసించే ఇల్లు మా ప్రాణం పోయేంత వరకు ఉంటుంది. ఇంటిని ఖాళీ చేసే ప్రయత్నం లేదు. - తేజస్వినీ కె.కె.నగర్.



రూ. 32,237 కోట్లతో రెండో దశ మెట్రో...

రెండో దశలో చేపడుతున్న మెట్రో ప్రాజెక్టు అంచనాలు అమాంతం పెరుగుతున్నాయి. మొన్నటి వరకు రూ. 20వేల కోట్ల వ్యయం అవుతుందని అంచనా వేసిన అధికారులు, ఆశాకార రూ.32,237 కోట్ల వ్యయం అవుతుందంటూ ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేశారు. సీఎం ప్రత్యేక దృష్టి సారించిన ఫోర్ట్ సిటీ మెట్రో కనెక్టివిటీ కోసం అనేక ఆకర్షణీయమైన ఫివర్లతో విస్తృత రీతిలో డివీల తయారు చేస్తున్నామని, ఫోర్ట్ సిటీ మెట్రో మార్గంపై 40 కి.మీ కోసం రూ. 8వేల కోట్ల వ్యయమవుతుందని మెట్రో అధికారులు వెల్లడించారు. రెండో దశలోని ఇతర కారిడార్లకు కలుపుకొని మొత్తం రెండో దశలో చేపట్టే 116 కి.మీ కారిడార్ నిర్మాణానికి ఇకేసారీ రూ.32,237 కోట్లూ అంచనా వేశామన్నారు. దేశంలోని ఇతర నగరాల్లో చేపట్టిన మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టుల తరహాలోనే కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల జాయింట్ వెంచర్ గా ఈ ప్రాజెక్టును అమలు చేసేలా ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేస్తున్నామన్నారు.

జిల్లెల్ల మీదుగా రద్దు...

కొత్త ప్రభుత్వం రెండో దశలో నాగోల్ నుంచి ఎల్వీనగర్, చాంద్రాపూర్, మైలారెడ్డి వేపల్లి, జిల్లెల్ల మీదుగా ఎయిర్పోర్టు లోపలికి మెట్రో మార్గాన్ని నిర్మిస్తామని ప్రకటించింది. గత 4-5 నెలలుగా డివీలపై కనీసం చేసిన తర్వాత, ఫోర్ట్ సిటీకి ప్రాధాన్యతనిస్తూ గతంలో ప్రతిపాదించిన మార్గాల్లో మార్పులు చేశారు. మైలారెడ్డి వీధి నుంచి జిల్లెల్ల, పీ7 రోడ్డు, మామిడివల్లి వీధిగా వెళ్లాల్సిన మెట్రో మార్గాన్ని రద్దు చేశారు. నాగోల్ నుంచి వచ్చే మార్గాన్ని ఇన్సర్ట్ రింగ్ రోడ్డు మీదుగా ఆరాంఘరి వరకు, అక్కడి కొత్త హైకోర్టు ముందు నుంచి శంషాబాద్ టౌన్, బెంగళూరు జాతీయ రహదారి మీదుగా ఎయిర్పోర్టు లోపలి వరకు ఒక మార్గాన్ని ప్రతిపాదించారు.

ఒకవైపు నుంచే..

కేసీఆర్ ప్రభుత్వం శంషాబాద్ ఎయిర్పోర్టు లోపలికి హైదరాబాద్-బెంగళూరు జాతీయ రహదారి వైపు నుంచే రైడర్షిప్ (ప్రయాణికుల రద్దీ పరంగా) అధికంగా ఉంటుందని మెట్రో మార్గాలను ప్రతిపాదించింది. వాటిని రద్దు చేసినట్లు ప్రకటించడమే కాకుండా తక్కువ దూరంతో నగరం నుంచి ఎయిర్ పోర్టు లోపలికి మెట్రో రైలును తీసుకెళ్లువాలని ఎంతో గొప్పగా సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ప్రకటించారు. మళ్ళీ కాంగ్రెస్ సర్కారు తన నిర్ణయాన్ని మార్చుకొని.. గత ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించిన మార్గంలోనే రూట్లను ఖరారు చేస్తున్నది. ఓల్డ్ అలీ ఇంటివేంకే నుంచి కొంగరకొండ వరకు తీసుకెళ్లి అక్కడి నుంచి ఫోర్ట్ సిటీ కోసం కొత్తగా నిర్మించే 300 అడుగుల గ్రీన్ ఫీల్డ్ రోడ్డు మార్గంలో లైనుని నిర్మించాలని నిర్ణయించారు.

1.6 కి.మీతో.. భూగర్భ మార్గం..

ఇప్పటికే ఉన్న మాడు మెట్రో కారిడార్లను పొడిగిస్తూ కొత్తగా 6 కారిడార్లను నిర్మిస్తున్నారు. ఇందుకోసం హైదరాబాద్ మెట్రోపాలిటన్ ఏరియా కోసం సిద్ధం చేస్తున్న కాంప్రహెన్సివ్ మెట్రోపాలిటన్ ఫ్లాన్ (సీఎంపీ) ట్రాఫిక్ అధ్యయన నివేదిక కోసం ఎదురు చూస్తున్నట్లు మెట్రో ఎంపీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. ప్రతిపాదన మెట్రో మార్గాల్లో ట్రాఫిక్ అంచనాలను సీఎంపీతో ట్రాన్స్ చిక్ చేయాల్సి ఉంటుందని, దీన్ని పూర్తి చేసిన తర్వాత తుది డివీలను రూపొందించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి సమర్పిస్తామని చెప్పారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆమోదం పొందిన తర్వాత కేంద్ర ప్రభుత్వ అనుమతుల కోసం వెళ్తున్నారని, కారిడార్-4లో ప్రతిపాదించిన 36.6 కి.మీ మెట్రో మార్గంలో ఎలివేటెడ్ కారిడార్ 35 కి.మీ మేర ఉంటే, మిగతా 1.6 కి.మీ దూరం భూగర్భంలో నిర్మించనున్నామని, ఎయిర్పోర్టు టర్మినల్ వద్దకు వెళ్లేందుకు వీలుగా భూగర్భంలోనే మార్గాన్ని నిర్మించేలా డివీలను సిద్ధం చేస్తున్నట్లు ఎంపీ చెప్పారు.