



శుక్రవారం FRIDAY 9.8.2024
కరీంనగర్ KARIMNAGAR పేజీలు: 16 Pages: 16
సంపుటి (Volume): 14 || సంచిక (Issue): 45 || వెల (Price) రూ.6.50
గరుడ పంచమి



శుక్రవారం, సూర్యోదయం: 5-58, సూర్యాస్తమయం: 6-45. శ్రీ త్రోవ నామ సంవత్సరం దక్షిణాయనం వర్ష రుతువు శ్రావణ మాసం శుక్ల పక్షం తిథి: పంచమి రాత్రి 3-15 వరకు. సప్తమి: హస్త రాత్రి 2-45 వరకు. వర్జ్యం: ఉదయం 9-05 నుంచి ఉదయం 10-54 వరకు. రాహుకాలం: ఉదయం 10-45 నుంచి పగలు 12-21 వరకు. దుర్ముహూర్తం: ఉదయం 8-31 నుంచి ఉదయం 9-22 వరకు. పునర్ దుర్ముహూర్తం పగలు 12-46 నుంచి పగలు 1-38 వరకు. అమృతకాలం: రాత్రి 7-56 నుంచి రాత్రి 9-45 వరకు.

భట్టి అబద్ధం

సుంకీశాల వైఫల్యాన్ని బీఆర్ఎస్ పైకి నెట్టేసి యత్నం



సుంకీశాల ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి 11.6.2021న బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఒప్పందం జరిగింది. 2022లో పనులు మొదలుపెట్టారు. జూలై 2, 2023 నాడు ఆ వాల్ నిర్మాణం జరిగింది. కట్టింది బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వమే. సాగర్ లోకి నీళ్లు వచ్చాయిట.. కూలిందట! సాగర్ లోకి నీళ్లు రాకుంటే ఏమొస్తయ్!.. సాగర్ కట్టిందే నీళ్లు కోసం! ఆ నీళ్లు నుంచే కదా పంపుహౌస్ ద్వారా నీళ్లు తెచ్చుకుందామని కట్టుకున్నది. అవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకొనే కదా కట్టబట్టింది. డిజైన్లు ఎంత లోపభూయిష్టంగా ఉన్నాయో దీనిద్వారా అర్థమవుతున్నది. మీ పాలన, మీ పర్యవేక్షణ ఎలా ఉన్నాయో తెలుస్తున్నది. - ఉప ముఖ్యమంత్రి శ్రీశ్రీ విక్రమార్క

అసలేం జరిగిందంటే..

- కాంగ్రెస్ హయాంలోనే పదిరోజుల క్రితమే గేటు ఏర్పాటు
- టైబీమ్ కాకముందే, జూలైలోనే మిడిల్ టన్నెల్ తెరిచే ప్లాన్
- కర్నూల్ నుంచి యంత్రాన్ని తెప్పించి హడావుడిగా పనులు
- కృష్ణాకు భారీ వరద వస్తున్నట్టు లెక్కలున్నా రాదనుకున్నారట!
- సీనియర్ ఇంజనీర్లు వద్దన్నా వినిపించుకోని జలమండలి
- కరువైన ఉన్నతాధికారుల పర్యవేక్షణ.. ప్రమాదానికి కారణాలివే

హైదరాబాద్ సీటీబ్యూరో ప్రధాన ప్రతినిధి, ఆగస్టు 8 (నమస్తే తెలంగాణ): కొందరు సీనియర్ ఇంజనీర్లు వద్దని వారిచేపట్టికీ జలమండలి ఇంజనీర్లు వినకుండా హడావుడిగా టన్నెల్ ఓపెన్ చేసినట్లు బియ్యననీ యంగా తెలిసింది. సారంగంలో తవ్వని భాగాన్ని తొలగించేందుకు యంత్రం లేకున్నా హడావుడిగా కర్నూల్ నుంచి తెప్పించి మరీ ఓపెన్ చేసినట్లు తెలిసింది. దీంతో నాగార్జునసాగర్ లోకి వచ్చే భారీ > 2వ పేజీలో

నీరు వల్లం.. నిజం తేటతెల్లం

సకల పాపాలకు కారణం అతడే అన్నట్లుగా ఉన్నది బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ప్రభుత్వం వైఖరి. ఏదైనా తప్ప జరిగిందా... అది బీఆర్ఎస్ పవేద్య పాలన పాపం! పవేద్యంలో ఏదైనా మంచి జరిగిందా... అది పవేద్య కిందున్న కాంగ్రెస్ లేదా చంద్రబాబు ప్రభుత్వం గొప్పతనం లేదా ఇప్పటి రేవంత్ సర్కార్ ఘనత. పైనుంది లెక్కలు అందుబాటులో ఉన్నా కృష్ణానదిలో ప్రవాహాన్ని ఉపసంహరించే, సాగర్ లో వరదను అంచనా వేయలేక, గేటుకు టైబీమ్ ఏర్పాటు పనులు పూర్తయ్యాయా లేదో చూసుకునే పర్యవేక్షణ లేక, పట్టణమనే నాథుడులేక, సాగర్ గాన్ని ఎప్పుడు తెరవాల్సన్న తెలివితేట, తప్ప మీద తప్ప చేసి, ఆ తప్ప ఎక్కడ అనింట్ల దృష్టికి వస్తుందో అని వారంరోజులు దాచేసి, మనబాస మారేదాయా చేసిన రేవంత్ ప్రభుత్వం.. అసలు విషయాన్ని 'నమస్తే తెలంగాణ' వెలుగులోకి తేగానే తక్షణపడి, ఇతరవారియ ఇదంతా బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ నిర్మాణం వల్లే అనే పాతపాట అడుకున్నది.

సుంకీశాల కూలిపోవడం బీఆర్ఎస్ సర్కారు పాపమే అయితే వారం రోజులపాటు ఈ ప్రభుత్వం ఎందుకు బయటపెట్టలేదు? సుంకీశాల తప్పని అయితే ని నిలలుగా పరిపాలన చేసినవారు, దానిమీద పమీక్ష జరిపి పనులెందుకు ఆపలేదు? సుంకీశాల పనులు నాసిరకమే అయితే గత సీజన్లో వచ్చిన సాగర్ వరదకు ఎందుకు కొట్టుకుపోలేదు? సుంకీశాల కూలిపోవడం బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ నిర్మాణమే అయితే కాళేశ్వరంనీ తీసుకుపోయినట్లు వారూనికో మీడియా బ్యూడాన్ని ఎందుకు తీసుకుపోలేదు? హైకాస్టర్ లో రాజులలో గాంధీని ఎందుకు రప్పించలేదు? ఇవన్నీ చేయకుండా ఆ వీడియో ఎవరు తీశారు? ఎవరు నమస్తే తెలంగాణ ఇచ్చారని బెదిరింపులకు ఎందుకు దిగుతున్నట్లు? 'వీటిన్నిటిని బట్టి చూస్తే అర్థమవుతున్నది ఏమిటి? సుంకీశాల పాపం కచ్చితంగా కాంగ్రెస్ సర్కారుదే.

జలమండలి చెప్పిన అసలు నిజం

మిడిల్ టన్నెల్ గేటును పదిరోజుల క్రితమే బిగించాం టైబీమ్ నిర్మాణం జరుగుతుండగానే సారంగం తెరిచివేత సాగర్ కు వరద అలస్యంగా వస్తుందని అనుకున్నాం ఇంత ప్రవాహాన్ని ఊహించకపోవడం వల్లే ప్రమాదం సుంకీశాలపై విచారణ కమిటీ.. పాటర్ బోర్డు వివరణ

వచ్చే వేసవిలోగా నీరు అందించాలనే ఉద్దేశంతో మిడిల్ టన్నెల్ పూర్తి చేయడానికి ఏజెన్సీ నిర్ణయం తీసుకున్నది. దీని ప్రకారం వారు నంబ్ వైపు టన్నెల్ పై గేటును ఏర్పాటు చేశారు. (అంటే గేటు ఏర్పాటు చేసినది కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే అన్నది స్పష్టం) లిజిస్ట్రేషన్ వైపు ఉన్న మట్టిని తొలగించారు. (అంటే గోడ కూలడానికి అసలు కారణం ఇదే. నాసిరకం నిర్మాణం కాదు.) అదే సమయంలో సివిల్ వర్క్స్ బృందాల్లో సైట్ వార్క్ ముగ్యం.. టై బీమ్ కనెక్టివిటీని కాస్టింగ్ చేసే పనిలో ఉన్నాయి. (అంటే ఈ పని పూర్తి కాకముందే సారంగం ఓపెన్ చేశారు. దీంతో గేటుకు సపోర్ట్ సలగా లేక కొట్టుకుపోయిందన్నమాట).

లిజిస్ట్రేషన్ వరద అలస్యంగా వస్తుందని, ఈ ఏడాది అగస్టు చివరి నాటికి మధ్య టన్నెల్ స్థాయికి లెవల్ పెరుగుతుందని ఏజెన్సీ భావించింది (అంటే వరద భారీగా వస్తున్నదని లెక్కలు సూచిస్తున్నా.. లేకుండా వస్తుందని ఎలా అనుకున్నారు? అంటే తప్పదు అంచనా ప్రమాదానికి కారణం). అగస్టు చివరినాటికి అవసరమైన టై బీమ్ లను పూర్తిచేయడానికి ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసుకున్నారు. అదే సమయంలో మిడిల్ టన్నెల్ ఇదంతా బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ నిర్మాణం వల్లే అనే పాతపాట అడుకున్నది.

దాచెయ్యే.. దబాయించెయ్యే!

- 'సుంకీశాల'పై ఇరకాటంలో కాంగ్రెస్.. బీఆర్ఎస్ సర్కార్ పై నెట్టేసే కుట్ర
- వేళ్లన్నీ రేవంత్ ప్రభుత్వం వైపు.. వైఫల్యాన్ని దాచి గత పాలనపై నిందలు
- నాడు మేడిగడ్డ ఘటనపై గంటల్లోనే స్పందించిన కేసీఆర్ ప్రభుత్వం
- సుంకీశాల ఘటనను వారం రోజులపాటు దాచిన కాంగ్రెస్ సర్కార్ > 2

తమ్ముడి కంపెనీతో ఒప్పందం తప్పిట్లయితది?

అధికారిక మీటింగ్ లో రేవంత్ అన్న తిరుపతి రెడ్డి బరాబర్ కూర్చుంటుడు ఏఐసీసీ కార్యదర్శి సంపత్ కుమార్ > 10



సర్కారుకు 'స్వచ్ఛ' సెగ! పెట్టుబడులపై అనుమానాలు.. ప్రభుత్వం ఆపసోపాలు వివసన్ అధికారులతో వివరణ ఇప్పిస్తున్న రేవంత్ సర్కార్ 'తమ్ముడి పెట్టుబడి'పై నెట్టింట్లో నమస్తే కథనం వైరల్ > 10

NISSAN
నిస్సాన్ మన ప్రభుత్వ ఉద్యోగులను గౌరవిస్తు, వారి కోసం ప్రత్యేక ఆఫర్

NISSAN
ఆఫీస్ వాన్

జనాభాను చెందిన వారికి కియా తో పాటు నిస్సాన్ మన ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు ప్రత్యేక ఆఫర్లు ప్రకటించారు. ఆ ప్రభుత్వ ఉద్యోగులందరినీ వైదా వినియోగ వారికి రూ.1,00,000* వరకు ప్రయోజనాలతో నిస్సాన్ మాన్డెట్ కు సొంతం చేసుకోవచ్చు. వాహనం మీ సొంత మీద మీద లేదా తల్లిదండ్రులు, తోబుట్టువులు, భవిత భాగస్వామి మరియు వారి తోబుట్టువుల తల్లిదండ్రుల పేరు మీద వేయడం చేసుకోవచ్చు.

Model	Ex-showroom Price	Insurance	NISSAN Finance (EMI)	Registration & Taxes	On-Road Price
NISSAN X-TRAIL	1499000	120000	160000	100000	1879000
NISSAN X-TRAIL 1.6	794000	60000	20000	100000	1054000
NISSAN X-TRAIL 1.6	792000	60000	20000	100000	1052000
NISSAN X-TRAIL 1.6	792000	60000	20000	100000	1052000
NISSAN X-TRAIL 1.6	794000	60000	20000	100000	1054000

ఆఫర్లు ఆగస్టు 31 వరకు మాత్రమే. మరిన్ని వివరాల కోసం మీ సమీపంలోని నిస్సాన్ షోరూమ్ ను సంభాషించండి.

NISSAN'S CLASS-LEADING FEATURES

- First In segment Around View Monitor
- First In segment Android Auto & Apple CarPlay
- First In segment 8-speaker Premium Sound System
- First In segment 17.8 inch 4K Display

NISSAN X-TRAIL 1.6 | 1054000



వీర్ల ధరలు > 12
భారీగా పెంపు? 15-20 శాతం పెరిగే అవకాశం! పెంపుపై ఎక్సైజ్ కమిటీ తర్జన భర్జన నిమజ్జనం రోజు నుంచే కొత్త రేట్లు?

మాకెందుకు మాఫీ కాలే..? మానకొందూర్ ఎమ్మెల్యే కవ్వంపల్లిని నిలదీసిన రైతులు బ్యాంకర్లు, అధికారులు > 5 పట్టించుకుంటేరని ఆవేదన

వక్స్ ఆస్తుల్లో > 7
కేంద్రం జోక్యం! బోర్డులో ముఖ్యమేతరులకు చోటు భూములపై కలెక్టర్ దిగ్గరయం వక్స్ చట్ట సవరణకు ప్రతిపాదనలు విపక్షాల ఒత్తిడి.. బిల్లు జేపీసీకి!

NISSAN
మీ కారును నిర్మాణం చేయండి

12 మాసం వరకు రిఫైన్డ్ రేట్లు

80 148

52 102 168

స్వార్థ ప్లానింగ్ తో నేను నా భవిష్యత్ ను సురక్షితం చేసుకున్నాను

నా జీవితం, నాకు నచ్చినట్లుగా

ఎల్ఐసీ వారి యువ టర్స్

ఒక పూర్ణ రిస్క్ ఫ్రాన్స్, సురక్షితమైన భవిష్యత్ కి భరోసానిస్తుంది.

• అదర నుండి ఆర్జునం వరకు అన్ని రకాల రిస్క్ ఫ్రాన్స్
• స్టాక్ మార్కెట్ లో ట్రేడింగ్ చేయండి
• అమ్మది ప్రీమియం రిటైర్ మెంట్ అమ్మది భవిష్యత్
• రిటైర్ మెంట్ ప్రయోజనాలకు అద్భుత రిటైర్ మెంట్ పనులను సొంతం చేయండి

LIC
LIC India Forever | IRDAI Regn No.: 512

8976862090