అప్రమత్తతే సురక్షితం

కోటగిరి, జూలై 7: వర్షాకాలంలో తరచూ విద్యుత్ సమస్యలు తలెత్తుతుంటాయి. వీచే బలమైన గాలులకు చెట్లు విరిగి ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లలో సమస్యలు ఏర్పడుతాయి. దీంతో రైతులు చిన్న చిన్న మరమ్మతులు చేస్తుంటారు. అలాంటి సమయంలో ప్రమాదాలు జరిగే అవకాశం ఉంది. ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ల ఏబీ స్విచ్ పూర్తిగా నిలిచిపోక షాక్ తగిలి ప్రమాదం చోటుచేసుకునే అవకాశాలు ఎక్కువగా ఉంటాయి. ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లకు మరమ్మతులు చేయాల్సి వస్తే విద్యుత్ సిబ్బందికి తప్పకుండా సమాచారం ఇవ్వాలి.

ఫోన్ చార్జింగ్‌లో పెట్టి మాట్లాడొద్దు..

చాలామంది ఫోన్ చార్జింగ్ పెట్టి మాట్లాడుతుంటారు. అలా చేస్తే ఫోన్ పేలిపోయే అవకాశాలు ఉన్నాయి. అలాగే ఇంటి వద్ద దుస్తులు విద్యుత్ వైర్లకు దూరంగా ఆరవేయాలి. ఎక్కడైనా కర్రలకు విద్యుత్ వైర్లు బిగించి ఉంటే ఆయా ప్రదేశాలకు దూరంగా ఉండాలి.. ముఖ్యంగా పిల్లలను దూరంగా ఉంచాలి.

జాగ్రత్తలు తీసుకోకపోవడంతో....

వర్షాకాలంలో విద్యుత్‌తో చాలా జాగ్రత్తగా ఉండాలి.. ఏ చిన్న పొరపాటు చేసినా విద్యుత్ ప్రమాదానికి గురికావాల్సి ఉంటుంది. కొన్నిసార్లు చిన్న చిన్న రిపేర్లు చేస్తుండగా ప్రమాదాలు జరిగిన ఘటనలూ ఉన్నాయి. ఏ చిన్న సమస్య ఉన్నా విద్యుత్ శాఖ అధికారులు లేదా సిబ్బందికి చెప్పాలి. విద్యుత్ విషయంలో జాగ్రత్తలు తీసుకోకపోవడంతో ప్రమాదాలు జరిగే అవకాశాలు ఉంటాయి.

మోటర్ల విషయంలో జాగ్రత్తలు..

- ఎర్తింగ్ తప్పకుండా ఏర్పాటు చేసుకోవాలి
- వర్షం పడినప్పుడు స్విచ్‌బోర్డులు తడవకుండా చూసుకోవాలి.
- ట్రాన్స్ ఫార్మర్, స్టార్టర్ బాక్స్‌ల చుట్టూ పిచ్చి మొక్కలను తొలగించాలి.
- తెగిన విద్యుత్ తీగలను తాకకూడదు. విద్యుత్ సిబ్బంది వచ్చేంత వరకు వాటి చుట్టూ ప్రమాద సూచికలను ఏర్పాటు చేయాలి
- పశువులు ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ల దగ్గరకు వెళ్లకుండా చూసుకోవాలి.

సమస్యలు ఉంటే తెలియజేయాలి..

ఏవైనా విద్యుత్ సమస్యలు తలెత్తితే వెంటనే విద్యుత్ సిబ్బందికి సమాచారం ఇవ్వాలి. తడి చేతులతో విద్యుత్ పరికరాలు, స్విచ్‌లను తాకకూడదు. ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు, స్టార్టర్ బాక్స్‌లు, మోటర్ల వద్ద జాగ్రత్తలు పాటిస్తే ప్రమాదాలు జరిగే అవకాశాలు ఉండవు. విద్యుత్ వినియోగదారుల సమస్యల పరిష్కారానికి సిబ్బంది ఎప్పుడు అందుబాటులో ఉంటారు.

- నాయిని కృష్ణ, విద్యుత్ ఏఈ, కోటగిరి

రెండో రోజు కొనసాగిన అంగన్‌వాడీ ఆయాల నిరసన

ధర్నా చౌక్ వద్ద ఆందోళన చేస్తున్న ఆయాలు

ఖలీల్‌వాడి, జూలై 7 : తమ డిమాండ్లను నెరవేర్చాలని కోరుతూ అంగన్‌వాడీ ఆయాలు చేపట్టిన నిరసన ఆదివారం రెండో రోజుకు చేరుకున్నది. ధర్నాచౌక్‌లో అంగన్‌వాడీ ఆయాలు నిరసన వ్యక్తం చేశారు. ఈ సందర్భంగా సీఐటీయూ జిల్లా కార్యదర్శి స్వర్ణ మాట్లాడుతూ.. గత సెప్టెంబర్‌లో అప్పటి ప్రభుత్వం ఇచ్చిన హామీ మేరకు రిటైర్ అయ్యే అంగన్‌వాడీ టీచర్లకు రూ.2 లక్షలు, ఆయాలకు రూ.లక్ష చెల్లించాలని, పెన్షన్ సౌకర్యాన్ని కల్పించాలని డిమాండ్ చేశారు. జీవో నంబర్ 10ను రద్దుచేయాలని కోరారు.

అగ్నివీర్‌లో చేరేందుకు దరఖాస్తుల ఆహ్వానం

కంఠేశ్వర్, జూలై 7 : భారత వాయుసేన అగ్నివీర్‌లో చేరేందుకు దరఖాస్తులను ఆహ్వానిస్తున్నట్లు నిజామాబాద్ జిల్లా ఉపాధి అధికారి సిరిమల్ల శ్రీనివాస్ ఆదివారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు. అర్హులైన యువతీ యువకులు ఈనెల 8వ తేదీ నుంచి 28వ తేదీ వరకు https://agnipathvayu.cdac.in/ వెబ్‌సైట్ ద్వారా దరఖాస్తు చేసుకోవాలని సూచించారు.

నిలకడగా గోదావరి నీటిమట్టం

రెంజల్ మండలంలోని కందకుర్తి వద్ద గోదావరి నదిలో నీటిమట్టం నిలకడగా ఉంది. గతవారం ఎగువన బాబ్లీ ప్రాజెక్టు గేట్లు ఎత్తి నీటిని విడుదల చేయడంతో నదిలో నీటి మట్టం పెరిగింది. ఆశించిన స్థాయిలో వర్షాలు లేక నీటి ప్రవాహం నిలకడగా ఉన్నది.

-రెంజల్, జూలై 7

చేపలు పట్టేందుకు వెళ్లి జాలరి మృతి

రుద్రూర్, జూలై 7 : మండల కేంద్రంలోని పెద్ద చెరువులో చేపలు పట్టేందుకు వెళ్లి జాలరి మృతిచెందాడు. ఎస్సై అప్పారావు కథనం ప్రకారం.. రుద్రూర్‌కు చెందిన నరేశ్ (28) ఆదివారం మధ్యాహ్నం పెద్ద చెరువులో చేపలు పట్టేందుకు వెళ్లాడు. సాయంత్రం స్థానికులు చెరువులో మృతదేహాన్ని గుర్తించి ఎస్సై అప్పారావుకు సమాచారం అందించారు. ఎస్సై ఘటనా స్థలానికి చేరుకొని మృతదేహాన్ని బయటికి తీయించారు. వలకు చుట్టుకుని ఊపిరాడక మృతి చెంది ఉంటాడని జాలర్లు తెలిపారు. మృతదేహాన్ని పోస్టుమార్టం నిమిత్తం బోధన్ జిల్లా ప్రభుత్వ దవాఖానకు తరలించి, కేసు నమోదు చేసుకొని దర్యాప్తు చేస్తున్నామని ఎస్సై తెలిపారు.

చెరువు వద్ద మృతదేహాన్ని పరిశీలిస్తున్న ఎస్సై అప్పారావు

గుర్తు తెలియని వాహనం ఢీకొని మహిళ దుర్మరణం

నిజాంసాగర్, జూలై 7: గుర్తు తెలియని వాహనం ఢీకొని మహిళ మృతిచెందిన ఘటన మండలంలోని మాగి గేటు సమీపంలో ఉన్న కంకర మిషన్ వద్ద ఆదివారం చోటుచేసుకున్నది. ఎస్సై సుధాకర్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. నాగిరెడ్డిపేట మండలంలోని మెల్లకుంటతండాకు చెందిన లకావత్ దేవీసింగ్, శ్రీనివాస్, లకావత్ సునీత(32) బైక్‌పై పిట్లం వైపునకు వెళ్లి వస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో మాగి గేటు వద్ద గుర్తు తెలియని వాహనం ఢీకొన్నది. దీంతో సునీత అక్కడికక్కడే మృతిచెందింది. దేవీసింగ్, శ్రీనివాస్‌కు తీవ్ర గాయాలు కావడంతో వారిని బాన్సువాడ ప్రభుత్వ దవాఖానకు తరలించారు. సునీత మృతదేహాన్ని ఎల్లారెడ్డి ప్రభుత్వ దవాఖానకు తరలించినట్లు పోలీసులు తెలిపారు. ఘటనా స్థలాన్ని బాన్సువాడ రూరల్ సీఐ సత్యనారాయణ, ఎస్సై సుధాకర్ పరిశీలించారు. కుటుంబీకులు ఇచ్చిన ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసుకొని దర్యాప్తు చేస్తున్నామని ఎస్సై తెలిపారు.

ప్రధాన కాలువ మెట్లు ఇలా.. కిందికి దిగడం ఎలా..?

నాగిరెడ్డిపేట, జూలై 7: బంజార గ్రామం వద్ద పోచారం ప్రధాన కాలువకు ఏర్పాటు చేసిన మెట్లు పూర్తిగా ఊడిపోయాయి. పనులు నాణ్యతగా చేపట్టకపోవడంతో అవి దెబ్బతిన్నాయి. మెట్ల పైనుంచి కిందికి దిగేందుకు కూడా వీలు లేకుండా ప్రమాదకరంగా మారాయి. మహిళలు బట్టలు ఉతికేందుకు, రైతులు వ్యవసాయ పనులు చేసిన అనంతరం పనిముట్లు శుభ్ర పరుచుకోవడానికి సౌకర్యంగా మెట్లను నిర్మించారు. కానీ పనుల్లో నాణ్యత లేకపోవడంతో నీటి తాకిడికి పూర్తిగా ధ్వంసమయ్యాయి. మెట్లకు మరమ్మతులు చేపట్టి ఇబ్బందులు లేకుండా చూడాలని బంజార, బంజార తండా గ్రామాల ప్రజలు అధికారులను కోరుతున్నారు.

పోచారం ప్రధాన కాలువ వద్ద ప్రమాదకరంగా మారిన మెట్లు

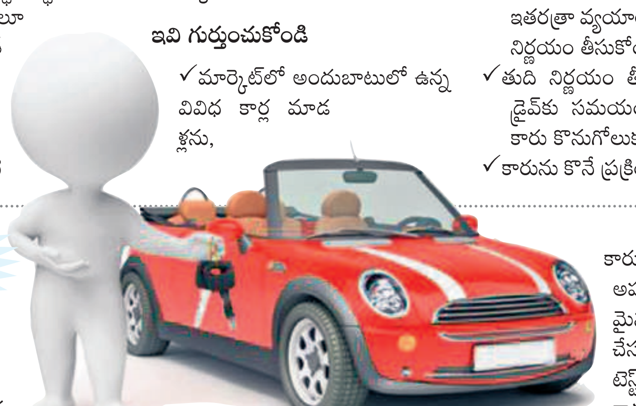
కారు కొంటూరా?

నేడు కారు ప్రతి ఒక్కరికీ అవసరంగా మారుతున్నది. నిజంగా చెప్పాలంటే కారు కొనేందుకున్న అవకాశాలూ అందరికీ పెరిగిపోయాయిప్పుడు. చాలామంది ఆర్థిక స్థోమత బలపడటంతో కార్ల అమ్మకాలూ జోరుగా సాగుతున్నాయి. అయితే కారు అంటే ఖర్చుతో కూడుకున్న వ్యవహారమే. సొంతింటి తర్వాత చాలా మంది కల కారు కొనుగోలేననడంలో ఎలాంటి సందేహం లేదు. అందుకే కారు కొనుగోలులో తెలివిగా వ్యవహరించండి.

ఏం చేయాలి.. ఏం చేయొద్దు

ఇవి గుర్తుంచుకోండి

- ✓ మార్కెట్‌లో అందుబాటులో ఉన్న వివిధ కార్ల మాడళ్లను, వాటి ధరలను, రుణ సదుపాయాలను పూర్తిగా పరిశీలించండి.
- ✓ మీ బడ్జెట్‌కు తగ్గ కారు దొరికేదాకా వెతకండి. ధరతోపాటు నిర్వహణ, బీమా, ఇతరత్రా వ్యయాలనూ దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోండి.
- ✓ తుది నిర్ణయం తీసుకొనే ముందు టెస్ట్ డ్రైవ్‌కు సమయం తీసుకోవాలి. ఆపైనే కారు కొనుగోలుకు వెళ్లడం ఉత్తమం.
- ✓ కారును కొనే ప్రక్రియలో మీపై ఏవైనా తెలియని చార్జీల భారం ఉంటున్నదా? అని గమనించండి. అనవసరంగా ఏ సర్వీసునూ తీసుకోవద్దు.
- ✓ సంతకాలు పెట్టే ముందు ఒకటికి రెండుసార్లు డాక్యుమెంట్లను పూర్తిగా చదవండి. ఫైనాన్స్, లీజ్ అగ్రిమెంట్ల నియమనిబంధనలను, షరతులను తెలుసుకోండి.



ఇవి చేయండి

బడ్జెట్ వేసుకోవాలి

కారు కొనాలన్న ఆలోచన రాగానే ముందుగా బడ్జెట్ సెట్ చేసుకోండి. దీనివల్ల మీ కష్టార్జితం వృథా కాకుండా జాగ్రత్త పడవచ్చు. స్థోమతకు మించిన ఖర్చులకెళ్లడం లేనిపోని కష్టాలనే తెచ్చిపెడుతుంది. ఇక కారుకు చెల్లించే అధిక ధర.. బీమా, చెల్లించే వడ్డీలను ప్రభావితం చేయగలదని మర్చిపోవద్దు.

ఫీచర్లు చూడాలి

ఒకప్పుడు కారు అంటే.. కేవలం ప్రయాణ సాధనమే. కానీ ఇప్పుడు అంతకు మించేనని చెప్పవచ్చు. మారుతున్న టెక్నాలజీకి అనుగుణంగా నేడు వస్తున్న కార్లలో ఎన్నో ఫీచర్లుంటున్నాయి. కాబట్టి రకరకాల కంపెనీలు తెస్తున్న కార్ల గురించి, వాటిలోని ఫీచర్ల గురించి పూర్తిగా తెలుసుకొని మార్కెట్‌లోకి అడుగుపెట్టండి. ఇందుకోసం సంప్రదాయ, ఆన్‌లైన్ వేదికలను వాడుకోండి.

టెస్ట్ డ్రైవ్ చేయాలి

మీరు ఎంచుకున్న బడ్జెట్‌లో వస్తున్న ప్రతీ కారునూ టెస్ట్ డ్రైవ్ చేయండి. అప్పుడే మీకు సౌకర్యవంతమైన వాహనాన్ని సొంతం చేసుకోగలరు. అంతేగాక టెస్ట్ డ్రైవ్‌లో రకరకాల రోడ్లపై కారు ఎలా ప్రయాణిస్తున్నది, లోపల కూర్చున్నవారికి ఎలా అనిపిస్తున్నది? అన్నదానిపైనా అవగాహన వస్తుంది. కారులోని లోపాలనూ గుర్తించవచ్చు.

ఫైనాన్స్‌కు వెళ్తే..

నేరుగా నగదు కంటే ఫైనాన్స్ ద్వారా కారు కొనేవారే ఎక్కువ. మీరూ ఆ దారిలోనే వెళ్లాలనుకుంటే ఏయే బ్యాంకుల్లో వాహన రుణాలపై ఎంతెంత వడ్డీరేట్లున్నాయి? ఇతర చార్జీల మాటేంటి అన్నది ఆరా తీయండి.

ఇవి చేయకండి

తొందరపడి..

కారును చూసో.. ఆయా సంస్థలు, డీలర్లిచ్చే ఆఫర్లకు ఆకర్షితులయ్యో.. ఎవరి బలవంతంతోనో.. కొనేందుకు బయలుదేరవద్దు. కుటుంబ సభ్యులతో చర్చించి, అందరి అభిప్రాయాలను పరిగణనలోకి తీసుకునే ఓ నిర్ణయానికి రావాలి. అప్పుడే ఎల్లవేళలా మీకు వారి మద్దతుంటుంది.

ఎక్కువ ఈఎంఐలు వద్దు

రుణ వాయిదాలను పెంచుకుంటే మీపై భారం తగ్గుతుందని డీలర్లు చెప్తే దాన్ని నమ్మవద్దు. ఎందుకంటే ఈఎంఐలు పెరిగితే మీపై వడ్డీ భారం పెరుగుతుంది. కాబట్టి ఈఎంఐ ఎక్కువైనా.. వీలైనంత త్వరగా రుణ విముక్తులయ్యేందుకే మొగ్గు చూపండి. డౌన్ పేమెంట్ ఎక్కువగా కడితే రిలీఫ్‌గా ఉంటుంది.

ఊ కొట్టొద్దు

చెప్పిన ధరకే కాకుండా డీలర్లతో ఇంకా రేటు తగ్గేదాకా సంప్రదింపులు జరుపండి. డాక్యుమెంటేషన్, డెస్టినేషన్ చార్జీలు, పన్నులు, ఇతరత్రా ఫీజుల గురించి తెలుసుకొని, వాటిని వీలైనంత వరకు దూరం చేసుకునేలా మాట్లాడండి. బెటర్ డీల్‌కు ప్రయత్నించండి. కారు కొన్న తర్వాత అదనపు యాక్సరీస్ బిగించుకోవడంలోనూ జాగ్రత్త వహించి అవసరమైతేనే ముందుకెళ్లండి.

పాత కారు విషయంలో..

మీకు పాత కారు ఉంటే దాన్ని అమ్మే విషయంలో తొందరపడవద్దు. ఎక్కువ ధర వస్తున్నదని అమ్ముకుంటే.. కొత్త కారు విషయంలో ఏదైనా తేడా కొడితే అనవసరపు ఇబ్బందుల్ని ఎదుర్కోవాల్సి వస్తుంది.

రాబడి

గత ఆర్థిక సంవత్సరానికి (2023-24)గాను ఆదాయ పన్ను రిటర్న్ (ఐటీఆర్)ల దాఖలుకున్న గడువు ఈ నెలాఖరే (జూలై 31). అయితే కొత్త పన్ను విధానంలో అనేక మార్పులొచ్చాయి. కాబట్టి వాటిని గుర్తుంచుకుంటే మంచిది.

ఈ మార్పులు తెలుసా?

- *2023-24 మొదలు కొత్త పన్ను విధానం డీఫాల్ట్ హోదాను అందుకున్నది. కనుక పన్ను మినహాయింపులను ఆశించే వేతన జీవులు వారి కంపెనీ యాజమాన్యాలకు పాత పన్ను విధానాన్ని కోరుకుంటున్నట్టు తెలియపర్చాలి. లేకపోతే కొత్త పన్ను విధానం పరిధిలో మీకు పన్ను రేట్లు వర్తిస్తాయి.*
- *కొత్త విధానంలో రిబేటు పరిమితి రూ.5 లక్షల నుంచి రూ.7 లక్షలకు పెరిగింది. మీకు వార్షిక వేతనం రూ.7.5 లక్షలున్నా పన్ను కట్టనక్కర్లేదు. స్టాండర్డ్ డిడక్షన్ మరో రూ.50,000 ఉండటమే కారణం. పెన్షనర్లకూ ఈ ప్రయోజనం ఉంటుంది.*
- *కొత్త పన్ను విధానాన్ని ఆకర్షణీయంగా మార్చేందుకు ఐటీ స్లాబులను 6 నుంచి 5కు తగ్గించారు. వార్షిక ఆదాయం రూ.3 లక్షలదాకా పన్నుండదు. రూ.3-6 లక్షల మధ్య 5%, రూ.6-9 లక్షల మధ్య 10 %, రూ.9-12 లక్షల మధ్య 15 %, రూ.12-15 లక్షల మధ్య 20 %, రూ.15 లక్షలు దాటితే 30 % పన్నుంటుంది.*

పీపీఎఫ్ ఖాతా లాభాలివే..

పొదుపునకు, దీర్ఘకాలిక మదుపునకు పబ్లిక్ ప్రావిడెంట్ ఫండ్ (పీపీఎఫ్) చక్కని సాధనం. పన్ను ప్రయోజనాలను కల్పిస్తూ వ్యక్తుల ఆదాయ వృద్ధికి దోహదం చేస్తుంది. పీపీఎఫ్ వడ్డీరేట్లను కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయిస్తుంది. 3 నెలలకోసారి సమీక్ష జరుగుతుంది. ప్రస్తుత వార్షిక వడ్డీరేటు 7.1 శాతం. కనీసం 15 ఏండ్ల లాకిన్ పీరియడ్‌తో ఐదేండ్లు నిరవధికంగా ఖాతాను పొడిగించుకోవచ్చు. ఈ ఖాతా లాభాలను పరిశీలిస్తే..

అధిక వడ్డీరేట్లు

పీపీఎఫ్‌లో వడ్డీరేట్లు సాధారణంగా 7-8 శాతంగా ఉంటాయి. సేవింగ్స్ ఖాతా వడ్డీరేటు 3-4 శాతమే. అందుకే పీపీఎఫ్ ఖాతాలు ఆకర్షణీయంగా మారాయి.

పన్ను ప్రయోజనాలు

ఖాతాలో జమయ్యే మొత్తాలతోపాటు వాటిపై పొందే వడ్డీ ఆదాయానికీ ఆదాయ పన్ను (ఐటీ) చట్టంలోని సెక్షన్ 80సీ కింద పన్ను మినహాయింపులుంటాయి. ప్రతీ ఆర్థిక సంవత్సరం తమ పీపీఎఫ్‌కు ఖాతాదారులు రూ.500కు తగ్గకుండా, రూ.1.5 లక్షలకు మించకుండా జమ చేసుకోవచ్చు.

సురక్షిత పెట్టుబడి

కేంద్ర ప్రభుత్వం అందిస్తున్న పథకమే పీపీఎఫ్. కాబట్టి ఇదో సురక్షిత పెట్టుబడి. కచ్చితమైన, స్థిరమైన రాబడులుంటాయి. స్టాక్ మార్కెట్ లేదా మ్యూచువల్ ఫండ్స్‌లో పెట్టుబడులకున్న రిస్క్ ఇక్కడ ఉండదు.

రుణ సౌకర్యం

ఖాతాదారులు తమ ఖాతాలో ఉన్న నిల్వల్లో 25 శాతం వరకు రుణంగా తీసుకోవచ్చు. ఖాతా తెరిచిన ఐదేండ్ల తర్వాత కొద్ది కొద్దిగా (బ్యాలెన్స్‌లో 50 శాతం వరకు) నగదునూ ఉపసంహరించుకోవచ్చు.

పీపీఎఫ్ ఖాతాకు ఎవరు అర్హులు?

- ✓ భారతీయ పౌరులై ఉండాలి.
- ✓ ఖాతాను కేవలం ఒక్కసారే తెరవగలం.
- ✓ మేజర్లు అయ్యేదాకా మైనర్ల పేరిట వారి తల్లిదండ్రులు లేదా సంరక్షకులు పీపీఎఫ్ ఖాతా తెరిచి నిర్వహించవచ్చు.

ఏయే పత్రాలు కావాలి?

- ✓ ఓటర్ ఐడీ, పాస్‌పోర్ట్, ఆధార్ కార్డ్, పాన్ కార్డ్ తదితర కేవైసీ ధ్రువీకరణలు.
- ✓ ఇటీవలి పాస్‌పోర్ట్ సైజ్ ఫోటోలు.
- ✓ అకౌంట్ తెరిచే ఫారం.
- ✓ నామినీ వివరాలు.

ఖాతాను ఎలా తెరవాలి?

- ✓ ప్రధాన బ్యాంకులన్నింటిలో ఈ ఖాతా సౌకర్యం ఉంటుంది.
- ✓ బ్యాంక్ వెబ్‌సైట్ లేదా మొబైల్ బ్యాంకింగ్ యాప్‌లోకి లాగిన్ అవ్వాలి.
- ✓ 'ఓపెన్ ఏ పీపీఎఫ్ అకౌంట్' ట్యాబ్‌ను ఎంచుకోవాలి.
- ✓ మైనర్ల కోసం అయితే 'మైనర్ అకౌంట్', మీ కోసమే అయితే 'సెల్ఫ్ అకౌంట్'ను ఎంచుకోవాలి.
- ✓ ఆపై అడిగిన వివరాలన్నీ దరఖాస్తు ఫారంలో నింపి సరిచూసుకోవాలి.
- ✓ ప్రతీ ఆర్థిక సంవత్సరం మీరు డిపాజిట్ చేసే మొత్తాన్ని పేర్కొనాలి.
- ✓ పీపీఎఫ్ ఖాతాలోకి మీ సేవింగ్స్ ఖాతా నుంచి డిపాజిట్లు వెళ్లేందుకు అనుమతులివ్వాలి.
- ✓ ఓటీపీని పొందేందుకు మీ రిజిస్టర్డ్ మొబైల్ నెంబర్‌ను ఎంటర్ చేయాలి.
- ✓ ఓటీపీని ఎంటర్ చేసి ధ్రువీకరించుకోవాలి.
- ✓ ఆపై మీ ఖాతా మొదలవుతుంది. ఈ సమాచారం మీకు ఫోన్ మెసేజ్ లేదా ఈ-మెయిల్ ద్వారా వస్తుంది.

ఆటుపోట్లకు అవకాశం

మార్కెట్ పల్స్

గత వారం కూడా దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లలో రికార్డుల మోత మోగింది. సూచీలు జీవనకాల గరిష్ఠాల వద్ద ఉన్నా.. మదుపరులు పెట్టుబడులకే ఆసక్తి కనబర్చారు. అక్కడక్కడా అమ్మకాల ఒత్తిళ్లకులోనైనా.. ఓవరాల్‌గా మాత్రం కొనుగోళ్లతో కదం తొక్కారు. దీంతో ఈక్విటీ మార్కెట్లు నయా ఆల్‌టైమ్ హైలను సృష్టించాయి. ఫలితంగానే అంతకుముందు వారం ముగింపుతో చూస్తే బాంబే స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (బీఎస్ఈ) ప్రధాన సూచీ సెన్సెక్స్ 963.87 పాయింట్లు ఎగిసి 80 వేలకు కూతవేటు దూరంలో 79,996.60 వద్ద స్థిరపడింది. అలాగే నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ) సూచీ నిఫ్టీ 313.25 పాయింట్లు ఎగబాకి 24వేల స్థాయికి ఎగువన 24,323.85 దగ్గర నిలిచింది. నిజానికి సెన్సెక్స్ తొలిసారి 80 వేలను దాటిపోయింది. నిఫ్టీ కూడా 24,400 పాయింట్లను అధిగమించింది. అయితే మదుపరులు లాభాల స్వీకరణ వైపు నడిచారు. దీంతో ఈ చారిత్రక స్థాయిల్లో సూచీలు నిలబడలేకపోయాయి. ఈ క్రమంలో ఈ వారం మదుపరులు పెట్టుబడులు, అమ్మకాల నడుమ ఊగిసలాటకు గురికావచ్చన్న అంచనాలున్నాయి. అందుకే సూచీల ఆటుపోట్లకు అవకాశాలున్నాయని మెజారిటీ ఎక్స్‌పర్ట్స్ అంటున్నారు. ఇక గ్లోబల్ స్టాక్ మార్కెట్లు, విదేశీ సంస్థాగత మదుపరుల పెట్టుబడులు, అంతర్జాతీయ పరిణామాలు, డాలర్‌తో పోల్చితే రూపాయి మారకం విలువ ఎప్పట్లాగే ఈ వారం కూడా భారతీయ స్టాక్ మార్కెట్ల తీరును నిర్దేశించనున్నాయి. అమ్మకాల ఒత్తిడి ఎదురైతే నిఫ్టీకి 23,900 పాయింట్ల స్థాయి కీలకమైనదనుకోవచ్చు. దీనికి దిగువన ముగిస్తే 23,700 పాయింట్ల స్థాయిని మద్దతుగా చెప్పుకోవచ్చని అత్యధిక నిపుణుల మాట. అయితే సూచీలు పరుగందుకుంటే ఈ వారం 24,700-24,900 మధ్యకు నిఫ్టీ వెళ్లవచ్చని కూడా చెప్తున్నారు.