

నితీష్ వచ్చేసాడు..

ఐపీఎల్ హీరోలకు అందం... జంబావ్యే టూటాకు కెప్టెన్ గా గేట్



జంబావ్యే టూటాకు కెప్టెన్ గా గేట్... ఐపీఎల్ హీరోలకు అందం... జంబావ్యే టూటాకు కెప్టెన్ గా గేట్

ముంబై: ఐటీవల్ ముగిసిన ఇండియన్ ప్రీమియర్ లీగ్ (ఐపీఎల్) అదరగా టీమ్ కులాక్షక జాతీయ జట్టు నుంచి పిలుపు వచ్చింది. సీనియర్ గ్రెగ్జారిలో నెలకొన్న ఈ పర్యటనలో పలువురు ఐపీఎల్ హీరోలకు అవకాశమిచ్చారు. సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్ ఆడుతూ సీజన్ ఆనాటం ఆల్రౌండ్ ప్రదర్శనతో అదర గొట్టిన తెలుగు క్రీకెటర్ నితీష్ రెడ్డితో పాటు ఎన్ఆర్హెచ్ ఓపెన్ బ్యాట్ శర్మ, రాజస్థాన్ యువ ఆల్రౌండ్ రియాన్ పరాగ్, చెన్నై బౌలర్ తుషార్ దేశ్పాండేకు చోటు దక్కింది. ఈ మేరకు సోమవారం భారత క్రీకెట్ నియంత్రణ మండలి (బీసీసీ) 15 మంది సభ్యులతో కూడిన జట్టును ప్రకటించింది. ఈ జట్టుకు యువ ఓపెనర్ శుభేష్ గిల్ సారథ్యం వహించ నున్నాడు. జంబావ్యే పర్యటనకు వెళ్ల నున్న భారత జట్టులో ప్రస్తుతం టీ20 వరల్డ్ కప్ లో ఉన్న ఆటగాళ్లతో జైస్వాల్, శాంసన్ మినహా అందరికీ విశ్రాంతి ఇచ్చారు. ఈ పర్యటనలో యువ భారత్.. జంబావ్యేతో ఐదు టీ20లు ఆడనుంది. జూలై 8 నుంచి 14వ తేదీ వరకు సిరీస్ జరుగుతుంది.



నితీష్ రెడ్డి (92)

అంతర్జాతీయ టీ20ల్లో 150 విజయాలు సాధించిన తొలి జట్టుగా భారత్ నిలిచింది.

టీ20ల్లో 200 సిక్సులు కొట్టిన తొలి బ్యాటర్ గా రోహిత్ (203) ముందున్నాడు. మార్షిన్ గస్టర్ (173)ది ఆ తర్వాత స్థానం

Table with 6 columns: Player, Runs, Wickets, Catches, Stumps, Net Runs. Rows for Rohit, Ashutosh, Marshan, Bangladeshi players.

టాప్ ఓడీ మొదట బ్యాటింగ్ కు దిగిన భారత్ రెండో ఓపెనర్ కోహ్లీ (0) వికెట్ కోల్పోయింది. హెజ్జెల్ వేసిన పాల్ బౌలరు అడ బోయిన కోహ్లీ టీమ్ డేవిడ్ వెనక్కి పరుగిడుతూ క్యాచ్ అందుకోవడంతో మరోసారి డక్కోట్ అయ్యారు. కానీ ఆ తర్వాతి ఓపెనరుచే మొదలైంది అసలు కథ. స్ట్రైక్ వేసిన మూడో ఓపెనర్ రోహిత్ 6, 6, 4, 6, 6 తో 29 పరుగులు ఎందుకు ఈ మ్యాచ్ తన విధ్వంసం ఎలా ఉండదు అంటే చెప్పకనే చెప్పాడు. ఆరో ఓపెనర్ రోహిత్ బాదుడుకు బల్లెండ్ కమిస్. ఓ సిక్సర్, రెండు బౌండరీలతో 15 రన్స్ రాబట్టిన హిట్మ్యాన్ 19

రోహిత్ ధమాకా

ధనాధన్ ఇన్నింగ్స్ తో విజయం • ఆస్ట్రేలియాపై భారత్ ఘన విజయం

సెమీఫైనల్ కి టీమ్ ఇండియా • భయపెట్టిన ట్రావిస్ హెడ్ • లఫ్గాన్ చేతిలో ఆసీస్ సెమీస్ బెర్లు!

సెయింట్ లూసియా: గత రెండు ఐసీసీ బోర్డు (డబ్ల్యూటీసీ, వన్డే వరల్డ్ కప్ ఫైనల్స్) లో భారత్ కప్పు కల'ను అడ్డుకున్న ఆస్ట్రేలియాపై టీమ్ ఇండియా బదులు తీర్చుకుంది. సెమీస్ రేసులో నిలవాలంటే ఆ జట్టుకు అత్యంత కీలకమైన మ్యాచ్ లో కంగారూలను 24 పరుగుల తేడాతో ఓడించింది. సెయింట్ లూసియా వేదికగా ఇరు జట్ల మధ్య సాగిన 'హై స్కోరింగ్ డ్రైల్' లో భారత్ టీమ్ పైను అయింది. చాలా కాలం తర్వాత భారత్ సారథి రోహిత్ శర్మ (41 బంతుల్లో 92, 7 ఫోర్లు, 8 సిక్సర్లు) తన లోని 'హిట్మ్యాన్' ను బయటకు తీసి ధనాధన్ ఇన్నింగ్స్ ఆడటంతో మొదట బ్యాటింగ్ చేసిన భారత్ 20 ఓపెనర్ల 5 వికెట్ల సమ్మేలికీ 205 పరుగుల భారీ స్కోరు సాధించింది. సూర్యకుమార్ యాదవ్ (16 బంతుల్లో 31, 3 ఫోర్లు, 2 సిక్సర్లు), హార్దిక్ పాండ్య (17 బంతుల్లో 27 నాబౌట్, 1 ఫోర్, 2 సిక్సర్లు) మేగంగా ఆడారు. భారీ చేదనలో ఆస్ట్రేలియా డిబుగానే బయటైంది. ట్రావిస్ హెడ్ (43 బంతుల్లో 76, 9 ఫోర్లు, 4 సిక్సర్లు) మరోసారి భారత్ పాలిటా వలసగా మారినా చివరో మన బౌలర్లు రాజీవ్ ఆసీస్ ను డెబ్బకొట్టడంతో ఆ జట్టు నిష్టక ఓపెనర్ 181/7 తో పరిమితమైంది. రోహిత్ చే 'మ్యాన్ ఆఫ్ ద మ్యాచ్' అవార్డు దక్కింది.

అతడి మొదట బ్యాటింగ్ కు దిగిన భారత్ రెండో ఓపెనర్ కోహ్లీ (0) వికెట్ కోల్పోయింది. హెజ్జెల్ వేసిన పాల్ బౌలరు అడ బోయిన కోహ్లీ టీమ్ డేవిడ్ వెనక్కి పరుగిడుతూ క్యాచ్ అందుకోవడంతో మరోసారి డక్కోట్ అయ్యారు. కానీ ఆ తర్వాతి ఓపెనరుచే మొదలైంది అసలు కథ. స్ట్రైక్ వేసిన మూడో ఓపెనర్ రోహిత్ 6, 6, 4, 6, 6 తో 29 పరుగులు ఎందుకు ఈ మ్యాచ్ తన విధ్వంసం ఎలా ఉండదు అంటే చెప్పకనే చెప్పాడు. ఆరో ఓపెనర్ రోహిత్ బాదుడుకు బల్లెండ్ కమిస్. ఓ సిక్సర్, రెండు బౌండరీలతో 15 రన్స్ రాబట్టిన హిట్మ్యాన్ 19



సెమీస్ కు సఫారీలు

ఉత్తం పాలో విండీస్ ఓటమి

నార్త్ సౌండ్ (అంటిగా): స్వదేశంలో టీ20 ప్రపంచకప్ ను ముప్పుటగా మూడోసారి ముద్దాడాలనుకున్న వెస్టిండీస్ కు దక్షిణాఫ్రికా పోరాడి ఓడింది. సెమీస్ చేరాల్సి తప్పక సెగ్మెంట్ మ్యాచ్ లో చివరి ఓపెనర్గా పోరాడి ఓడింది. అంటిగా వేదికగా పలుమార్లు వరం అంతరాయం చెందిన ఈ మ్యాచ్ లో బ్యాటింగ్ లో విఫలమైనా బంతితో చేయగలిగినంత చేసిన ఆ జట్టుకు ఓటమి తప్పదు. మొదట బ్యాటింగ్ చేసిన విండీస్.. రోస్టన్ చేసే (42 బంతుల్లో 52, 3 ఫోర్లు, 2 సిక్సర్లు), కైల్ మేయర్స్ (34 బంతుల్లో 35, 3 ఫోర్లు, 2 సిక్సర్లు) రాజీవరం తో 20 ఓపెనర్ల 8 వికెట్ల సమ్మేలికీ 135 పరుగులు చేసింది. సఫారీ బౌలర్ల ఛంసీ (3/27), రజాదా (1/11) కరెంటు స్ట్రు కట్టడి చేశారు. వరం వల్ల దక్షిణాఫ్రికా లక్ష్యం 17 ఓపెనర్ల 123 పరుగులకు తుదింపగా.. ఆ జట్టు 16.1 ఓపెనర్లలోనే 7 వికెట్ల కోల్పోయి చేదనను పూర్తిచేసింది. చేదనలో ఆ జట్టు ప్యాట్లకు క్రమం తప్పకుండా వికెట్లు కోల్పోయి మ్యాచ్ (27 బంతుల్లో 29, 4 ఫోర్లు, 1 సిక్స్), క్లాసన్ (10 బంతుల్లో 22, 3 ఫోర్లు, 1 సిక్స్), మరోవైపు జాన్సన్ (14 బంతుల్లో 21 నాబౌట్, 1 ఫోర్, 1 సిక్స్) సఫారీలను విజయతీరానికి చేర్చారు. బ్యాట్ తో విండీస్ ను ఆడుకున్న చేసే బంతితోనూ (3/12) పోరాడుతూ. రిస్కీ (2/19), అల్టా జోసెఫ్ (2/25) యాజమాని వెస్టిండీస్ కు వరాభం తప్పలేదు. పంసీకి 'మ్యాన్ ఆఫ్ ద మ్యాచ్' అవార్డు దక్కింది.

పాలెస్ కు అదితి, దీక్ష లక్ష్య



న్యూఢిల్లీ: ప్రతిష్టాత్మక పాలెస్ ఓపింక్స్ కు భారత యువ గోల్డెన్ అదితి అంజోక్, దీక్షా దాగర్ లక్ష్యం నాటింది. ప్రస్తుత ప్రపంచ క్రీకెట్ కింగ్స్ ను పరిగణనలోకి తీసుకుంటూ విశ్వకేంద్రం సోమవారం బెర్లులు ప్రకటించారు. నిలకడగా రాజీనామా అదితికి ఇది మూడో ఓపింక్స్ కాగా, దీక్షకు ఇది రెండోది. గత ఓపింక్స్ (టోక్యో)లో అదితి నాలుగో స్థానంలో నిలిచి బౌలర్లతో పోటీ అవకాశాన్ని చేజిల్చుకుంది. మరోవైపు పురుషుల విభాగంలో భారత్ నుంచి శుభాంకర్ శర్మ, గగన్ శర్మ భూపాల్ ఇప్పటికే పాలెస్ ఓపింక్స్ కు బెర్లు దక్కించుకున్న సంగతి తెలిసింది.

త్వరలో హెచ్ సీపీ

ఓపెన్ సెలెక్షన్స్

హైదరాబాద్, ఆట ప్రతినిధి: ఉమ్మడి లీగ్ కోసం వర్షమాన మహిళా క్రీకెట్లను ఎంపిక చేసేందుకు హైదరాబాద్ క్రీకెట్ అసోసియేషన్ (హెచ్ సీపీ) నిర్ణయించింది. ఇందు కోసం ఈనెల 29, 30 తేదీల్లో ఓపెన్ సెలెక్షన్స్ నిర్వహించనున్నట్లు హెచ్ సీపీ కార్యదర్శి దేవరాజ్ సోమవారం వెల్లడించారు. ఉత్తర సైడియం వేదికగా ఉదయం 8 నుంచి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు సెలెక్షన్స్ జరుగుతాయని పేర్కొన్నారు. ఆసక్తి ఉన్న క్రీకెట్లకు సోమవారం నుంచి www.hyc.cricket.in అనే వెబ్ సైట్లో తమ పేర్లను నమోదు చేసుకోవాలని సూచించారు.



శ్రీశైలం ప్రభుత్వం మల్లీకార్జున స్వామి ఆలయంలో పూజలు చేసిన మంత్రాలు భిక్షి, జూపల్లి. ప్యాంట్ల పంపిణీ కట్టుకొని దర్శనానికి వచ్చిన భిక్షి కుమారుడు

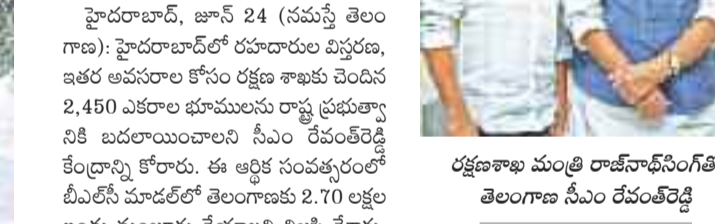
శ్రీశైలం హైడల్ ప్రాజెక్టుకు మరమ్మతులు ఎన్ని నిధులైనా కేటాయిస్తాం.. ప్రతిపాదనలు పంపండి: భిక్షి

- తక్కువ ఖర్చుతో ఎక్కువ విద్యుదుత్పత్తి చేద్దాం
శ్రీశైలం విద్యుత్ అభివృద్ధి
సమీకృత డివలప్ మెంట్
హాజిరైన మంత్రి జూపల్లి కృష్ణారావు, ఎమ్మెల్యేలు

అచ్చంపేట, జూన్ 24: శ్రీశైలం జల విద్యుత్ ప్రాజెక్టు దేశంలోనే అత్యంత గొప్పదని, ఇలాంటి ప్రాజెక్టును కాపాడుకోవడం ప్రజా ప్రభుత్వం బాధ్యత అని ఉప ముఖ్యమంత్రి మల్లీకార్జున అన్నారు. సోమవారం నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా అభివృద్ధి మండలం శ్రీశైలం ఎడమ గట్టు విద్యుత్తు సారంగంలోని హైడల్ ప్రాజెక్టును ఎక్స్ ప్లెజ్ శాఖ మంత్రి జూపల్లి కృష్ణారావు, ఎమ్మెల్యేలు వంశీకృష్ణ, మేమూరి, రాజ్ కె, యెంతుల శ్రీనివాసరెడ్డి, పద్మావతి, కళ్యాణి రామారాణ రెడ్డితో కలిసి ఆయన సందర్శించారు. నాలుగో యానిటీ గురించి ఆడిగి వివరాలు తెలుసుకున్నారు. జెనేకో అధికారులు ప్రాజెక్టు పూర్తి వివరాలతో కూడిన పవర్ ప్రజెంటేషన్ ను ఇచ్చారు. అనంతరం విద్యుత్తు శాఖ ఉన్న తాదికారలతో నాలుగో యానిటీ పునరుద్ధ

'రక్షణ' భూములు ఇవ్వండి

- 2,450 ఎకరాల భూమి బదలాయించండి
కేంద్ర మంత్రులకు సీఎం రేవంత్ రెడ్డి విజ్ఞప్తి



రక్షణాఖ్య మంత్రి రాజీనాథ్ సీఎం రేవంత్ రెడ్డి తెలంగాణ సీఎం రేవంత్ రెడ్డి

హైదరాబాద్, జూన్ 24 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ లో రహదారుల విస్తరణ, ఇతర అవసరాల కోసం రక్షణ శాఖకు చెందిన 2,450 ఎకరాల భూములను రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి బదలాయించాలని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కేంద్రాన్ని కోరారు. ఈ ఆర్డర్ సందర్భంలో టీఎల్సీ మాడల్ తో తెలంగాణకు 2.70 లక్షల ఎంబిఎం జూరూ చేయాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. ప్రస్తుతం డిజిటీల్ పర్మిట్లను రేవంత్ రెడ్డి సింగ్ తోపాటు కేంద్ర గృహ, నిర్మాణ, పట్టణ వ్యవహార శాఖ మంత్రి మనోహర్ లాల్ ఖట్టర్ తో రేవంత్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ... నిరుద్యుత... హైదరాబాద్, చుట్టుపక్కల ప్రాంతాల్లో రహదారుల విస్తరణ, ఫ్లైఓవర్ నిర్మాణం, ఇతర మౌలిక సదుపాయాల కల్పన కోసం రక్షణ శాఖ భూములు అవసరమని చెప్పారు. రాష్ట్రాన్ని గ్రామంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి చెందిన 2,462 ఎకరాల భూములను ఇవ్వాలని రేవంత్ రెడ్డి ఆవేగంతో తెలంగాణకు 2,450 ఎకరాల భూములను తెలంగాణకు అప్పగించాలని కోరారు. వరంగల్ కు సైకిల్ స్కూల్ మంజూరు చేసినా నిర్మాణాలు జరగనివ్వడం ఆసనం

మా ఎమ్మెల్యేలను చేర్చుకోలేదా?

జిఆర్ఎస్ ను ప్రశ్నించిన షర్మిష్ట రిలీ

హైదరాబాద్, జూన్ 24 (నమస్తే తెలంగాణ): అధికారంలో ఉన్నప్పుడు తమ పార్టీ ఎమ్మెల్యేలను, ఎమ్మెల్యేలను చేర్చుకోలేదా అని బీఆర్ఎస్ ను ప్రభుత్వ సలహాదారు షర్మిష్ట రిలీ ప్రశ్నించారు. ఇప్పుడు బీఆర్ఎస్ ఎమ్మెల్యేలు తమ పార్టీలోకి వస్తుంటే మిమ్మల్ని పంపించి విడదూరంగా ఉండవచ్చు. ఈ మేరకు ఆయన సోమవారం గాంధీభవన్ లో మాట్లాడుతూ గతంలో తనకు శాసనసభలో ప్రతిపక్షాధికారి లోకండా చేయలేదా? అని ప్రశ్నించారు. కోకా పేటలో బీఆర్ఎస్ కు కేటాయించిన స్థలాన్ని వెనక్కి తీసుకోవాలన్నారు.

రుణమాపి చేస్తాం: కోడండరెడ్డి
రైతులకిచ్చిన మాట ప్రకారం సీఎం రేవంత్ రెడ్డి రుణమాపి చేస్తున్నారని, ఇది కేసీఆర్, కేటీఆర్ కు ఇష్టం లేనట్లుగా ఉందని కిసాన్ క్యాంప్ జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు కోడండరెడ్డి అన్నారు. గాంధీభవన్ లో ఆయన మాట్లాడుతూ ప్రతి అంశంలోనూ కేటీఆర్ నిరాధారమైన అంశాలను మంజూరు చేసేందుకు, వాటిని రోస్ట్రా వాస్తవలు తేల్చేందుకు సబ్ కమిటీ ఏర్పాటు చేస్తే కేటీఆర్ కు ఇష్టం దేమిటని ప్రశ్నించారు.

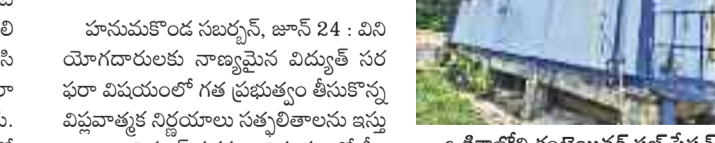
ఉప్పల్ - నారపల్లి ఫ్లైఓవర్ కాంట్రాక్టు రద్దు

- కొత్తగా బిందర్దుకు కేంద్రం అదేశాలు
జాతీయ రహదారులుగా 16 రాష్ట్ర రహదారులు
సముఖంగా కేంద్ర మంత్రి గడ్కరీ
టీఎఫ్ఆర్ కు త్వరలోనే సమీక్ష
మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి

హైదరాబాద్, జూన్ 24 (నమస్తే తెలంగాణ): నక్షత్రం సాగుతున్న ఉప్పల్-నారపల్లి ఫ్లైఓవర్ ప్రభుత్వ కాంట్రాక్టును రద్దు చేస్తూ కేంద్ర రోడ్డు రవాణా, జాతీయ రహదారుల శాఖ మంత్రి నితీష్ గడ్కరీ అదేశాలు జారీ చేసినట్లు రాష్ట్ర ఆర్ఎంఓకి శాఖ మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి వెల్లడించారు. సోమవారం డిల్లీలో కేంద్ర మంత్రి నితీష్ గడ్కరీతో భేది అయి వివిధ రోడ్డు పనులపై వివరాలను విని చెయ్యలేదు. అనంతరం కోమటిరెడ్డి విలేజ్ లో మాట్లాడుతూ, ఉప్పల్ - నారపల్లి ఫ్లైఓవర్ పనులు నిర్వహిస్తున్న సంస్థను టెండర్ చేసి కొత్త బిందర్దు వేసేందుకు ముందుగా రహదారుల నిర్మాణానికి అటోమిటీ విజయవాడ జాతీయ రహదారిని 8 తెన్ను మార్చి పనులు ఆలస్యం అయినట్లు కోమటిరెడ్డి చెప్పారు.

ఇక మానవరహిత సబ్ స్టేషన్లు

- ఒడిశాలో ఇప్పటికే అమల్లోకి
పరిశీలనకు ఎన్ డీసీఎల్ బృందం



ఒడిశాలో కంటింసర సబ్ స్టేషన్

మానుమకోడ సబ్ స్టేషన్, జూన్ 24: వినయోగదారులకు నాణ్యమైన విద్యుత్ సరఫరా విషయంలో గత ప్రభుత్వం తీసుకొన్న విజ్ఞప్తిని నిర్వహించే పనులు అవుతున్నాయి. విద్యుత్ సరఫరా విషయంలో కీలకంగా ఉన్న సబ్ స్టేషన్లను మానవ రహితంగా మార్చేందుకు ఉత్తర మండల విద్యుత్ కంపెనీ సంస్థ (ఎన్ డీసీఎల్) అడుగులు వేస్తున్నది. టాటా పవర్ లిమిటెడ్ మానవ రహిత విద్యుత్ సబ్ స్టేషన్ల నిర్వహణను ఇప్పటికే ఒడిశాలో అమలు చేస్తుండగా, ఎన్ డీసీఎల్ అధికారులు వెళ్లి పూర్తి స్థాయిలో నివేదికను తెప్పించుకున్నారు. ఫైల్ ప్రాజెక్టుగా జనగామ జిల్లాలోని నిడిగోండ, లిన్న పెండ్యాల సబ్ స్టేషన్లలో అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రియల్ టైం మానిటరింగ్ అండ్ కంట్రోలింగ్ (ఆర్టిఎంఎస్) సిస్టం ద్వారా సబ్ స్టేషన్లలో లోడ్ను ఎవర్ తీసుకుంటున్నాయి తెలుసుకోవచ్చు. ఇప్పటికే టాటా కంపెనీ డిల్లీ, రాజస్థాన్ తోపాటు ఒడిశాలో ఇలాంటి సబ్ స్టేషన్లను విజయవంతంగా నడిపిస్తున్నది. ఇదే జరిగితే వేరొంది అమలు చేయనున్నారు. జూలై 7 వరకు వీటిని మానవ రహిత సబ్ స్టేషన్లుగా మార్చే ప్రక్రియను శ్రీకారం చుట్టించుండగా, పనులు సాగి, స్ట్రాక్చర్ల సంస్కరణ అవుతున్నాయి. కొత్తగా తీసుకొస్తున్న రి