

# డీస్ట్రీబ్యూషన్ సెంటర్ సందర్శన

ఎన్నికల సామగ్రి పంపిణీ తీరు తెన్నులను పరిశీలించిన కలెక్టర్ శశాంక, ఎన్నికల సాధారణ పరిశీలకుడు రాజేందర్ కుమార్ కటారియా



చేపల్లెలో డీస్ట్రీబ్యూషన్ సెంటర్ ను సందర్శించిన రిటర్నింగ్ అధికారి, రంగారెడ్డి కలెక్టర్ శశాంక

షాబాద్, మే 12: పార్లమెంటు ఎన్నికల పోలింగ్ నిర్వహణ కోసం సిబ్బందికి ఎన్నికల సామగ్రి పంపిణీ నిమిత్తం ఏర్పాటు చేసిన డీస్ట్రీబ్యూషన్ సెంటర్ ను రిటర్నింగ్ అధికారి, రంగారెడ్డి కలెక్టర్ శశాంక ఎన్నికల సాధారణ పరిశీలకుడు రాజేందర్ కుమార్ కటారియాతో కలిసి ఆదివారం సందర్శించారు. చేపల్లె అసెంబ్లీ నియోజకవర్గానికి సంబంధించి చేపల్లె మండలం గొల్లపల్లి గ్రామంలో బందారి శ్రీనివాస్ ఇన్ స్టిట్యూట్ లో ఏర్పాటు చేసిన డీస్ట్రీబ్యూషన్ సెంటర్ లో చేపల్లె ఎన్నికల సామగ్రి పంపిణీ తీరు తెన్నులను కలెక్టర్ పరిశీలించారు. తాగునీటి వసతి, వైద్యశాల, అల్పాహారం, భోజనం వసతి, షామియానాల వంటి ఇతర అన్ని వసతులను పరిశీలించారు. పీవో, పీవీవో, ఓపీవోలతో కూడిన బృందాలన్నీ హాజరయ్యారా లేదా అని కలెక్టర్ అరా తీశారు. ఈ విషయం పనితీరును ప్రయోగాత్మకంగా వివరిస్తున్న తీరును గమనించారు. ఎలాంటి లోటుపాట్లు, గందరగోళానికి తావులేకుండా ఏర్పాటు చేసి పోలింగ్ సామగ్రిని పక్కాగా అందించాలని, చెక్ లిస్టు ఆధారంగా ఎన్నికల నిర్వహణకు అవసరమైన సామగ్రి అందించడం, లేదా అప్పుడి సరి చూసుకోవాలని కలెక్టర్ సూచించారు. పోలింగ్ సిబ్బందితో పాటు ఓటింగ్ కేంద్రాల వద్ద బండోబస్సు నిర్వహించే పోలీసు సిబ్బందిని తరలించేందుకు సిద్ధంగా ఉంచిన వాహనాలను పరిశీలించి, సకాలంలో షిఫ్ట్ లోకి పోలింగ్ కేంద్రాలకు సిబ్బంది చేరుకునేలా చర్యలక్షణ జరపాలని

అధికారులను ఆదేశించారు. ఎలాంటి ఇబ్బందులు తలెత్తితూ తమ దృష్టికి తేవాలని ఆర్.ఓలకు సూచించారు. కలెక్టర్ వెంట జిల్లా అదనపు కలెక్టర్ ప్రతిమా సింగ్, సహాయక రిటర్నింగ్ అధికారి సాయిరాం, సంబంధిత అధికారులు ఉన్నారు.



ఎన్నికల విధుల్లో పాల్గొనేందుకు చేపల్లెలోని డీస్ట్రీబ్యూషన్ సెంటర్ కు వచ్చిన ఉద్యోగులు



## పోలింగ్ ప్రక్రియ ఇలా..

సిటీబ్యూరో, మే 12 (నమస్తె తెలంగాణ): తొలుత రిటర్నింగ్ అధికారుల ఆధీనంలో ఉన్న ఈ విషయాలను సోమవారం (నేడు) ప్రీవైడింగ్ అధికారి (పీవో) సారథ్యంలో పోలింగ్ కేంద్రాల్లో అమలు చేస్తారు. అనంతరం ఉదయం 5 గంటలకు పోటీలో ఉన్న అభ్యర్థుల తరపున వచ్చిన ఏజెంట్ల సమక్షంలో చూట్ పోలింగ్ నిర్వహిస్తారు. ఉదయం 8 గంటల్లోగా చూట్ పోలింగ్ ముగిస్తారు. ఏజెంట్లు అన్ని పరిశీలిస్తారు. వారు ఒకే అంటేనే ఈ విషయం లను ఓటింగ్ కు ఉపయోగిస్తారు. ఏవైనా సందేహాలంటే రిజర్వ్ చేసిన ఈ విషయాలను పరిశీలిస్తారు. ఏజెంట్లు బస్సుకుంటే వారిని ఓటింగ్ కు వాడతారు. ఓటర్లలో పురుషులు, మహిళలు, ట్రాన్స్ జెండర్లు ఇలా మూడు రకాల వారుంటారు. ఓటు వేసేందుకు వచ్చినప్పుడు అదనపు ప్రీవైడింగ్ అధికారి ప్రత్యేక గర్భలతో మార్కెట్ చేస్తారు. పోలింగ్ గడువు ముగిసినప్పుడు అంశాన్ని 15 నిమిషాల ముందే ప్రీవైడింగ్ అధికారి ప్రకటించాల్సి ఉంటుంది. సాయంత్రం 6 గంటల్లో పోలింగ్ కేంద్రంలో ఉన్న వారందరూ ఓటు వేయడానికి అర్హులు. పోలింగ్ కేంద్రంలో ఓటింగ్ మొదలైనప్పుడు సువి ప్రతి రెండు గంటలకోసారి పోలింగ్ శాతాన్ని ఎన్నికల అధికారులు వెల్లడిస్తారు.

**గ్రేటర్ ఓటింగ్ శాతం.. పెరిగినా..?**  
ఎన్నికల ఏజెంట్ గ్రేటర్ ఓటింగ్ ఓటు గడప దాటకపోవడంతో ప్రతిసారి అత్యల్ప ఓటింగ్ సమయం ఉంటుంది. ఓటింగ్ శాతాన్ని పెంచేందుకు అధికారులు చర్యలు తీసుకున్నారు. ఇప్పటికే సాంకేతికంగా సిటీ జనాలు వెబ్ సైట్ లో ఉంటే ఈ విషయం ఎంతమంది వినియోగించుకుంటారనే అనుమానాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. గత అసెంబ్లీ ఎన్నికల సమయంలో పలు నియోజకవర్గాల్లో 50 శాతంలో ఓటు హక్కును సద్వినియోగం చేసుకున్నారు. అయితే పార్లమెంట్ ఎన్నికల సందర్భంగా గ్రేటర్ ఓటింగ్ ఎంతమంది ఓటింగ్ చేసిన చర్యలయోగంగా మారింది.

### పటిష్ట బందోబస్తు వికారాబాద్ ఎస్సీ కోటిరెడ్డి

వికారాబాద్, మే 12 : ఎన్నికల్లో ఎలాంటి అలజడులు, అవాంఛనీయ సంఘటనలు జరుగకుండా అన్ని రకాల ముందు జాగ్రత్త చర్యలను తీసుకున్నామని వికారాబాద్ ఎస్సీ కోటిరెడ్డి అధికారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు. ఎన్నికల దృష్ట్యా జిల్లాలో 45 కంపెనీల కేంద్ర బల కమ్యూనిటీ వికారాబాద్ ఎస్సీ కోటిరెడ్డి కేంద్రంలో శిక్షణ తీసుకుంటున్న 280 మంది శిక్షణా పోలీస్ అధికారులు, 800 మంది జిల్లా పోలీస్ అధికారులతో బందోబస్తు ఏర్పాటు చేసినట్లు తెలిపారు. అత్యధిక సమయంలో స్పందించుటకు 19 స్టేటింగ్ ఫోర్స్ టీంలు, 4 స్పెషల్ స్టేటింగ్ ఫోర్స్ టీంలు ఏర్పాటు చేసినట్లు పేర్కొన్నారు. సున్నితమైన, అతి సున్నితమైన పోలింగ్ అధికారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు. ఎన్నికల దృష్ట్యా జిల్లాలో 45 కంపెనీల కేంద్ర బల కమ్యూనిటీ వికారాబాద్ ఎస్సీ కోటిరెడ్డి కేంద్రంలో శిక్షణ తీసుకుంటున్న 280 మంది శిక్షణా పోలీస్ అధికారులు, 800 మంది జిల్లా పోలీస్ అధికారులతో బందోబస్తు ఏర్పాటు చేసినట్లు తెలిపారు. అత్యధిక సమయంలో స్పందించుటకు 19 స్టేటింగ్ ఫోర్స్ టీంలు, 4 స్పెషల్ స్టేటింగ్ ఫోర్స్ టీంలు ఏర్పాటు చేసినట్లు పేర్కొన్నారు. సున్నితమైన, అతి సున్నితమైన పోలింగ్ అధికారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు.

### కార్మికులకు వేతనంతో కూడిన సెలవు

**కార్మిక శాఖ అసిస్టెంట్ కమిషనర్ శ్రీనివాసరావు**

వికారాబాద్, మే 12 : మే 18న సార్వత్రిక ఎన్నికల జరుగుతున్నందున వికారాబాద్ జిల్లాలో పనిచేస్తున్న కార్మికులందరికీ వేతనంతో కూడిన సెలవు మంజూరు చేసినట్లు కార్మిక శాఖ అసిస్టెంట్ కమిషనర్ శ్రీనివాస రావు ఆదివారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు.

దీనికనుగుణంగా వాణిజ్య సంస్థలు, ఫ్యాక్టరీలు తదితర అన్ని సంస్థలకు సెలవు ప్రకటించాలని కార్మిక శాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసినది తెలిపారు. ఉద్దేశించిన దుకాణాలు, సంస్థలు, యాజమాన్యాలపై కేసు నమోదు చేస్తామని హెచ్చరించారు. కార్మికులు ఎవరికైనా సెలవు మంజూరు చేయనట్లు యితే కార్మిక శాఖ టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 94925 55290 ను సంప్రదించాలని సూచించారు.

## పటిష్ట బందోబస్తును ఏర్పాటు చేయాలి

**కడ్రాట్ పోలీస్ స్టేషన్ తోపాటు పోలింగ్ కేంద్రాలను సందర్శించిన సైబరాబాద్ సీపీ**

కడ్రాట్, మే 12 : మండల కేంద్రంలోని పోలీస్ స్టేషన్ తోపాటు పోలింగ్ కేంద్రాలను సోమవారం రాత్రి సైబరాబాద్ పోలీస్ కమిషనర్ అవినాష్ మహంతి సందర్శించారు. ఈ సందర్భంగా పోలీసు సిబ్బందికి సూచనలు చేశారు. సమస్యాత్మక గ్రామాల్లో పటిష్ట బందోబస్తును ఏర్పాటు చేయాలని సూచించారు. పోలింగ్ కేంద్రాల వద్ద 144 సిక్స్ ను పక్కపెట్టిగా అమలు చేయాలని పేర్కొన్నారు. ఓటర్లను ప్రత్యేకంగా గురి చేసే, గొడవలు చేసేవారిపై ప్రత్యేక నిఘా ఉంచాలన్నారు. ఫాంచోసెలు, లాఠీలను తనిఖీ చేయాలన్నారు. ఆయన వెంట శంభూబాద్ డి.పీ. నారాయణరెడ్డి, అడిషనల్ డి.పి. రామకృష్ణ, సీపీ శివప్రసాద్, సిబ్బంది ఉన్నారు.

# వేసవి దుక్కులు.. సాగు బాగు

- చీడపేడలు, కలుపు నివారణకు దోహదం
- లోతుగా దున్నతే అధిక దిగుబడులు
- వానకాలం పంటల సాగుకు సమాయత్తమవుతున్న జిల్లా రైతాంగం



వేసవి దుక్కుల కోసం పంట పాలాలను సిద్ధం చేస్తున్న రైతులు

ఇబ్రహీంపట్నం రూరల్, మే 12 : వేసవిలో పాలాలను దున్నుకోవడంతో కలుపు, చీడపురుగులు నశిస్తాయని, పొలం కూడా మెత్తబడి అధిక దిగుబడి పొందవచ్చనే అధికారుల సూచనలతో అన్నదాతలు పనులు మొదలుపెట్టారు. ప్రస్తుతం పొలాల్లో ఎలాంటి పంటలు లేనందున లోతుగా దుక్కులు దున్నుకుంటే ఏ పంట వేసినా అధిక దిగుబడి ఎక్కువగా సాధించవచ్చని అధికారులు చెబుతున్నారు. దీంతో జిల్లాలోని అన్ని నియోజకవర్గాల్లో దున్నడం ప్రారంభించి వానకాలానికి పొలాలను సిద్ధం చేస్తున్నారు. కొందరు రైతులు ఇప్పుడు పంట వేసే పంటలు కోసి పొలాలను శుభ్రం చేస్తున్నారు. ప్రభుత్వం అందించే సబ్సిడీ లను వినియోగిస్తూ అధికారుల సూచనలతో పంటలు సాగు చేస్తే వ్యవసాయం మంచి లాభ సాటిగా మారుతుందని చెబుతున్నారు వ్యవసాయాధికారులు.

### దుక్కులు లోతుగా దున్నుకోవాలి

దుక్కులను లోతుగా దున్నడం వల్ల నీల వదులై మెత్తగా తయారవుతుంది. తొలకరి వల్ల వాడని వెంటనే నీరు పల్లవమై పొద్దు కుండా ఎక్కడిక్కడై పొలంలోనే ఇంకిపోతుంది. భూమికి ఎక్కువ రోజులు తేమ నిల్వ చేసుకునే సామర్థ్యం పెరుగుతుంది. దీనివల్ల పైరు వేసిన తర్వాత వర్షాలు పడటం కొద్దిగా అలసమైన పంటకు స్వల్ప జరుగదు. పంటల కోతల తర్వాత నీలపై మిగిలే పంట మొదట్లో పొలంలో మిగిలిన కలుపు మొక్కలు, పంటల సుందీ లావడిన అకల వంటి వివిధ సుందీలు పచ్చాల్లో లోతు దుక్కు దున్నినప్పుడు నీలలో కలిసి కళ్ళిపోయి ఎరువుగా మారుతాయి. దీంతో నీలలో సుందీలు పచ్చాల్లో, పోషక విలువలు పెరుగడానికి అవకాశం ఉంటుంది. లోతు దుక్కులు దున్ను సిద్ధం చేసుకుంటే వానకాలానికి మంతో అనుకూలంగా ఉంటుందని వ్యవసాయాధికారులు చెబుతున్నారు.

### మందలు పెట్టుకుంటే పాలానికి ఎంతో బలం

వేసవిలో పొలాల్లో ఎలాంటి పంటలు ఉండవు. కాబట్టి రైతులు వేసవిలో తమ పొలాల్లో పశువులు, గొర్రెల మందలు పెట్టుకుంటే మంచిది. పశువులు, గొర్రెలను పొలంలో మందలు కట్టడం రైతులకు పాత విషయమే. కాబట్టి ఆ పని వేసవిలో చేస్తే ఎంతో ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది. పొలంలో మందలను కట్టిన సమయంలో మల, మూత్రాలు విసర్జిస్తాయి. దీంతో చేనుకు అవసరమైనంత ఎరువు లభించి పొలానికి అదనపు బలం చేకూరుతుంది.

### అధిక దిగుబడులకు అవకాశం

వేసవిలో దుక్కులను లోతుగా దున్నుకుంటే తొలకరిలో కురిసే వర్షాలకు నీరు భూమిలో ఇంకిపోయి పొలం తడిగా మారే అవకాశం ఉంటుంది. రైతులు వరి పంటలు కోయడంతో పాటు ఇతర పొలాల్లో ఎలాంటి పంటలు లేనందున దుక్కు దున్నాలి.

### పంటలు తీసుకున్న తర్వాత ముందు దున్నుతే భూమికి బలం చేకూరుతుంది.

రావిన అకలతో భూమికి బలం చేకూరుతుంది. తొలకరి పంటల దిగుబడి ఎక్కువగా వస్తుంది. వరి పంట కోసిన వెంటనే పొలం దుక్కులు దున్ను పెట్టుకుంటే వర్షాలు పడి నాటికి భూమిలో మంచి బలం చేకూరుతుంది. తొలకరి పంటల దిగుబడి ఎంతో ఎలాంటి పంటలు వేసుకున్నా దిగుబడి బాగుంటుంది.

**వేరు విస్తరించే అవకాశం**  
వేసవిలో లోతుగా దుక్కులు దున్ను తొలకరి ఇల్లులు కురిసిన తర్వాత గొర్రెలు తిన్న సెడ్డు చేస్తే వేరు భాగా విస్తరించడానికి అనుకూలంగా ఉంటుంది. నీల అధికంగా నీటిని పీల్చుకుంటుంది. సాధారణ ఇంజనీరింగ్ గొర్రెలు, గుంటక, దంతం వంటి పరికరాలు నీల లోతు లికి 3 నుంచి 8 అంగుల వరకు చొప్పుకుని పోతాయి. ఈ పరికరాలు తరచూ ఉపయోగించడం వలన నీల లోతు సుమారు 3 నుంచి

## ఆదాయానికి గండికొడుతున్న 'మహాలక్ష్మి' మెట్రో నడిపేదెలా?

సిటీబ్యూరో, మే 12 (నమస్తె తెలంగాణ): ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద పబ్లిక్ ప్రైవేట్ పార్టనర్షిప్ ప్రాజెక్టు. ఎంతో దూర దృష్టితోనే సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక (డీపీఆర్)కు రూపకల్పన. ఎన్నో అడ్డంకులను ఎదుర్కొని అందుబాటులోకి.. ఇంతటి ప్రాజెక్టు కలిగిన హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టునే నీటి నిడదల కమ్ముకుంటున్నాయి. ముందుగా రూపొందించుకున్న ప్రణాళిక ప్రకారం.. ప్రాజెక్టు పూర్తి అందుబాటులోకి వచ్చిన బందోబస్తు తర్వాత రాజ్యాలు వసాయనుకుంటే, అంచనాలను తలకిందులు చేస్తూ సమయం మూలకట్టుకుంటున్న పరిస్థితులు నెలకొన్నాయి. రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత.. ప్రి బస్సు ప్రయాణం పెరుగుతే ప్రారంభించిన మహాలక్ష్మి చర్య.. మెట్రో రైల్వే ప్రయాణంనే వారి సంఖ్యపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతోంది. ఉచిత బస్సు పథకాన్ని బందోబస్తు పాటు అమలు చేస్తే.. మెట్రోలో ప్రయాణించే వారి సంఖ్యలో పెరుగుదల ఆశించిన స్థాయిలో ఉండదని మెట్రో అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు.

- ప్రకారంగా మెట్రో మనుగడ
- 2026 నాటికి వికలించాలని యోచన
- బందోబస్తు పాటు 'ఫీ బస్సు' అమలు చేస్తే.. ప్రయాణికుల సంఖ్య ఆశించిన స్థాయిలో పెరగదనే అంచనా
- ఫీ బస్సులో భాగంగా వ్యాపార స్థలాలు

**తారుమారైన అంచనాలు..**  
హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రాజెక్టు ద్వారా వచ్చే ఆదాయాన్ని మూడు మార్గాల్లో రాబట్టుకోవాలని మెట్రో ప్రణాళికలో ముందుకు వేసిన సుమారు రూ. 16వేల కోట్లను ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైలు హైదరాబాద్ సంస్థ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం చేపట్టింది. అందుకారే మెట్రో రైల్వే రకపోకలు సాగుస్తున్నాయి. టి.కె.సి.గోల్డ్ 50 శాతం, రియల్ ఎస్టేట్ కార్పొరేషన్ ద్వారా 45 శాతం, వ్యాపార ప్రకటనలు ద్వారా ఆదాయం పొందాలని ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ అంచనాలు వేసుకున్నది. బందోబస్తు తర్వాత మెట్రో రైల్వే ప్రయాణం సంఖ్య క్రమంగా పెరిగి.. ఆ తర్వాతి సుందీ లాభాలు వచ్చేందుకు అవకాశం ఉంటుందని వేసుకున్న అంచనాలు ఇప్పుడు తారుమారయ్యాయి. మెట్రో సేవలు ప్రారంభమై.. ఆరేండ్ల పూర్తయ్యే నాటికి మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్య ఒక్కసారిగా 5 లక్షల నుంచి 5.5 లక్షల దాకా పెరిగింది. ఆ తర్వాత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి రావడంతో అంచనాలు తలకిందులయ్యాయి.

**4.80 లక్షలకు పడిపోయిన ప్రయాణికులు..**  
హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు రిడర్షిప్ అండ్ పూర్వ యే నాటికి దాదాపు 5 లక్షలకు చేరుకుంది. కారిడార్-1 (ఎల్.ఎస్.గర్-మియాపూర్) మార్గంలో రోజూ దాదాపు 2.45 లక్షలు, కారిడార్-3 (నాగోల్-రామదుర్గం)లో 2.30 లక్షల మంది, కారిడార్-2 (జి.పి.సి.-ఎం.జి.పి.సి.) మార్గంలో 35 వేల మంది ప్రయాణం చేస్తున్నారు. గతేడాది నవంబర్ 2023 నాటికి.. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలులో రోజూవారీ ప్రయాణికుల సంఖ్య 5 లక్షల నుంచి 5.5 లక్షల మంది గరిష్ట స్థాయికి చేరుకుంది. అలాంటిది కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం వచ్చిన డిసెంబర్ 7 తర్వాత సుందీ మహిళలకు అమలు చేసిన ఉచిత ఆర్టీసీ ప్రయాణం పథకంతో మెట్రోలో రోజూవారీ ప్రయాణికుల సంఖ్య సుమారు 4.80 లక్షలకు పడిపోయింది.

**రియల్ ఎస్టేట్ నుంచి ఆదాయం రాతే..**  
మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టులో రియల్ ఎస్టేట్ అంతో అత్యంత కీలకమైంది. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టులో భాగంగా నిర్మించిన రవాణా ఆధారిత అభివృద్ధి కేంద్రాలు మెట్రోమాల్స్, మెట్రో స్టేషన్ లోని వ్యాపార సంస్థలకు అడ్డుపెట్టే ప్రాజెక్టులు. ఇతర ప్రాజెక్టులలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేటాయించిన భూముల ద్వారా 45 శాతం ఆదాయం రావాల్సి ఉంది. ప్రాజెక్టులో భాగంగా మొత్తం 4 మార్కెట్ నిర్మించారు. వీటి నుంచి ఆశించిన స్థాయిలో ఆదాయం రాకపోవడంతో అన్ని మార్కెట్ల ఒకటిన్నటి దిగ్గ కాలికీ లీజుకు ఇవ్వడం ద్వారా పెద్ద మొత్తంలో నిధులను సమకూర్చుకునేందుకు ఎల్ అండ్ టీ సిద్ధమైంది.

**2026 నాటికి..**  
ఇక మూడు కారిడార్లలో నిర్మించిన 59 మెట్రో స్టేషన్లలో వ్యాపార సంస్థలకు లీజుకు ఇచ్చేందుకు వీలుగా నిర్మించిన స్టోల్స్, సింహా భాగం భాగిన్ ఉంది. కేవలం మియాపూర్, ఎల్.ఎస్.గర్, రాయదుర్గంలో పాటు అమర్వేలు, ఎం.జి.పి.సి., పరేడ్-జి.పి.సి. మెట్రో స్టేషన్ లోనే వ్యాపార సంస్థల కార్యకలాపాలు కొనసాగుతున్నాయి. మిగతా స్టేషన్లలో 90 శాతం స్థలాలు భాగిన్ ఉన్నాయి. ఇలా ఉంటే బందోబస్తు పాటు ఫీ బస్సు పథకాన్ని అమలు చేస్తే.. మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్య ఆశించిన స్థాయిలో పెరగదనే అంచనాకు వచ్చిన ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ.. 2026 నాటికి ప్రాజెక్టు ప్రభుత్వం వచ్చిన డిసెంబర్ 7 తర్వాత సుందీ మహిళలకు అమలు చేసిన ఉచిత ఆర్టీసీ ప్రయాణం పథకంతో మెట్రోలో రోజూవారీ ప్రయాణికుల సంఖ్య సుమారు 4.80 లక్షలకు పడిపోయింది.

## ఓటు కోసం..

- గ్రామాలకు చేరుకోవడానికి ఇబ్బందిపడక
- కొండగల్లుకు ప్రత్యేక బస్సులు
- ఇతర ప్రాంతాలకు వెళ్లే రూట్ లో బస్సులు లంతంత మాత్రమే..
- బస్సులు సరిపోక పైవేటి వాహనాల్లో వెళ్లిన వలన కూలీలు

### మొయినాబాద్ బస్ స్టాండ్ లో బస్ ఎక్కడానికి ఎగబడుతున్న ప్రయాణికులు

మొయినాబాద్, మే 12 : ఎన్నికల్లో ఓటు హక్కును సద్వినియోగం చేసుకోవడానికి బస్సులు ప్రత్యేక బస్సులు ఏర్పాటు చేశారు. తమ సొంత గ్రామాలకు చేరుకున్నారు. సరిపడా బస్సులు లేకపోవడంతో చాలా ఇబ్బందులు పడ్డారు. నగరం నుంచి బస్సుల్లో అందగా రావడంతో పాటు కొన్ని ప్రత్యేక బస్సులు వేసినా కొండగల్లు, కొన్ని వెళ్లవారికి సరిపోలేదు. ఆ కొండగల్లుకు బస్సులు వేయడం.. ఆలాంటి బస్సులను మొయినాబాద్ లో అవకలం వెళ్లి పోయారు. కొందరు తమ స్వల్ప ఆదాయం చేరుకోవడానికి పైవేటి వాహనాల్లో డ్రైవర్లు ఎంత అడిగితే అంత ఇబ్బంది పొందారు. ప్రత్యేక బస్సులు వేసినా సరిపడా బస్సులు లేకపోవడం వలన ప్రయాణికులు 10 కోవడానికి పైవేటి వాహనాల్లో డ్రైవర్లు నిమిషాలకు ఒకటి వెళ్లు. కానీ వికారాబాద్, తాండూరు ప్రాంతాలకు బస్సులను అంతంత మాత్రమే నడిపించారు. బస్సులు సరిపడా రాక.. ఎండల తట్టుకోలేక ప్రయాణికులు రోడ్డు దివైడల్ మధ్యలోని చెట్ల కింద, దుకాణాల ఎదుట సేద తీరారు.

## మెట్రో నడిపేదెలా?

సిటీబ్యూరో, మే 12 (నమస్తె తెలంగాణ): ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద పబ్లిక్ ప్రైవేట్ పార్టనర్షిప్ ప్రాజెక్టు. ఎంతో దూర దృష్టితోనే సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక (డీపీఆర్)కు రూపకల్పన. ఎన్నో అడ్డంకులను ఎదుర్కొని అందుబాటులోకి.. ఇంతటి ప్రాజెక్టు కలిగిన హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టునే నీటి నిడదల కమ్ముకుంటున్నాయి. ముందుగా రూపొందించుకున్న ప్రణాళిక ప్రకారం.. ప్రాజెక్టు పూర్తి అందుబాటులోకి వచ్చిన బందోబస్తు తర్వాత రాజ్యాలు వసాయనుకుంటే, అంచనాలను తలకిందులు చేస్తూ సమయం మూలకట్టుకుంటున్న పరిస్థితులు నెలకొన్నాయి. రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత.. ప్రి బస్సు ప్రయాణం పెరుగుతే ప్రారంభించిన మహాలక్ష్మి చర్య.. మెట్రో రైల్వే ప్రయాణంనే వారి సంఖ్యపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతోంది. ఉచిత బస్సు పథకాన్ని బందోబస్తు పాటు అమలు చేస్తే.. మెట్రోలో ప్రయాణించే వారి సంఖ్యలో పెరుగుదల ఆశించిన స్థాయిలో ఉండదని మెట్రో అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు.

- ప్రకారంగా మెట్రో మనుగడ
- 2026 నాటికి వికలించాలని యోచన
- బందోబస్తు పాటు 'ఫీ బస్సు' అమలు చేస్తే.. ప్రయాణికుల సంఖ్య ఆశించిన స్థాయిలో పెరగదనే అంచనా
- ఫీ బస్సులో భాగంగా వ్యాపార స్థలాలు

**తారుమారైన అంచనాలు..**  
హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రాజెక్టు ద్వారా వచ్చే ఆదాయాన్ని మూడు మార్గాల్లో రాబట్టుకోవాలని మెట్రో ప్రణాళికలో ముందుకు వేసిన సుమారు రూ. 16వేల కోట్లను ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైలు హైదరాబాద్ సంస్థ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం చేపట్టింది. అందుకారే మెట్రో రైల్వే రకపోకలు సాగుస్తున్నాయి. టి.కె.సి.గోల్డ్ 50 శాతం, రియల్ ఎస్టేట్ కార్పొరేషన్ ద్వారా 45 శాతం, వ్యాపార ప్రకటనలు ద్వారా ఆదాయం పొందాలని ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ అంచనాలు వేసుకున్నది. బందోబస్తు తర్వాత మెట్రో రైల్వే ప్రయాణం సంఖ్య క్రమంగా పెరిగి.. ఆ తర్వాతి సుందీ లాభాలు వచ్చేందుకు అవకాశం ఉంటుందని వేసుకున్న అంచనాలు ఇప్పుడు తారుమారయ్యాయి. మెట్రో సేవలు ప్రారంభమై.. ఆరేండ్ల పూర్తయ్యే నాటికి మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్య ఒక్కసారిగా 5 లక్షల నుంచి 5.5 లక్షల దాకా పెరిగింది. ఆ తర్వాత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి రావడంతో అంచనాలు తలకిందులయ్యాయి.

**4.80 లక్షలకు పడిపోయిన ప్రయాణికులు..**  
హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు రిడర్షిప్ అండ్ పూర్వ యే నాటికి దాదాపు 5 లక్షలకు చేరుకుంది. కారిడార్-1 (ఎల్.ఎస్.గర్-మియాపూర్) మార్గంలో రోజూ దాదాపు 2.45 లక్షలు, కారిడార్-3 (నాగోల్-రామదుర్గం)లో 2.30 లక్షల మంది, కారిడార్-2 (జి.పి.సి.-ఎం.జి.పి.సి.) మార్గంలో 35 వేల మంది ప్రయాణం చేస్తున్నారు. గతేడాది నవంబర్ 2023 నాటికి.. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలులో రోజూవారీ ప్రయాణికుల సంఖ్య 5 లక్షల నుంచి 5.5 లక్షల మంది గరిష్ట స్థాయికి చేరుకుంది. అలాంటిది కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం వచ్చిన డిసెంబర్ 7 తర్వాత సుందీ మహిళలకు అమలు చేసిన ఉచిత ఆర్టీసీ ప్రయాణం పథకంతో మెట్రోలో రోజూవారీ ప్రయాణికుల సంఖ్య సుమారు 4.80 లక్షలకు పడిపోయింది.

### వికారాబాద్ పోలింగ్ ఫోటో

**INVITATION**  
FESTIVAL OF DEMOCRACY  
GENERAL (PARLIAMENT) ELECTION - 2024  
ALL ARE cordially INVITED WITH LIGHTS  
VOICES IN YOUR FAMILY  
VOTING DAY & DATE  
Monday, May 13, 2024  
Time: 7 AM - 5 PM  
VENUE  
Your Polling Station  
DINNER  
All the fruits of vibrant democracy  
throughout our 5 years  
Please accompanied with any one of your  
Photo ID Card permitted by ECI  
Prepared in interest of public awareness

### ఓటు హక్కు వినియోగంపై సోషల్ మీడియాలో ప్రచారం

'ఎన్నికల కమిషన్ ఇచ్చిన ఏదైనా గుర్తింపు కార్డును వెంట తీసుకరావడం మరొకటి అంటూ ఓటు హక్కు వినియోగంపై లగ్న ప్రత్యేక తరగతలో రూపొందించిన కార్డు సోషల్ మీడియాలో విస్తృతంగా చక్కెర కొడుతున్నది. సామాజిక మాధ్యమాల వేదికగా ఓటు హక్కు వినియోగంపై విస్తృతంగా ప్రచారం జరుగుతున్నది. ఓటు హక్కు ప్రతి ఒక్కరి బాధ్యత, పోలింగ్ రోజును సమర్థవంతంగా కాదు, మన భవిష్యత్తుకు ప్రణాళికాబద్ధంగా వినియోగం చేయాలని పిలుపునిస్తూ కోవేట్ వస్తున్నాయి.

- **అధికారి**