

ఇదీ కాంగ్రెస్, బీజేపీ పరిస్థితి

జూన్ 20నుంచి

టూరిజం సదస్సు

హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): సినిమా, వెడ్డింగ్, హాస్పిటాలిటీ తదితర రంగాలకు సంబంధించిన వినూత్న ఎక్స్‌పరిమెంటల్ టూరిజం కాంక్రెట్-24కు హైదరాబాద్ నగరం వేదిక కానున్నది. పర్యాటకరంగ అభివృద్ధిలో భాగంగా రాష్ట్ర పర్యాటకశాఖ, తెలంగాణ చాంబర్ ఆఫ్ కామర్స్ సంయుక్తాధ్వర్యంలో జూన్ 20 నుంచి 23వరకు హైదరాబాద్ లోని హైవేపేసీలో ఈ సదస్సును నిర్వహించనున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు.

25లేదా 27న

ఎవ్‌సీట్ ఫలితాలు!

హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): టీఎన్ ఎవ్‌సీట్ ఫలితాలు ఈ నెల 7న ప్రారంభం కాగా, శనివారంతో ముగియాయి. ఈ నెల 25న లేదా 27న ఫలితాల విడుదలకు జెఎస్సీయూ అధికారులు సన్నాహాలు చేస్తున్నారు. శనివారం మేడ్చల్-మల్కాజ్గిరి జిల్లా మైసూరుగూడలోని మల్లారెడ్డి ఇంజనీరింగ్ పరీక్షాకేంద్రానికి ఇద్దరు విద్యార్థులు అలస్యంగా వారంతో అధికారులు పరీక్షకు అనుమతి పలికారు. శనివారం నిర్వహించిన పరీక్షకు 94శాతం విద్యార్థులు హాజరైతట్లు కన్వీనర్ ప్రాఫెసర్ డీవీకెమార్ తెలిపారు.

18న 'టాప్‌పాసింగ్'కు

వైద్య పరీక్షలు

హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): మున్సిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ అండ్ అర్బన్ డెవలప్‌మెంట్ డిపార్టుమెంట్‌లో ఎంపీ సవనీత్ కౌర్ రానాపై అధికారిక పోలీసులు కేసు నమోదు చేశారు. ఈ నెల 8న చంపాపేటలో హైదరాబాద్ బీజేపీ అభ్యర్థి మాదవీలతకు మద్దతుగా నిర్వహించిన ఎన్నికల సభలో సవనీత్ కౌర్ రానా వివాదాస్పద వ్యాఖ్యలు చేశారు. 'విద్యుత్ ఉన్న పోలీసులు చక్కలు తప్పుకొంటే ఓవైసీ సోదరులపై చర్యలకు 15 సెకన్ల సమయం చాలు' అంటూ రెచ్చగొట్టి వ్యాఖ్యలు చేశారు. యాకేవేలురా అసెంబ్లీ సెగ్మెంట్ ప్రయోగిస్తూ డీఎం ఇన్‌చార్జ్ రాకేష్ ఇచ్చిన ఫిర్యాదు మేరకు సవనీత్ కౌర్ రానాపై 505(2), 506, 171(సీ), 171(ఎఫ్), 171(జి) సహా భారతీయ శిక్షాస్మృతిలోని వివిధ సెక్షన్ల కింద కేసు నమోదు చేశామని హైదరాబాద్ ఇన్‌స్పెక్టర్ కే రాఘవేంద్ర తెలిపారు. కాంగ్రెస్‌కు ఓటువేస్తే పాకిస్తాన్‌కు వేసినట్లనని వ్యాఖ్యలు చేసిన ఆమెపై ఇదివరకే షాద్‌నగర్‌లో కేసు నమోదైంది.

బీజేపీ ఎంపీ సవనీత్ కౌర్పై

కేసు నమోదు

హైదరాబాద్, మే 11: ఎన్నికల కోడ్ కింద ఉల్లంఘన కింద మహారాష్ట్ర అసెంబ్లీ ఎంపీ సవనీత్ కౌర్ రానాపై హైదరాబాద్ పోలీసులు కేసు నమోదు చేశారు. ఈ నెల 8న చంపాపేటలో హైదరాబాద్ బీజేపీ అభ్యర్థి మాదవీలతకు మద్దతుగా నిర్వహించిన ఎన్నికల సభలో సవనీత్ కౌర్ రానా వివాదాస్పద వ్యాఖ్యలు చేశారు. 'విద్యుత్ ఉన్న పోలీసులు చక్కలు తప్పుకొంటే ఓవైసీ సోదరులపై చర్యలకు 15 సెకన్ల సమయం చాలు' అంటూ రెచ్చగొట్టి వ్యాఖ్యలు చేశారు. యాకేవేలురా అసెంబ్లీ సెగ్మెంట్ ప్రయోగిస్తూ డీఎం ఇన్‌చార్జ్ రాకేష్ ఇచ్చిన ఫిర్యాదు మేరకు సవనీత్ కౌర్ రానాపై 505(2), 506, 171(సీ), 171(ఎఫ్), 171(జి) సహా భారతీయ శిక్షాస్మృతిలోని వివిధ సెక్షన్ల కింద కేసు నమోదు చేశామని హైదరాబాద్ ఇన్‌స్పెక్టర్ కే రాఘవేంద్ర తెలిపారు. కాంగ్రెస్‌కు ఓటువేస్తే పాకిస్తాన్‌కు వేసినట్లనని వ్యాఖ్యలు చేసిన ఆమెపై ఇదివరకే షాద్‌నగర్‌లో కేసు నమోదైంది.

చేవెళ్ల డిక్షరీషన్ ఏమైంది

ఎమ్మెల్యేల అధ్యక్షుడు మందకర్షణ మార్చి

హైదరాబాద్, మే 11: కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వచ్చి ఎన్ని, ఎట్టి బీసీ రిజర్వేషన్లపై వెంచుతామంటూ చేవెళ్ల డిక్షరీషన్ ప్రకటించిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి మాటల తప్పారని ఎమ్మెల్యేల అధ్యక్షుడు మందకర్షణ మార్చి విమర్శించారు. సోమాజిగూడ ప్రెస్ కన్ఫరెన్స్‌లో ఎమ్మెల్యేలను చేసిన మీడియా సమావేశంలో ఆయన పెద్దపల్లి ఎంపీ వెంకటేశ్ నేతతో కలిసి మాట్లాడారు. కేంద్రంలో బీజేపీ అధికారంలోకి వస్తే రాజ్యాంగం రద్దవుతుందని, రిజర్వేషన్ల తొలిసారింటూ ఎంపీలను అధ్యక్షుడు మల్లికార్జున్‌ఖర్, రాహుల్ గాంధీ, రేవంత్ రెడ్డి గోల్కొట్టి ప్రచారం చేస్తున్నారని మండిపడ్డారు. మోడీ తాను జీవించి ఉన్నంత కాలం రిజర్వేషన్ల రద్దు కావని, రాజ్యాంగాన్ని మార్చమని బహిరంగంగా ప్రకటించాలని పిలుపునిచ్చారు.

క్యాబీఫీప్స్ ను

గుర్తించేందుకు 'ఈడిఎన్‌ఎ'

హైదరాబాద్ సీటీఎస్. మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): జలావరణాన్ని, జలవనం పరిరక్షించేందుకు హైదరాబాద్ లోని సింగర్ ఫర్ సిస్టమ్స్ అండ్ మాలిటరీల బయోలజీ (సీసీఎంబీ) సరికొత్త ఎన్నికలమొంటర్ డివీజన్ (ఈడిఎన్‌ఎ) ఏర్పాటు చేశారు. దీన్ని తొలిసారి తూర్పు కనుమల్లో వినియోగించి అక్కడి జలవనంలో కొరతను నివేదిక క్యాబీఫీప్స్ సంతతిని సమగ్రంగా గుర్తించింది. మత్స్య సంపదకు తీవ్ర నష్టం కలిగించే క్యాబీఫీప్స్ ను అందరినూ పదార్థాల గుర్తించడం కర్తవ్యం. అందుకే ఈ డివీజన్ ఏర్పాటు చేసింది. డివీజన్ కార్యకర్తలు సమూహాలను సేకరించి, అందులో ఉండే ఈడిఎన్‌ఎను ప్రత్యేక పదార్థాలతో వెదకేస్తారు. అనంతరం క్యాబీఫీప్స్ ఆంక్షిత పదార్థాల డివీజన్ ఏను విశ్లేషించి క్యాబీఫీప్స్ సంతతి ఏ స్థాయిలో ఉన్నదో తెలుసుకుంటారు. క్యాబీఫీప్స్ వెగంగా గుర్తించేందుకు ఈ విధానం ఎంతో దోహదపడుతుందని సీసీఎంబీ పరిశోధకులు చెబుతున్నారు.



వికారాబాద్ జిల్లా తాండూరు జనజాతర సభలో కాంగ్రెస్ నాయకులను ప్రయాణం గాంధీ మాట్లాడుతున్నప్పుడు ఖాళీగా ఉన్న కుర్చీలు



వికారాబాద్ జిల్లా కేంద్రంలో నిర్వహించిన జనసభలో కేంద్ర హోంశాఖ మంత్రి అమిత్ షా ప్రసంగిస్తుండగా వెళ్లిపోతున్న ప్రజలు

బడాబాబుల కోసమే బీజేపీ

తాండూరు/కామారెడ్డి/పటాన్‌చెరు, మే 11: బడా బాబుల కోసమే బీజేపీ పనిచేస్తున్నదని, పదేండ్లలో ప్రధాని మోడీ దేశానికి చేసిన డీమీ లేదని కాంగ్రెస్ అగ్రనాయకులను ప్రయాణం గాంధీ విమర్శించారు. నోట్ల రద్దు, జీఎస్ టీ పేదల సబ్సిడీ విధివారని మండిపడ్డారు. శనివారం వికారాబాద్ జిల్లా తాండూరులో జరిగిన జనజాతర సభ, కామారెడ్డి జిల్లా కేంద్రంలో నిర్వహించిన రోడ్ షోలో టీఎన్ సీసీ అధ్యక్షుడు, సీఎం రేవంత్ రెడ్డితో కలిసి మాట్లాడారు. అసమర్థ, అసంబద్ధ పాలనా విధానాలతో దేశ కల్పావళక రైతులు వ్యవసాయాన్ని తీవ్ర సంక్షోభంలోకి నెట్టించిన ప్రయాణం అగ్రహం వ్యక్తంచేశారు.

అద్భుత ప్రసంగాలు, అమోఘమైన వాగ్దానాలు, హావభావ విన్యాసాలు, ఆచరణ నిబంధనలతో దేశ ప్రజలను మోదీ బురిడీ కొట్టించారని ఎద్దేవా చేశారు. పంటలకు గిట్టుబాటు దర కల్పించక రైతులు వ్యవసాయాన్ని మానేసి దుస్థితికి తెచ్చారని, వ్యవసాయ సబ్సిడీలు తగ్గించారని చెప్పారు. కాల్సోరేట్లకు అనుకు చట్టాలు తెచ్చి అడ్డంకి, అంబానికలను మేలు చేస్తూ పేదలను నష్టం ముంచారని ఆరోపించారు. పదేండ్ల పాలనలో గ్యాస్, పెట్రోల్

తాండూరు సభలో మాట్లాడుతూ వికారాబాద్ అసంతృప్తనాభ స్వామి సాక్షిగా అగస్టు 15 వరకు రైతు రుణమాఫీ చేస్తామని మరోమాట బట్టేశారు. ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలను నిర్మూలన చేస్తున్న మోడీ పాలనకు చరమగీతం పాడాలని కోరారు. శ్రీరాముడు అందరివాడనీ, బీజేపీకే సొంతం కాదని, మతాల, దేవుళ్ల పేరుతో రాజకీయం చేసే బీజేపీని నమ్ముద్దని, అదానీ, అంబానిలను మోడీ మోస్తున్నారని ద్వేషం తెచ్చారు. సంగారెడ్డి జిల్లా పటాన్‌చెరు అంబేద్కర్ సర్కిల్‌లో నిర్వహించిన కార్యక్రమంలో రేవంత్ మాట్లాడుతూ మోడీ మళ్లీ వస్తే రాజ్యాంగాన్ని మార్చేస్తారని, రిజర్వేషన్లను రద్దు చేస్తారని ఆరోపించారు. సురక్షితంగా, ఆదర్శంగా ఉన్న తెలంగాణలో బీజేపీ నాయకులు మతం మంటలు రేపి గొడవలు చేసేందుకు కుట్ర పన్నుతున్నారని మండిపడ్డారు.

ఎన్నికల ప్రచారంలో భాగంగా రేవంత్ రెడ్డి ఎక్కడికి వెళ్లినా అక్కడి దేవుణ్ణి ఒడ్డు పెట్టి మరీ రుణమాఫీ అమలు చేస్తామని చెబుతున్నారు. కాంగ్రెస్ పాలనపై ప్రజల్లో నమ్మకం సడలించమనే ఆయన దేవుణ్ణి ఒడ్డు పెడుతున్నట్లు విమర్శలు వస్తున్నాయి. ఇప్పటివరకు భద్రాద్రి రాముడు, బాసల సరస్వతి తదితర దేవుణ్ణి ఒడ్డు పెట్టిన ఆయన తాజాగా

ప్రయాణం మాట్లాడుతుండగానే వెళ్లిపోయిన జనాలు తాండూరు సభలో ప్రయాణం గాంధీ మాట్లాడుతుండగానే జనాలు లేచి వెళ్లిపోవడం కనిపించింది. సభలో సరైన వసతులు లేవని వచ్చినవారు అగ్రహం వ్యక్తంచేశారు.

బదు నెలల్లో ఎంతపన్నెపాయే

హైదరాబాద్ పై తీవ్ర ప్రభావం

నష్టాలతో నడవలేమన్న ఎల్ ఎంఐ టీ కంపెనీ • కాంగ్రెస్ శ్రీ బస్సు స్కీమ్ కారణమని వెల్లడి

మెట్రో సేవలు నిలిచితే నగరం ఆగమాగం • అటకెక్స్ ను మెట్రో కారిడార్ విస్తరణ పనులు • హైదరాబాద్ బ్రాండ్ ఇమేజీపై నశిస్తే

(స్పెషల్ టాప్స్ బ్యూరో) హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ మెట్రో రైలును 2026 తర్వాత అమృతానికి పెట్టబోతున్నట్లు ఎల్ ఎంఐ టీ సంస్థ ప్రెసిడెంట్, శాశ్వత డైరెక్టర్, సీఎఫ్ టీ ఆర్ శంకర్ రామన్ చేసిన వ్యాఖ్యలు రాష్ట్రంలోనే కాదు దేశ పారిశ్రామికవర్గాల్లోనూ లోతైన చర్చకు దారితీశాయి. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన 'మహాలక్ష్మి' స్కీమ్ కారణంగా.. మహిళలు మెట్రోలో ప్రయాణానికి ఆసక్తి చూపబడదని, దీంతో భారీ నష్టాలు వస్తున్నాయని, అందుకే అభ్యుత్థం పెట్టాలని కోరుకుంటున్న రామన్ కుండబద్దలు కొట్టారు.



మెట్రో నిలిచితే ట్రాఫిక్ సరళం

1.3 కోట్ల జనాభా ఉన్న హైదరాబాద్ లో దాదాపు 90 లక్షల వ్యక్తిగత వాహనాలు ఉన్నాయి. మెట్రో సర్వీసులు రావడంతో ఉద్యోగులు, సామాన్యులు వ్యక్తిగత వాహనాలను వదిలివేసి మెట్రోలో ప్రయాణించారు. ట్రాఫిక్ కష్టాలు కొంతమేరగా తగ్గాయి. ఒక వేళ, మెట్రో సర్వీసులు ఆగితే, ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులు పెరుగొచ్చు.

'మెట్రో రైలు లేని హైదరాబాద్ నుండి ఉపాంతం చేయడం దింపాలంటారా? దేశంలోనే అతిపెద్ద బహుళజాతి సంస్థల్లో ఒకటిగా ఎల్ ఎంఐ టీ సంస్థ.. తాము హైదరాబాద్ మెట్రోను నడవలేం బాబోయీ అని చతులతైచేసింది మఱి. 'శ్రీ' బస్సు స్కీమ్ తో మెట్రోను నష్టాలు వస్తున్నాయని, దీంతో మెట్రోను అమ్మి యాంబులెంట్లు నష్టం ఎల్ ఎంఐ టీ సంస్థ ప్రెసిడెంట్ ఆర్ శంకర్ రామన్ స్వయంగా ప్రకటించారు.

కాంగ్రెస్ సర్కారు నిర్మాణం ఇది.

భూముల రేట్లు బాగా పెరిగాయి. ట్రాన్స్ పోర్ట్ కలెక్టు చేసిన ఒక కారణమైతే, స్టేషన్ల దగ్గర మార్కెట్ ఏర్పాటు చేయడం మరో కారణం. ఒకవేళ, నగరంలో మెట్రో సర్వీసులు నిలిచిపోతే, భూముల రేట్లు అమాంతం పడిపోతాయి.

కాలుష్యం పై జె.పీ. అటకెక్స్ ను విస్తరణ

హైదరాబాద్ లో ప్రస్తుతం కరెంటు అధారిత మెట్రో సర్వీసులు నడుస్తున్నాయి. ఈ సేవలు నిలిచితే, ప్రజలు వ్యక్తిగత వాహనాలను వినియోగించుకోవచ్చు. దీంతో వాతావరణ కాలుష్యం పెరుగుతుంది. మెట్రో సేవలు నిలిచితే, ప్రతిపాదిత మెట్రో కారిడార్ విస్తరణ ప్రణాళికలు అటకెక్స్ తాయి.

హైదరాబాద్ బ్రాండ్ పై నశిస్తే

దేశంలో తొలి మెట్రో రైలు కలకత్తాలో 1984లోనే ప్రారంభమైంది. 39 ఏండ్ల తర్వాత మనదగ్గర సేవలు మొదలయ్యాయి. మెట్రో సేవలు మళ్లీ నిలిచితే.. టిక్, ఫార్మా, హాస్పిటాలిటీ రంగాలకు ఏకంగా మారిన నగర బ్రాండ్ ఇమేజీ దెబ్బతింటుంది. పారిశ్రామికవేత్తలు, పర్యాటకులు నగరవైపు చూసే పరిస్థితి ఉండదని విశ్లేషకులు చెబుతున్నారు.

ఎల్ ఎంఐ టీ తప్పుకొంటే ఎలా?

కాంగ్రెస్ 'శ్రీ' బస్సు స్కీమ్ కారణంగా మెట్రో లో కూరుకుపోతున్న హైదరాబాద్ మెట్రో సేవలు నడువలేమని ఎల్ ఎంఐ టీ తేల్చిపెట్టింది. 65 ఏండ్లపాటు పలు రాయి తీలు ఉన్నప్పటికీ.. అమ్మకాల్లో తమ ప్రాధాన్యతను సర్దుబాటు చేశారు. ఒకవేళ మెట్రో రైలు నిర్వహణ నుంచి ఎల్ ఎంఐ టీ తప్పుకొంటే మెట్రోను పైవేచి కంపెనీ మెట్రో భాగ్యవంతులను స్వీకరిస్తుందా? అంటే సమాధానం లేదు. దీనికి కారణం లేకపోలేదు. 78 ఏండ్ల చరిత్ర కలిగి, రూ. 3.4 లక్షల కోట్ల ఆస్తులు, రూ. 2.25 లక్షల కోట్ల ఆదాయం, 200 వరకు అనుబంధ కంపెనీలు, 2.5 లక్షల మంది ఉద్యోగుల కార్పొరేషన్ ఎల్ ఎంఐ టీ

వంటి సంస్థనే చేతులెత్తే 'హైదరాబాద్ మెట్రో'

ను మరో కంపెనీ టోకెంట్ చేసి ఆప తెల్చిపెట్టింది. 65 ఏండ్లపాటు పలు రాయి తీలు ఉన్నప్పటికీ.. అమ్మకాల్లో తమ ప్రాధాన్యతను సర్దుబాటు చేశారు. ఒకవేళ మెట్రో రైలు నిర్వహణ నుంచి ఎల్ ఎంఐ టీ తప్పుకొంటే మెట్రోను పైవేచి కంపెనీ మెట్రో భాగ్యవంతులను స్వీకరిస్తుందా? అంటే సమాధానం లేదు. దీనికి కారణం లేకపోలేదు. 78 ఏండ్ల చరిత్ర కలిగి, రూ. 3.4 లక్షల కోట్ల ఆస్తులు, రూ. 2.25 లక్షల కోట్ల ఆదాయం, 200 వరకు అనుబంధ కంపెనీలు, 2.5 లక్షల మంది ఉద్యోగుల కార్పొరేషన్ ఎల్ ఎంఐ టీ

ప్రభుత్వం టోకెంట్ చేస్తుందా?

దేశంలోని ప్రధాన మెట్రోపాలిటన్ నగరాలలో మెట్రో సర్వీసులు నడుస్తున్నాయి. ఢిల్లీ, ముంబై, కోల్ కత్తా, చెన్నై, బెంగళూరులోని సర్వీసులు ఆయా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు (కొన్ని ఏండ్ల చరిత్ర కలిగి, రూ. 3.4 లక్షల కోట్ల ఆస్తులు, రూ. 2.25 లక్షల కోట్ల ఆదాయం, 200 వరకు అనుబంధ కంపెనీలు, 2.5 లక్షల మంది ఉద్యోగుల కార్పొరేషన్ ఎల్ ఎంఐ టీ

కంపెనీల రాకెట్ ప్రభావం

నగరంలో పెట్టుబడులు పెట్టాలంటే ప్రతి కంపెనీ ఆలోచించే ప్రాథమిక అంశం రవాణా సౌధనాలు. ఉద్యోగులు ప్రయాణంలో అలిసిపోతే ఉత్పాదకతపై ప్రభావం చూపిస్తుంది. ఈ విషయాన్ని కంపెనీలు ప్రధానంగా తీసుకొంటాయి. రిజిస్టర్డ్ కన్సల్టెంట్ల కూడా విశ్లేషిస్తాయి. రవాణా సౌకర్యం మెరుగ్గా ఉన్న నగరాలకే సంస్థలు వరుసకకతాయి. నగరంలో మెట్రో సేవలు నిలిచితే, కంపెనీల రాకెట్ ప్రభావం పడొచ్చు.

భూముల రేట్లు పడిపోయే ప్రమాదం

మెట్రో కారిడార్, స్టేషన్లు ఉన్న పరిధిలో

78 ఏండ్ల చరిత్ర, రూ. 3.4 లక్షల కోట్ల ఆస్తులు, 2.25 లక్షల కోట్ల ఆదాయం, 200 వరకు అనుబంధ కంపెనీలు, 2.5 లక్షల మంది ఉద్యోగులు ఉన్న ఎల్ ఎంఐ టీ వంటి దిగ్గజ సంస్థనే వద్దనుకొన్న 'మెట్రో'ను ఏ కంపెనీ టోకెంట్ చేస్తుంది?

ఎవరూ ముందుకు రాకపోతే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే మెట్రోను నడువాలదా? దేశంలో తొలి మెట్రో నడిపిన 98 ఏండ్ల తర్వాత ఎంతో అలస్యంగా మన నగరాలకి వచ్చిన మెట్రో పరుగు మళ్లీ ఆగితే.. హైదరాబాద్ పరిస్థితి ఏంటి?

విద్యుత్తు సిబ్బంది త్రమను గుర్తించండి

హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): ఎండనకా.. వాననకా శక్తికి మంచి రేయం బజ్జు పనిచేస్తూ కోతల్లేకుండా విద్యుత్తును దిస్తున్న విద్యుత్తు ఇంజనీర్లు, సిబ్బంది శ్రమను వినియోగదారులు గుర్తించాలని ప్రయాణం పవర్ ఎంపికాని జాయింట్ యాక్టివ్ కమిటీ (టీఎన్ సీసీ జేపీసీ) కోరింది. సాంకేతిక కారణాలతోనే విద్యుత్తు అంతరాయాలు ఏర్పడుతున్నాయనే తప్పు, ఇందులో తమ నిర్లక్ష్యం ఏమీ లేదని జేపీసీ చైర్మన్ సాయిబాబా, కన్వీనర్ పీ రత్నాకర్ రావు, కో చైర్మన్ శ్రీధర్, కో కన్వీనర్ బీసీరెడ్డి, పీ నదా నందం స్పష్టంచేశారు. పలు మాధ్యమాలలో విద్యుత్తు అంతరాయానికి సిబ్బందిని, ఇంజనీర్లను బాధ్యులను చేయడం తమను తీవ్రంగా కలచివేసిందని పేర్కొన్నారు.

రిజర్వేషన్ల రద్దుపై మోదీ స్పష్టత ఇవ్వాలి

ముమైరాబాద్, మే 11: రాజ్యాంగాన్ని రద్దు చేసి, ఎన్నో, ఎట్టి బీసీ రిజర్వేషన్లను తొలగించే చర్యపై మోదీ, బీజేపీ నుండి ప్రకటించే చర్యలను బీసీ సంక్షేమ సంఘం జాతీయ అధ్యక్షుడు, ఎంపీ ఆర్ కృష్ణయ్య డిమాండ్ చేశారు. జనగణన, కులగణన, బీసీల 50% రిజర్వేషన్ల కల్పన విషయంలో బీజేపీ వైఖరిలో చెప్పాలని కోరారు. శనివారం హైదరాబాద్ విద్యానగర్‌లోని బీసీ భవన్‌లో ఆయన మాట్లాడుతూ.. ఓట్లకోసం బీసీ ప్రధాని అంటూనే బీసీలను అన్యాయం చేస్తున్నారని ఆరోపించారు. బీజేపీ నేతలు బీసీలను మధ్య పెట్టడం మన 50 శాతం రిజర్వేషన్లు, ఉద్యోగ ప్రమాదాలలో రిజర్వేషన్లు, బీసీ మంత్రిత్వ శాఖ, ప్రైవేటు రంగంలో రిజర్వేషన్ల అన్యాయ స్పష్టం చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. బీజేపీ ఎన్నికల మ్యానిఫెస్టోలో ఎక్కడా బీసీ సమస్యలపై ప్రస్తావించకపోవడం శోచనీయమని, పదేళ్ల మోడీ పాలనలో బీసీల అభివృద్ధికి ఒక్క పదకొన్ని ప్రవేశపెట్టలేకపోయిందని మండిపడ్డారు. రిజర్వేషన్ల ఎత్తివేత అంతోపాటు కులగణన విషయంలో బీజేపీ స్పష్టతనిస్తేనే ఆ పార్టీకి బీసీలు ఓట్లు వేస్తారని, లేని పక్షంలో ఓటుతో సమాధానం చెప్పక తప్పదని హెచ్చరించారు. పచ్చి జానీ, జాల్లె అల్లెలో బీసీ సమస్యలపై దేశవ్యాప్తంగా ఉద్యమం చేస్తామని హెచ్చరించారు. సమావేశంలో బీసీ సంక్షేమ సంఘం నాయకులు గుజ్జు కృష్ణ, సీల వెంకటేశ్, రాజేందర్, అనంతయ్య, నందకేశర్, ప్రజ్ఞాకాంత్ పాల్గొన్నారు.

మెట్రో రైల్.. ఫర్ సేల్

మాడోపేటీ తరువాత..

బస్సు స్కీమ్ పడకపోతే మెట్రో అదా యానికి గండిపడిందని పేర్కొన్నారు. ఇలాంటి సమయంలో మెట్రో రైల్ నిర్వహణ ఎలా సాధ్యమని ప్రశ్నించారు. 'శ్రీ' బస్సు స్కీమ్ తొలగించినప్పుడు అది దివ్యా తీసే దుస్థితి రావచ్చని హెచ్చరించారు. ఈ మేరకు ఇంగ్లీష్ వార్తాపాపల్ 'బిజినెస్ టుడే' బీజీపీ ఇచ్చిన ఇంటర్వ్యూ పలు కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారు.



ఇంటర్వ్యూలో శంకర్ రామన్ కీలక వ్యాఖ్యలు

- హైదరాబాద్ మెట్రో నిర్వహణ బాధ్యత నుంచి తప్పుకోవాలని భావిస్తున్నాం. 2026 తర్వాత దీనిపై నిర్ణయిస్తాం. ప్రాధాన్యంలేని వ్యాపారాలలో భాగస్వామ్యాన్ని ఉపసంహరించుకోవాలి. కాంగ్రెస్ భాగంగా ఈ విషయం ఉంటుంది.
- మహిళలకు శ్రీ బస్సు సౌకర్యం పెరిగి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన 'మహాలక్ష్మి' స్కీమ్ కారణంగానే హైదరాబాద్ మెట్రో నిర్వహణ బాధ్యతల నుంచి వైదొలగాలనంటుంటున్నాం.
- బస్సుల్లో ఉచిత ప్రయాణం ఉండటంతో మహిళలు ఎవరూ మెట్రోలో ప్రయాణించడానికి ఆసక్తి చూపినట్లేదు.
- రద్దీకి తగినట్లు బస్సుల సంఖ్యను ప్రభుత్వం పెంచేట్లూ, బస్సుల్లో సీట్లు దొరకే పురుషులు మాత్రమే మెట్రో ఎక్కుతున్నారు. లేదీనీ కంపార్ట్ మెంట్లు అన్నీ దాదాపుగా ఖాళీగానే కనిపిస్తున్నాయి. క్యాబ్ సర్వీసులు పెరుగడం కూడా మెట్రోపై ప్రభావం చూపిస్తున్నది.
- వైదొలగాలనన్నో నిర్ణయం ఒక్కో జాతి తీసుకొన్నది కాదు. 'శ్రీ' బస్సు స్కీమ్ అమల్లోకి వచ్చినప్పటి నుంచి మెట్రోకు వస్తున్న సేవలను విశ్లేషించిన తర్వాత ఈ ఆలోచనకు వచ్చింది.
- మెట్రో నిర్వహణకు సంబంధించి మరో 65 ఏండ్ల పాటు మాకు పలు రాయితీలు ఉన్నాయి. అయినప్పటికీ, నష్టాలను భరించలేక వైదొలగాలనని కోంటున్నాం.

- మెట్రోలో ప్రస్తుతం రోజూ 4.8 లక్షల మంది ప్రయాణిస్తున్నారు. మేం నడుపుతున్న సర్వీసులు, నిర్వహణ వ్యయం, ఇతరత్రా ఖర్చులతో పోస్తే, ఈ సంఖ్య సరిపోదు. దీంతో నష్టాలు వస్తున్నాయి.
- మహిళలు ఒక్క సైనిక చెల్లింపకుండా బస్సులను ప్రయాణం సాధనంగా వినయోగించుకోలేదని, సగటున రూ. 35 టికెట్ చెల్లింప పురుషులు మెట్రోలో ప్రయాణిస్తున్నారు. ఈ పరిణామం రవాణా వ్యవస్థలో ఒకవిధంగా లింగ భేదం కనిపిస్తున్నది.
- రాజకీయ వ్యాఖ్యలకు లోబడి కొనసాగుతున్న 'శ్రీ' బస్సు పడక రాష్ట్ర ఆర్థిక వ్యవస్థకు వివిధంగానూ ఉపయోగకరంగా ఉండబోదు.
- ఈ స్కీం తెలంగాణ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ (టీఎన్ఆర్టీసీ) అవుతుంది. ఇది ప్రధాన విషయం కాదు.
- నిజానికి బస్సులకు ప్రతి 5 ఏండ్లకు ఒకసారి మరమ్మత్తులు చేయాలి ఉంటుంది. 'శ్రీ' ప్రయాణాన్ని కల్పించుకోవాలి పోతుంటే.. బస్సుల ముందుబెనివైనట్లు డబ్బులు ఎక్కడ నుంచి వస్తాయి?
- కాలుష్యంలేని, ఆధునిక రవాణా వ్యవస్థలపై (మెట్రో సర్వీసులు) ప్రైవేటు సంస్థలు తమ డబ్బును ఖర్చు చేయాలంటే.. వాతావరణ కాలుష్యానికి కారణమవుతున్న బస్సుల్లో ప్రజలు ఉచితంగా ప్రయాణించేందుకు ప్రభుత్వం డబ్బును వెదజల్లుతున్నారని, ఇది అవ్వనిచర్య పరిణామం కాదు.

బీజేపీని క్రిస్టియన్లు ఓడించాలి

క్రిస్టియన్ ఇంటెలిక్యువల్ ఫోరం తీర్మానం

హైదరాబాద్, మే 11 (నమస్తే తెలంగాణ): రాజ్యాంగాన్ని మార్చుతామని, రిజర్వేషన్లను సమూహంగా తీసివేస్తామని చెబుతున్న బీజేపీని క్రిస్టియన్ మైనార్టీలంతా కలిసి ఓడించాలి 'క్రిస్టియన్ ఇంటెలిక్యువల్ ఫోరం' తరఫున మెట్రోలో ప్రజలను అణగారిన బీసీలను ముందుకు తెచ్చాలని, అలాంటి సమయంలోనైనా రాజ్యాంగం హక్కులను ఉపయోగించుకోవాలని రిపోర్ట్ ఏడితే బాబూరావు అనే అంశంపై రాష్ట్ర క్రిస్టియన్ మేధావులు నిర్వహించిన రౌండ్ టేబుల్ సమావేశంలో ప్రాఫెసర్ రాజేష్ సోలోమాన్ మాట్లాడుతూ.. దేశంలోని అణగారిన, బలహీనవర్గాలకు న్యాయం చేసేందుకు ఆ దేవుడు పంపిన అభి

నమ ప్రకృత డాక్టర్ బీఆర్ అంబేద్కర్ అని కొని యుదారు. అన్ని వర్గాలకు సమన్వయం జరగాలంటే కచ్చితంగా రిజర్వేషన్ల ఉదాల్చిందనని డాక్టర్ అశ్వినీ హోషే అన్నారు. బీజ