

టీ-హాట్ లో యంగ్ ఎకో స్టార్టప్స్ కాన్ఫెరెన్స్

సీటీబియూలో, ఏప్రిల్ 7 (నమస్తే తెలంగాణ): స్టార్టప్ వలను ఏర్పాటు చేసే యువతరాన్ని ప్రోత్సహించే లక్ష్యంతో టీ-హాట్ వినూత్న కార్యక్రమాలను చేపడుతున్నది. తాజాగా యంగ్ ఎకో స్టార్టప్స్ కాన్ఫెరెన్స్ యెన్సీ పేరుతో ఈనెల 28, 29 తేదీల్లో ప్రత్యేక కార్యక్రమాన్ని నిర్వహిస్తున్నారు. సెంటర్ ఫర్ గ్రోజింగ్ అండ్ సపోర్ట్ పాలసీ సహకారంతో ఆ ప్రోగ్రామ్ ను నిర్వహిస్తున్నారని టీ హాట్ నిర్వాహకులు తెలిపారు. ఆసక్తి ఉన్న స్టార్టప్ వ్యవస్థాపకులు ఈ కింది లింకు ద్వారా <https://bit.ly/3U2WKGGr> దరఖాస్తు చేసుకోవాలన్నారు.



నమస్తే తెలంగాణ

రంగారెడ్డి

I హైదరాబాద్, సోమవారం 8 ఏప్రిల్ 2024 | RANGAREDDY

భానుడి కర్ఫూస్..

దక్షిణ, ఆగ్నేయ దిశల నుంచి తెలంగాణ వైపుకు వీస్తున్న కిందిస్థాయి గాలులు ప్రభావంతో ఉమ్మడి రంగారెడ్డి జిల్లాలో భానుడు తన ప్రతాపాన్ని చూపిస్తున్నాడు. గత కొన్ని రోజులుగా 41-43 డిగ్రీల మధ్య గరిష్ట ఉష్ణోగ్రతలు నమోదవుతున్నాయి. కాగా ఆదివారం గరిష్టంగా 42.8 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రత నమోదైంది. ఎండల తీవ్రత కారణంగా మధ్యాహ్నం సమయంలో జనం బయటికి వచ్చేందుకు జంతుకున్నారు. దీనివల్ల మధ్యాహ్నం 12 నుంచి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు నగర రోడ్లన్నీ ఖాళీగా కనిపిస్తున్నాయి.



ఫార్యాసిటీపై నిలిచినదలు



యాచారం మండలంలోని మేడిపల్లిలో అర్ధాంతరంగా నిలిచిపోయిన రోడ్ల పనులు

ఇల్లూషియంట్లు, ఏప్రిల్ 7 : గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం రంగారెడ్డి జిల్లాలో ఏర్పాటు చేయాలనుకున్న ఫార్యాసిటీపై నిలిచినదలు కమ్యూకున్నాయి. ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటుతో ఈ ప్రాంతానికి అనేక ఫార్యాసిటీ సంస్థలు రావడంతోపాటు ఎంతో అభివృద్ధి జరుగుతుందన్న సందేహంతో యాచారం, కందుకూరు మండలాల శివారులో ఫార్యాసిటీని గత ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించింది. ఇందుకోసం యాచారం మండలంలోని మేడిపల్లి, నానకొండ, కుర్నూరు, తాటిపల్లి గ్రామాలతోపాటు కందుకూరు మండలంలోని ముప్పూరు, మీర్జాపేట తదితర గ్రామాల్లోని 19,380 ఎకరాల భూమిని సేకరించాలని నిర్ణయించింది. యాచారం మండలంలోని నాలుగు వేల ఎకరాల ఆన్లైన్ భూములను సేకరించింది. అలాగే ఆరువేల ఎకరాల పట్టణ భూముల్లో నాలుగు వేల ఎకరాలను.. మిగతా భూములను కందుకూరు మండలంలోని పలు గ్రామాల నుంచి సేకరించింది. ఇందుకోసం రైతులకు ఆన్లైన్ భూములకు ఎకరానికి రూ.7.80 లక్షలు, పట్టణ భూములకు

రూ.16 లక్షల చొప్పున నష్టపరిహారాన్ని చెల్లించింది. భూములు కోల్పోయిన రైతులకు పరిహారంతోపాటు ఎకరానికి 120 గజాల చొప్పున ఇండ్ల స్థలాలను కూడా కేసీఆర్ ప్రభుత్వం కేటాయించింది. దీంతో ఈ ప్రాంతానికి చెందిన మెజార్స్ రైతులు పరిహారంతో పాటు ఇండ్ల పట్టణాలను తీసుకున్నారు. దీంతో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటు చేయాలనుకున్న స్థలంలో టీఎన్ఐఐవన అధ్యక్షులతో రోడ్లను ఏర్పాటుచేసే ఫార్యాసిటీపై భూములను కేటాయించేందుకు రంగం సిద్ధం కాగా.. గతేడాది జరిగిన అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో ప్రభుత్వం మారడంతో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటుపై నిలిచినదలు కమ్యూకున్నాయి. తాము అధికారంలోకి వస్తే ఫార్యాసిటీని రద్దుచేస్తామని కాంగ్రెస్ పార్టీ ప్రకటించడంతో.. ఫార్యాసిటీకోసం భూములిచ్చిన గ్రామాల్లోని రైతుల ఆ పార్టీ ఇచ్చిన హామీని నమ్మి ఏకపక్షంగా అనుకూలంగా ఓట్లువేశారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత ఫార్యాసిటీపై ఎలాంటి ప్రకటన చేయకపోగా భూములు కోల్పోయిన రైతులకు తిరిగి భూములిప్పిస్తామన్న హామీని కూడా మార్చిపో

- ఇప్పటికే పూర్తైన భూముల సేకరణ
- రైతులకు పరిహారం చెల్లింపు కూడా పూర్తి
- టీఎన్ఐఐవన అధ్యక్షులతో చురుగ్గా సాగిన రోడ్ల నిర్మాణం
- కానీ.. ప్రభుత్వం మారడంతో స్తంభించిన పనులు
- అయోమయంలో భూములిచ్చిన అన్నదాతలు
- దిక్కులేచిన స్థితిలో రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారులు, ప్లాట్లను కొన్న వ్రజులు

యింది. దీంతో ఫార్యాసిటీ ప్రగతి ఆగిపోయింది. మరోవైపు భూములిచ్చిన రైతులు తమ భూములు తమకు వస్తాయో లేదో అన్న అయోమయంలో ఉన్నారు. **సీఎం ప్రకటనతో నిలిచిన పనులు**
బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేయాలనుకున్న ఫార్యాసిటీ ప్రాంతంలో మెగా టౌన్ టీఎన్ఐఐవన నిర్మాణానికి సీఎం రేవెన్యూ ప్రకటించడంతో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటుపై నిలిచినదలు కమ్యూకున్నాయి. అయితే ఆ ప్రాంతంలో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటు కావడంలేదని తెలియడంతో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటు చేసిన ప్రజలు, రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారులు నెత్తివంచన కొట్టుకుంటున్నారు. ఇల్లు మన్ను ఆలోచించడంలేదు. ఫార్యాసిటీ పరిస్థితి అగమ్యగోచరంగా మారింది. తమ భూముల్లో టౌన్ షిప్ నిర్మించడం ఏమిటని రైతులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఫార్యాసిటీని ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు గత ప్రభుత్వం ప్రకటించడంతో.. నందివనపల్లి, నల్లకొండగూడ, కుర్నూరు, తాటిపల్లి, మేడిపల్లి, యాచారం తదితర గ్రామాల్లోని వేలాది ఎకరాలను రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారులు కొని ప్లాట్లుగా మార్చారు. మరోవైపు ఫార్యాసిటీ అనుబంధ సంస్థల ప్రతినిధులూ భూములను కొనుగోలు చేసే అభివృద్ధి చేశారు. ఇప్పటికే పలు వ్యాపార సంస్థలు ఫార్యాసిటీ పేరు చెప్పి వేలాది ఎకరాల ఫార్యాసిటీని చేసిన ప్లాట్లను కూడా విక్రయించాయి. అయితే ఆ ప్రాంతంలో ఫార్యాసిటీ ఏర్పాటు కావడంలేదని తెలియడంతో ప్లాట్ల కొనుగోలు చేసిన ప్రజలు, రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారులు నెత్తివంచన కొట్టుకుంటున్నారు. ఇల్లు మన్ను ఆలోచించడంలేదు. ఫార్యాసిటీ పరిస్థితి అగమ్యగోచరంగా మారింది. తమ భూముల్లో టౌన్ షిప్ నిర్మించడం ఏమిటని రైతులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

పారదర్శకంగా..

- ధాన్యం కొనుగోలులో ఐఐఎస్ విధానం అమలు
- దళారీ వ్యవస్థ కట్టడితోపాటు మోసాలను అరికట్టేందుకు..
- ఈ యానంగి సీజన్ నుంచే ఇంప్లిమెంట్
- ఇప్పటికే కొనుగోలు కేంద్రాల నిర్మాణాలు శుభ్రం పూర్తి
- పరికరాలు అందజేత
- వికారాబాద్ జిల్లాలోని 122 కొనుగోలు కేంద్రాలు

కొనుగోలు కేంద్రాలకు తీసుకొచ్చిన సంబంధం రైతుల పేదరికం ఆధారంగా విక్రయించి మద్దతు ధరను పొందడాన్ని సామ్యం చేసుకుంటున్నారు. ఇలాంటి అక్రమాలను అరికట్టేందుకు ప్రభుత్వం ఈసారి యానంగి సీజన్ నుంచి ఐఐఎస్ విధానాన్ని అమలు చేయాలని నిర్ణయించింది. దీంతో ధాన్యం విక్రయించే రైతు తప్పనిసరిగా కొనుగోలు కేంద్రానికి రావాల్సి ఉంటుంది. రైతు ఐఐఎస్ తీసుకున్న తర్వాత ధాన్యాన్ని తూకం వేస్తారు. ఈ విధానంపై కొనుగోలు కేంద్రాల నిర్మాణాలకు ఇప్పటికే పారదర్శకంగా శాఖ అధికారులు శిక్షణ ఇచ్చి ఐఐఎస్ పరికరాలను కూడా అందించారు.

ధాన్యం కొనుగోలులో ఐఐఎస్ విధానం

ఈ యానంగి సీజన్ నుంచే ధాన్యం కొనుగోలులో ఐఐఎస్ విధానాన్ని అమలు చేస్తున్నాం. దీనిని ఎలా చేయాలి? కొనుగోలు కేంద్రాల నిర్మాణాలకు ఇప్పటికే శిక్షణ ఇచ్చి ఐఐఎస్ పరికరాలను కూడా అందజేశాం. ఈ విధానం వల్ల ధాన్యం కొనుగోలు పారదర్శకంగా చేపట్టొచ్చు. అక్రమాలను అరికట్టొచ్చు.

—రాజేశ్వరరావు, వికారాబాద్ డిఎస్పీ



మెంట్ మేనేజ్మెంట్ నిస్సం)లో ఎంట్రి చేస్తారు. దీంతో కొలు రైతులు కూడా తాము పండించిన ధాన్యాన్ని వారే విక్రయించుకోవచ్చు.

జిల్లాలో 122 కొనుగోలు కేంద్రాలు

వికారాబాద్ జిల్లాలో ఈ యానంగి సీజన్లో 122 ధాన్యం కొనుగోలు కేంద్రాలను ఏర్పాటు చేయాలని అధికారులు నిర్ణయించారు. ధాన్యం దిగుబడిని బట్టి ఈ సంఖ్య మరింత పెరిగే అవకాశం ఉన్నది. రైతులు ఈ యానంగి సీజన్లో 85 వేల ఎకరాల్లో పరి పంపిణీ సాగు చేయగా 1.19 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల ధాన్యం దిగుబడి వస్తుందని అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు.



ప్రజలకు అవగాహన కల్పిస్తున్న సిబ్బంది(పైట)

రోడ్లపై చెత్త వేయొద్దు

- వంద శాతం చెత్త సేకరణకు వీక్షి యాక్సన్ ప్లాన్ ను అమలు చేస్తున్న జిహెచ్ఎస్
- చెత్త కుప్పలను తగ్గించడం, స్వచ్ఛ ఆటోలకు వ్యర్థాలను ఇచ్చేలా కాంపెయిన్

సీటీబియూలో, ఏప్రిల్ 7 (నమస్తే తెలంగాణ) : వందకు వంద శాతం చెత్త సేకరణ లక్ష్యంగా జిహెచ్ఎస్ కమిషనర్ రొనాల్డ్ రాస్ ప్రత్యేక కార్యచరణ అమలు చేస్తున్నారు. చెత్త రహిత నగరంగా తీర్చిదిద్దే చర్యల్లో భాగంగా తరచూ చెత్త వేసే ప్రాంతాల (గార్బేజీ వనరీయల్ ప్యాంపింగ్/జివీపీ)పై యాక్సన్ ప్లాన్ రూపొందిస్తున్నారు. గ్రేటర్లో డ్యూటీపై ఎక్స్ఐసీ.. స్వచ్ఛ ఆటోల ద్వారా ఇంటింటి చెత్తను సేకరిస్తుం డగా.. అక్కడక్కడ కొందరు బహిరంగంగానే చెత్త వేస్తున్నారు. ఈ వేపట్లంలో చెత్తకుప్పలను తగ్గించడం, ప్రతి ఒక్కరూ వ్యర్థాలను స్వచ్ఛ ఆటోలకు ఇవ్వాలని అవగాహన కల్పించేందుకు బస్సీ కార్యచరణను అమలు చేస్తున్నారు. వారం రోజుల యాక్సన్ ప్లాన్లో బస్సీ సహాయంతో, స్వచ్ఛ ఆటోలకు చెత్త ఇవ్వని గృహాలు, బస్సీలో ర్యాలీలు, అవగాహన కార్యక్రమాలు, తరచూ చెత్త వేసే ప్రాంతాల్లో చెత్త మళ్లీ వేయకుండా రంగోలి (ముగ్గులు), టౌన్ వెండింగ్ కమిటీ మీటింగ్, ప్రతిష్ఠా కార్యక్రమాలు చేపట్టారు. ఈ క్రమంలోనే వారం రోజుల బస్సీ కార్యచరణలో ఫిర్యాదులను స్వీకరించారు. క్షేత్రస్థాయి సమావేశాల్లో 1,87,752 ఇండ్ల యజమానులు స్వచ్ఛ ఆటోలకు చెత్త ఇవ్వబోవడం తెలిపిన కమిషనర్ రొనాల్డ్ రాస్ పేర్కొన్నారు. వారితో మాట్లాడి 1.4 లక్షల ఇండ్లకు స్వచ్ఛ ఆటోలతో అనుసంధానం చేశామని, వారం రోజుల్లో 883 ర్యాలీలు నిర్వహించినట్లు తెలిపారు. ఇంటింటి చెత్త సేకరణను 100శాతం సర్వేస్ చేయాలని.. స్వచ్ఛ ఆటోలకు చెత్త ఇవ్వకుండా రోడ్లపై పడేస్తే జరిమానా తప్పదని హెచ్చరించారు.

బొంబాయి, ఏప్రిల్ 7 : ధాన్యం కొనుగోలులో పారదర్శకత తీసుకొచ్చేందుకు ప్రభుత్వం సిద్ధమైంది. దళారీ వ్యవస్థను కట్టడి చేయడంతోపాటు మోసాలను అరికట్టేందుకు పకడ్బందీ చర్యలు తీసుకుంటున్నది. ఈ ఏడాది యానంగి ధాన్యం కొనుగోలులో ఐఐఎస్(కమిషనరీ) గుర్తింపు) విధానాన్ని అమలు చేయాలని పారదర్శకంగా శాఖ అధికారులు నిర్ణయించారు. ఇప్పటివరకు అధికార అనుసంధానం, ఓటిపీ విధానం ద్వారా ధాన్యాన్ని కొనుగోలు చేస్తున్నారు. తాజాగా ఈ రెండింటితోపాటు ఐఐఎస్ విధానాన్ని కూడా ఇంప్లిమెంట్ చేయనున్నారు.

శరవేగంగా..

ఊపందుకున్న కోకాపేట ఓఆర్ఆర్ ట్రంపెట్ నిర్మాణం
త్వరలో అందుబాటులోకి మరో ఇంటర్-ఛేంజ్



సీటీబియూలో, ఏప్రిల్ 7 (నమస్తే తెలంగాణ): ఐటీ కారిడార్ గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం చేపట్టిన అభివృద్ధి పథకాల ఒక్కొక్కటిగా అందుబాటులోకి వస్తున్నాయి. ఐటీ కారిడార్ ను ప్రపంచ స్థాయి ప్రమాణాలతో తీర్చిదిద్దే క్రమంలో గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం కోకాపేటలో సుమారు 534 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో కోకాపేట నియాపోలిన్ లేఅవుట్ ను హైదరాబాద్ మెట్రోపాలిటన్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ (హెచ్ఎంఐడి) చేపట్టింది. ఇందులో భాగంగానే కోకాపేట నియాపోలిన్ లేఅవుట్ ను అనుసంధానం చేస్తూ నిర్మిస్తున్న ఓఆర్ఆర్ ట్రంపెట్ పనులు చివరి దశలో ఉన్నాయి. ఐటీ కారిడార్లో అత్యాధునిక

మౌలిక పనులకు అభివృద్ధి చేసిన లేఅవుట్లో ఇప్పటికే భారీ బుహు అంతస్తుల నిర్మాణాలు మొదలయ్యాయి. దానికి అనుగుణంగానే లేఅవుట్లో రోడ్లు, డ్రైనేజీ, మంచినీరు, విద్యుత్, వీడియో, ల్యాండ్ స్కేపింగ్ వంటి పనులను కాంట్రాక్టు సంస్థ పూర్తి చేసింది. ఇదే లేఅవుట్ ను కలుపుతూ ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు మీదకు నేరుగా వెళ్లేందుకు, వచ్చేందుకు ఓఆర్ఆర్ ట్రంపెట్ నిర్మాణం చేపట్టింది హెచ్ఎంఐడి. ట్రంపెట్ నిర్మాణం పనులు తుది దశలో ఉన్నాయి. త్వరలోనే ట్రిప్లి నిర్మాణ పనులను పూర్తి చేసి అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చేందుకు కృషి చేస్తున్నామని హెచ్ఎంఐడి అధికారులు తెలిపారు.

కోకా అభివృద్ధి ఐటీ కారిడార్లో ట్రాఫిక్ సమస్యలు తరిగిపోతూ ఉండేందుకు విశాలమైన రోడ్లు, అనుసంధాన రోడ్లను నిర్మిస్తున్నామని అధికారులు తెలిపారు. ముఖ్యంగా కోకాపేట నియాపోలిన్ లేఅవుట్లో 50 నుంచి 80 అంతస్తులతో కూడిన అకాడమిక్ బిల్డింగ్ నిర్మాణం అవుతున్న నేపథ్యంలో ట్రాఫిక్ ఇబ్బందుల లేకుండా ఉండేందుకు ఓఆర్ఆర్ నుంచి శంషాబాద్ విమానాశ్రయం వైపు సాఫీగా వాహనాలు వెళ్లేందుకు వీలుగా ఈ ట్రంపెట్ నిర్మాణాన్ని, త్వరలోనే నిర్మాణం పనులు పూర్తి చేసి అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చేందుకు అధికారులు తెలిపారు.

మెట్రో రైల్లో రాయితీలకు కోత

- వీకెండ్, సెలవు రోజుల్లో 10 శాతం రాయితీ ఎత్తివేత
- అన్నింటికీ కోతలు పెట్టిన ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో
- భారంగా మారిన మెట్రో ప్రయాణం

సీటీబియూలో, ఏప్రిల్ 7 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ మహానగరంలో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలో అత్యంత కీలకమైనది మెట్రోరైలు. ఆర్టీసీ బస్సులు, ఎంఎంఐఎస్ రైళ్లు ఉన్నా, మెట్రోరైలు ప్రయాణం మాత్రం ఎంతో ప్రత్యేకత అనేలా ఉంటుంది. అలాంటి మెట్రోలో నగరవాసులు ప్రయాణించాలంటే భారంగా భావిస్తున్నారు. ఆదరణ పొందిన ప్రజా రవాణాను మరింతగా ప్రజలకు అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చేందుకు ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ రాయితీలకు కోత విధిస్తున్నది. నగరంలో మెట్రో ప్రయాణం అంటే కాస్త ట్రియమే అయినా, నిర్ణీత సమయంలో నిర్ణీత గమ్యస్థానానికి చేరుతున్నది. అలాంటి మెట్రోను ఎక్కువమంది ప్రయాణికులకు అందుబాటులో ఉండాలన్న సంస్థ దూరం చేసేలా వ్యవహారాలను మెట్రో అధికారులు అనుమతించారు. ఇప్పటివరకు సెలవు రోజుల్లో హైదరాబాద్ మెట్రోరైలులో ప్రయాణించేందుకు సూపర్ సేవర్ ఆఫర్ ఉండేది. ఏడాదిలో నిర్ణయించిన 100 సెలవుల్లో ప్రయాణం చేసేందుకు వీలుగా సూపర్ సేవర్ కార్డును మెట్రో అధికారులు తీసుకొచ్చారు. రూ.59 సెలవు రోజుల్లో 57 మెట్రో స్టేషన్ పరిధిలో ఎంత సమయమైనా తిరిగి అవకాశం కల్పించారు. ప్రస్తుతం ఈ ఆఫర్ మెట్రో ప్రయాణికులకు అందుబాటులో లేదు. అదే విధంగా 10 శాతం రాయితీతో కూడిన మెట్రో సువర్ ఆఫర్ ను కూడా ఎత్తివేసింది. ప్రస్తుతం ఎలాంటి టికెట్ రాయితీ ఆఫర్ మెట్రోలో లేకపోవడంతో ప్రయాణికులు టికెట్ చార్జీలను భారంగా భావిస్తున్నారు.

