ఈ నెల చివరివరకు

టాటా ఈవీ ఆఫర్లు

పలు మాడళ్లపై రాయితీ ఇస్తున్న సంస్థ

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: దేశీయ ఆటోమొబైల్ దిగ్గజాల్లో ఒకటైన టాటా మోటర్స్... ఈవీలపై ప్రకటించిన ప్రత్యేక ఆఫర్లను ఈ నెల చివరి వరకు పొడిగించింది. సంస్థ వద్ద ఉన్న నిల్వలను క్లియర్ చేసుకునే ఉద్దేశంలో భాగంగా పలు ఈవీలపై నగదు రాయితీ, ఎక్స్ఛేంజ్ బోనస్‌లను ప్రకటించింది. సంస్థ ప్రకటించిన ప్రత్యేక స్కీం నెక్సాన్, టియాగో, టిగోర్‌లకు మాత్రమే వర్తించనున్నదని, కానీ పంచ్ ఈవీకి వర్తించదని స్పష్టంచేసింది. మూడు నెలల క్రితం ఈ మాడల్‌ను సంస్థ మార్కెట్లోకి విడుదల చేసిన విషయం తెలిసిందే.

- నెక్సాన్ ఈవీ మాడల్‌పై రూ.3.15 లక్షల వరకు రాయితీ ఇస్తున్నది. దీంట్లో నగదు డిస్కౌంట్ కింద రూ.2.65 లక్షలు, ఎక్స్ఛేంజ్ బోనస్ కింద రూ.50 వేలు అందిస్తున్నది
- 30.2 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ ప్యాకప్ కలిగిన నెక్సాన్ ఈవీ మాడల్ సింగిల్ చార్జింగ్‌తో 312 కిలోమీటర్ల మైలేజీ ఇవ్వనున్నది.
- 40.5 కిలోవాట్ల బ్యాటరీ కలిగిన 143 హెచ్‌పీ ఎలక్ట్రిక్ మోటర్ మాడల్ సింగిల్ చార్జింగ్‌తో 437 కిలోమీటర్లు ప్రయాణించనున్నది.
- బ్యాటరీ పూర్తిస్థాయి చార్జింగ్‌కు పట్టే సమయం 4.3 గంటలు, గరిష్ఠంగా 6 గంటలు పట్టనున్నది.

టాటా ఈవీ డిస్కౌంట్ వివరాలు

	నగదు డిస్కౌంట్	ఎక్స్ఛేంజ్	బోనస్	మొత్తం
నెక్సాన్ ఈవీ ప్రైమ్	2,30,000	50,000	0	2,80,000
నెక్సాన్ ఈవీ మ్యాక్స్	2,65,000	50,000	0	3,15,000
నెక్సాన్ ఈవీ మై 2023	0	0	50,000	50,000
నెక్సాన్ ఈవీ మై 2024	0	0	20,000	20,000
టియాగో ఈవీ మై 2023	0	15,000	50,000	65,000
టియాగో ఈవీ మై 2024	0	10,000	25,000	35,000
టిగోర్ ఈవీ మై 2023	75,000	30,000	0	1,05,000

ఒడుదొడుకుల్లో సూచీలు

ముంబై, మార్చి 12: తీవ్ర ఒడిదుడుకుల మధ్య ట్రేడైన దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లు చివర్లో లాభాల్లోకి వచ్చాయి. ఆసియా మార్కెట్లు మిశ్రమంగా ట్రేడడైనప్పటికీ బ్లూచిప్ సంస్థల షేర్లను మదుపరులు ఎగబడి కొనుగోళ్లు జరపడంతో ఒకదశలో 500 పాయింట్లకు పైగా లాభపడిన 30 షేర్ల ఇండెక్స్ సూచీ సెన్సెక్స్ చివరకు ఈ భారీ స్థాయి లాభాలను నిలుపుకోలేకపోయింది. చివరకు 165.32 పాయింట్లు అందుకొని 73,667.96 వద్ద నిలిచింది. మరో సూచీ నిఫ్టీ స్వల్పంగా పెరిగి 22,335.70 పాయింట్లు అందుకున్నది. గత రోజు ప్రాఫిట్ బుకింగ్ నుంచి సూచీలు కోలుకున్నాయని, మధ్య-చిన్న స్థాయి స్టాక్‌లు తీవ్ర ఒడిదుడుకులు ఎదుర్కొన్నప్పటికీ సూచీలు బలపడ్డాయని జియోజిట్ ఫైనాన్షియల్ సర్వీసెస్ హెడ్ వినోద్ నాయర్ తెలిపారు. అమెరికా ద్రవ్యోల్బణ గణాంకాల ఆధారంగా ఫెడరల్ రిజర్వు వడ్డీరేట్లపై నిర్ణయం తీసుకోనుండటం అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో సెంటిమెంట్ నిరాశావాదంగా తయారైందన్నారు. కాగా, హెచ్‌డీఎఫ్‌సీ బ్యాంక్ షేరు 2.30 శాతం పెరిగి టాప్ గెయినర్‌గా నిలిచింది.

ఆగని ఎర్ర సంక్షోభం

నౌకలపై కొనసాగుతున్న దాడులు

వాణిజ్యంపై పెను ప్రభావం.. జీటీఆర్ఐ తాజా నివేదిక

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ఎర్ర సముద్రంలో సంక్షోభం కొనసాగుతున్నది. నౌకలపై దాడులు నిత్యం జరుగుతూనే ఉన్నాయి. పరిస్థితుల్ని చూస్తే ఇప్పుడప్పుడే ఆగేలా కనిపించడం లేదు. దీంతో వచ్చే ఆర్థిక సంవత్సరం (2024-25)లోనూ సముద్ర జలాలపై వాణిజ్యం తీవ్రంగానే ప్రభావితం కావచ్చన్న అంచనాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. గ్లోబల్ ట్రేడ్ రిసెర్చ్ ఇనీషియేటివ్ (జీటీఆర్ఐ) తాజా నివేదిక ప్రకారం ఎర్ర సముద్రంలో నెలకొన్న ఇబ్బందికర పరిణామాలతో షిప్పింగ్ ఖర్చులు 40-60 శాతం పెరుగుతున్నాయి. సరకు రవాణా ఆలస్యం.. బీమా ప్రీమియం వ్యయాన్ని 15-20 శాతం పెంచుతున్నది. ఫలితంగా ఆయా సంస్థల లాభాలను తగ్గిస్తుండగా, ఎగుమతులను ప్రశ్నార్థకం చేస్తున్నాయి. గత ఏడాది అక్టోబర్ 19న యెమన్ తీర సమీపంలో సరకు రవాణా నౌకలపై హౌతీలు దాడులు చేయడంతో ఈ సంక్షోభం మొదలైన విషయం తెలిసిందే.

ఈ ఖండాలపై దెబ్బ

ఎర్ర సముద్ర పరిణామాలు ఆసియా, ఆఫ్రికా, యూరప్ దేశాల్లోని పరిశ్రమలకు మింగుడుపడకుండా ఉన్నాయి. ముఖ్యంగా భారత వాణిజ్యంపై తీవ్ర ప్రభావమే పడుతున్నదని జీటీఆర్ఐ చెప్తున్నది. మిడిల్‌ఈస్ట్, ఆఫ్రికా, యూరప్ దేశాలతో భారత వ్యాపార సంబంధాలు ఇబ్బందుల్లో పడుతున్నాయని పేర్కొన్నది. ముడిచమురు, ఎల్‌ఎన్‌జీ దిగుమతులకు బాబ్ ఎల్-మండేబ్ జలసంధిపైనే భారత్ ఎక్కువగా ఆధారపడుతున్నది. ఇక గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2022-23) 105 బిలియన్ డాలర్ల విలువైన ముడిచమురు దిగుమతులు (మొత్తం భారతీయ వార్షిక ముడిచమురు దిగుమతుల్లో దాదాపు 65 శాతం) ఇరాక్, సౌదీ అరేబియా తదితర దేశాల నుంచి సూయెజ్ జలసంధి ద్వారానే భారత్‌కు వచ్చాయి. అలాగే ఆయా దేశాలకు ఈ జలసంధుల గుండానే సరకు రవాణా భారత్ నుంచి జరుగుతున్నది. యూరప్, ఉత్తర అమెరికాతో వ్యాపార వాణిజ్యంలో సుమారు 50 శాతం దిగుమతులు, 60 శాతం ఎగుమతులు (113 బిలియన్ డాలర్ల విలువైనవి) ఈ మార్గం ద్వారానే జరుగుతున్నాయి. దీంతో ఇక్కడి ఇబ్బందులు భారత్‌కు ఆర్థికంగా, భద్రతాపరంగా కూడా కొత్త చిక్కుల్నే తెచ్చిపెడుతున్నాయని జీటీఆర్ఐ విశ్లేషిస్తున్నది.

సరకు రవాణాపై ప్రభావం

రెడ్ సీలో సంక్షోభం.. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం (2023-24) దేశీయ ఎగుమతుల్ని గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2022-23)తో పోల్చితే 6.7 శాతం మేర తగ్గించవచ్చన్న అంచనాలున్నాయి. 2022-23లో భారత్ నుంచి 451 బిలియన్ డాలర్ల ఎగుమతులు జరిగాయి. అయితే ఈసారి 421 బిలియన్ డాలర్లకే పరిమితం కావచ్చని రిసెర్చ్ అండ్ ఇన్ఫర్మేషన్ సిస్టమ్ ఫర్ డెవలపింగ్ కంట్రీస్ (ఆర్ఐఎస్) చెప్తున్నది. దీంతో 30 బిలియన్ డాలర్ల (రూ.2.50 లక్షల కోట్లు) వరకు పడిపోవచ్చని తెలుస్తున్నది. ఎర్ర సముద్రంలో సరకు రవాణా నౌకలకు హౌతీ మిలిటెంట్ల నుంచి ప్రమాదం పొంచి ఉండటంతో కంటైనర్ షిప్పింగ్ రేట్లు అమాంతం పెరిగాయి. అంతేగాక ప్రయాణ ఖర్చులు, కంటైనర్లలోని సరకులకు సంబంధించిన బీమా ప్రీమియంలూ భారంగా తయారయ్యాయి. దీంతో ఎగుమతిదారులు వెనుకడుగు వేస్తున్నట్టు ఆర్ఐఎస్ డైరెక్టర్ సచిన్ చతుర్వేది చెప్తున్నారు. ఇప్పటికే భారతీయ ఎగుమతిదారులు 25 శాతం ఎగుమతుల్ని ఆపేసినట్టు దేశీయ ఎగుమతి సంస్థల సమాఖ్య (ఎఫ్ఐఈవో) డైరెక్టర్ జనరల్ అజయ్ సహాయ్ తెలిపారు. ఎర్ర సముద్రం మీదుగా వెళ్లే నౌకలు దాదాపు 44 శాతం తగ్గాయని ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద షిప్ బ్రోకర్ క్లార్క్‌సన్ రిసెర్చ్ గుర్తుచేస్తున్నది. సరకు రవాణా సామర్థ్యం కూడా 40 లక్షల టన్నుల నుంచి 25 లక్షల టన్నులకు తగ్గిందంటున్నది.

భారత్‌కు నష్టమేమిటి?

హౌతీ తిరుగుబాటుదారుల దుశ్చర్యతో హిందూ మహాసముద్రంలో భాగమైన అరేబియా సముద్రం ద్వారా భారత్ నుంచి ఐరోపా, అమెరికా ఈస్ట్ కోస్ట్, మిడిల్ ఈస్ట్, ఆఫ్రికా దేశాలకు జరిగే వాణిజ్యం ఇబ్బందుల్లో పడింది. మెడిటరేనియన్ సముద్ర తీరంలోని ఆయా దేశాలకు బాబ్ ఎల్-మండేబ్ జలసంధి ద్వారా ఎర్ర సముద్రం మీదుగా సూయెజ్ జలసంధి నుంచే భారతీయ ఎగుమతులు చేరుతున్నాయి. అలాంటిది బాబ్ ఎల్-మండేబ్ జలసంధిపై హౌతీ తిరుగుబాటుదారుల దాడులు జరుగుతుండటంతో ఆ మార్గంలో వెళ్లలేని పరిస్థితి నెలకొన్నది. దీంతో ఈ రూట్‌కు ప్రత్యామ్నాయం.. కేప్ ఆఫ్ గుడ్ హోప్ చుట్టూ తిరిగి వెళ్లడమే. ఇలా వెళ్తే 6వేల కిలోమీటర్ల దూరం పెరుగుతుంది. అదనంగా 10 రోజులు ప్రయాణించాల్సి ఉంటుంది. ఇందుకు మరో 10 లక్షల డాలర్లదాకా ఇంధన ఖర్చు అవుతుంది. ఈ క్రమంలో బీమా వ్యయం కూడా భారంగానే తయారవుతుంది. ఇక ఇదే మార్గం గుండా భారత్‌కు ముడిచమురు దిగుమతులూ జరుగుతున్నాయి. దీంతో ఇప్పటికే విజృంభించిన ద్రవ్యోల్బణం దేశంలో ఇంకా పెరుగుతుందన్న భయాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.

అసలేం జరుగుతోంది?

గాజాపై ఇజ్రాయెల్ దాడులను వ్యతిరేకిస్తూ ఎర్ర సముద్రంలో నౌకలపై హౌతీ తిరుగుబాటుదారులు విరుచుకుపడుతున్నారు. వీరికి ఇరాన్ మద్దతున్నది. ఆసియా, ఐరోపా దేశాల మధ్య వర్తక, వాణిజ్యానికి వీలుగా హిందూ మహాసముద్రం, మెడిటరేనియన్ సముద్రం నడుమ ఉండే దారే ఈ ఎర్ర సముద్రం. దీనికి ఒక చివరన సూయెజ్ జలసంధి ఉంటే.. మరో చివరన బాబ్ ఎల్-మండేబ్ జలసంధి. 30 కిలోమీటర్ల వెడల్పుండే ఈ బాబ్ ఎల్-మండేబ్ జలసంధిలోనే నిరుడు నవంబర్‌లో కనీవినీ ఎరుగని రీతిలో హెలీక్యాప్టర్ నుంచి ఓ నౌకను హౌతీ తిరుగుబాటుదారులు హైజాక్ చేశారు. ఈ నేపథ్యంలో ఈ మార్గం గుండా మార్స్క్, హపాగ్-లాయిడ్ వంటి అగ్రశ్రేణి షిప్పింగ్ కంపెనీలు తమ కార్యకలాపాలను తాత్కాలికంగా ఆపేశాయి. మరికొన్ని సంస్థలు తమ కంటైనర్ల ధరల్ని బాగా పెంచి నడిపించే ధైర్యం చేస్తున్నాయి. ఈ పరిణామం యావత్తు ఆసియా-ఐరోపా ట్రేడింగ్‌ను ప్రభావితం చేస్తున్నదిప్పుడు. ప్రపంచ వాణిజ్యంలో ఈ మార్గం గుండా జరిగే ఎగుమతి-దిగుమతుల వాటా 12 శాతంగా ఉన్నది. నిజానికి మొదట్లో ఇజ్రాయెల్ నౌకలనే హౌతీ రెబల్స్ లక్ష్యంగా చేసుకున్నారు. కానీ ఆ తర్వాత అన్ని నౌకలపైనా క్షిపణులతో దాడులకు తెగబడుతున్నారు.

ఎర్ర సముద్రంలో ఏర్పడ్డ పరిస్థితులు ఆయా ఉత్పత్తుల కొరతకు దారితీస్తున్నాయి. దీంతో కంపెనీల లాభాలు పడిపోతున్నాయి. టెక్స్‌టైల్, తోలు పరిశ్రమలకూ సంక్షోభం సెగ తగులుతున్నది. భారతీయ దిగుమతులపైనేగాక, ఎగుమతులపైనా ప్రభావం పడుతున్నది. అయితే ఆటో రంగ సంస్థలు వివిధ రకాల రవాణా మార్గాలను ఎంచుకొంటూ కొంత మేర సమస్యల్ని అధిగమిస్తున్నాయి.

-అజయ్ శ్రీవాత్సవ్, జీటీఆర్ఐ వ్యవస్థాపకుడు

పారిశ్రామికోత్పత్తి పేలవం

జనవరిలో 3.8 శాతానికే వృద్ధి పరిమితం

నిరాశపరిచిన తయారీ, గనులు, విద్యుత్తు రంగాలు

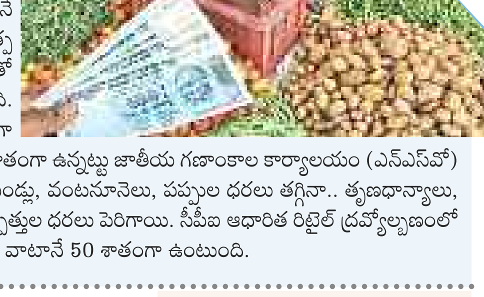
న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: దేశీయ పారిశ్రామికోత్పత్తి వృద్ధిరేటు ఈ ఏడాది జనవరిలో 3.8 శాతానికి మందగించింది. ప్రధానంగా తయారీ, గనులు, విద్యుత్తు రంగాల పేలవ ప్రదర్శన వల్లేనని మంగళవారం విడుదలైన అధికారిక గణాంకాల్లో తేలింది. ఇక గత ఏడాది జనవరిలో పారిశ్రామికోత్పత్తి సూచీ (ఐఐపీ) 5.8 శాతంగా నమోదవడం గమనార్హం. నిరుడు డిసెంబర్‌లోనూ 4.2 శాతంగా ఉన్నది. దీంతో ఈ జనవరిలో అంతకుముందు నెలతో పోల్చినా.. ఏడాది క్రితం గణాంకాలతో చూసినా తగ్గిందనే చెప్పుకోవచ్చు.

అన్నింటా పతనమే..

ఈసారి తయారీ రంగంలో ఉత్పాదకత వృద్ధి 3.2 శాతం క్షీణించింది. నిరుడు జనవరిలో 4.5 శాతంగా ఉన్నదని కేంద్ర గణాంకాలు, కార్యాచరణ అమలు మంత్రిత్వ శాఖ తెలిపింది. విద్యుత్తు రంగంలోనూ 12.7 శాతం నుంచి 5.6 శాతానికి పడిపోయింది. గనుల రంగంలో ఉత్పాదక వృద్ధిరేటు 9 శాతం నుంచి 5.9 శాతానికి దిగొచ్చింది. క్యాపిటల్ గూడ్స్ సెగ్మెంట్ వృద్ధిరేటు కూడా 10.5 శాతం నుంచి 4.1 శాతానికి పతనమైంది. మౌలిక/నిర్మాణ రంగ ఉత్పత్తుల తయారీ కూడా 11.3 శాతం నుంచి 4.6 శాతానికి కుదేలైంది. ఇక ప్రైమరీ గూడ్స్ ఔట్‌పుట్ 9.8 శాతం నుంచి 2.9 శాతానికి, కన్స్యూమర్ నాన్-డ్యూరబుల్ గూడ్స్ ఉత్పాదకత 6.5 శాతం నుంచి 0.3 శాతానికి దిగజారింది. దీంతో కన్స్యూమర్ డ్యూరబుల్స్ ఔట్‌పుట్ 10.9 శాతానికి, ఇంటర్మీడియెట్ గూడ్స్ సెగ్మెంట్ 4.8 శాతానికి పెరిగినా ఫలితం లేకపోయింది.

5.09 శాతంగా ద్రవ్యోల్బణం

ఫిబ్రవరిలో రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం 5.09 శాతంగా నమోదైంది. ఇది నాలుగు నెలల కనిష్ఠమని మంగళవారం విడుదలైన కేంద్ర ప్రభుత్వ గణాంకాలు చెప్తున్నాయి. రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్బీఐ) ద్రవ్యోల్బణాన్ని 6 శాతం దిగువనే ఉంచాలన్న లక్ష్యం పెట్టుకున్న విషయం తెలిసిందే. ఈ క్రమంలో ఆ స్థాయి దిగువనే నమోదవడం ఇది వరుసగా ఆరో నెల. కాగా, వినియోగదారుల ధరల సూచీ (సీపీఐ) ఆధారిత ఈ ద్రవ్యోల్బణం జనవరిలోనూ 5.1 శాతంగానే ఉన్నది. అయితే ఆహారోత్పత్తుల ధరల సూచీ గతంతో పోల్చితే స్వల్పంగా పెరిగింది. జనవరిలో 8.3 శాతంగా ఉంటే.. ఫిబ్రవరిలో 8.66 శాతంగా ఉన్నట్టు జాతీయ గణాంకాల కార్యాలయం (ఎన్ఎస్‌వో) తెలిపింది. కూరగాయలు, పండ్లు, వంటనూనెలు, పప్పుల ధరలు తగ్గినా.. తృణధాన్యాలు, చేపలు, మాంసం, పాల ఉత్పత్తుల ధరలు పెరిగాయి. సీపీఐ ఆధారిత రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణంలో ఆహారోత్పత్తుల ధరల సూచీ వాటానే 50 శాతంగా ఉంటుంది.



సరికొత్త క్రెటా వచ్చేసింది..

ప్రారంభ ధర రూ.16.82 లక్షలు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: దేశీయ ఆటోమొబైల్ దిగ్గజాల్లో ఒకటైన హ్యుందాయ్..మార్కెట్లోకి మరో నూతన మాడల్‌ను పరిచయం చేసింది. ఇప్పటికే లక్షలాది మంది క్రెటా కస్టమర్లను ఆకట్టుకున్న సంస్థ..తాజాగా నయా మాడల్‌ను అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. క్రెటా ఎన్ లైన్ పేరుతో విడుదల చేసిన ఈ మాడల్ 1.5 లీటర్ టర్బో జీడీఐ ఇంజిన్, 6 స్పీడ్ మాన్యువల్ ట్రాన్స్‌మిషన్, 7 స్పీడ్ డ్యూయల్ క్లచ్ ట్రాన్స్‌మిషన్‌తో రూపొందించింది. 8.9 సెకండ్లలో 100 కిలోమీటర్ల వేగాన్ని అందుకోనున్న ఈ మాడల్ 160 పీఎస్‌ల శక్తినివ్వనున్నది. 1,482 సీసీ ఇంజిన్ సామర్థ్యంతో రూపొందించిన ఈ మాడల్ లీటర్ పెట్రోల్‌కు 18.2 కిలోమీటర్ల మైలేజీ ఇవ్వనున్నది. పాత మాడల్‌తో పోలిస్తే ఈ నయా క్రెటాను భద్రతకు పెద్దపీట వేసిన సంస్థ..42 స్టాండర్డ్ సెఫ్టీ ఫీచర్స్‌తోపాటు 70 అడ్వాన్స్ ఫీచర్స్‌తో తీర్చిదిద్దింది.

ధరలు:

- 1.5 లీటర్ల టీ-జీడీఐ+6 ఎంటీ కలిగిన మాడల్ ధర రూ.16,82,300గా నిర్ణయించింది.
- 1.5 లీటర్ల టీ-జీడీఐ+7 డీసీటీ మాడల్ విలువ రూ.18,32,300
- 1.5 లీటర్ల టీ-జీడీఐ+ 6 ఎంటీ మాడల్ ధర రూ.19,34,300
- 1.5 లీటర్ల టీ-జీడీఐ+ 7 డీసీటీ మాడల్ ధరను రూ.20,29,900గా నిర్ణయించింది.

18 నుంచి ఫ్లై91 విమాన సేవలు

తొలి దశలో గోవా నుంచి హైదరాబాద్, బెంగళూరులకు సర్వీసులు

గోవా, మార్చి 12: ప్రాంతీయ విమానయాన సంస్థ ఫ్లై91..ఈ నెల 18 నుంచి తన విమాన సేవలు ప్రారంభించబోతున్నట్లు మంగళవారం ప్రకటించింది. గోవాకు చెందిన ఈ విమానయాన సంస్థ ఇప్పటికే 70 సీట్ల సామర్థ్యం కలిగిన ఏటీఆర్ 72-600 ఎయిర్‌క్రాఫ్ట్‌ను లీజుకు తీసుకున్నట్లు, వచ్చే ఐదేండ్లలో 50 నగరాలకు సర్వీసులు అందించాలనుకుంటున్నట్లు కంపెనీ ఎండీ, సీఈవో మనోజ్ చాకో తెలిపారు. వచ్చే సోమవారం నుంచి గోవా టూ బెంగళూరు, హైదరాబాద్‌కు విమాన సర్వీసులు ప్రారంభిస్తున్నట్లు, తర్వాత దశలో మిగతా నగరాలకు విస్తరించనున్నట్లు ఆయన ప్రకటించారు. అలాగే వచ్చే నెల నుంచి లక్షద్వీప్‌కు కూడా సర్వీసులు అందుబాటులోకి తీసుకురానున్నట్లు చెప్పారు. ప్రస్తుతం రెండు విమానాలతో సర్వీసులు అందిస్తున్న సంస్థ..వచ్చే ఆరు నెలల్లో ఈ సంఖ్యను ఆరింటికి పెంచుకోనున్నట్లు ప్రకటించారు.

రూ.17 వేల కోట్ల ఐటీసీ షేర్లు అమ్మకం

నేడు బ్లాక్ డీల్స్ ద్వారా విక్రయం

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: ఎఫ్‌ఎంసీజీ కంపెనీ ఐటీసీలో 3.5 శాతం వాటాను విక్రయించనున్నట్టు 1900 దశకం తొలి నాళ్లలో అందులో ఇన్వెస్ట్ చేసిన బ్రిటన్ కంపెనీ బ్యాట్ ప్రకటించింది. బ్యాట్ తన సబ్సిడరీ టొబాకో మాన్యుఫాక్చరర్స్ ఇండియా (టీఎంఐ) 43,68,51,457 ఐటీసీ షేర్లను సంస్థాగత ఇన్వెస్టర్లకు బ్లాక్ ట్రేడ్స్‌లో బుక్‌బిల్డింగ్ ప్రక్రియ ద్వారా మార్చి 13న విక్రయిస్తామని తెలిపింది. మంగళవారంనాటి ఐటీసీ షేరు ముగింపు ధర రూ.404.25 ప్రకారం 3.5 శాతం వాటాల విలువ రూ. 17,659 కోట్లు ఉంటుంది. రూ. 384-400 శ్రేణిలో షేర్లను అమ్మాలన్నది బ్యాట్ ప్రతిపాదన. ఈ వాటాను విక్రయించిన తర్వాత కూడా ఐటీసీలో బ్యాట్ వద్ద 25.5 శాతం వాటా ఉంటుంది. తాజా డీల్‌తో సమీకరించిన నిధులతో బ్యాట్ లండన్‌లో లిస్టయిన తన షేర్లను బైబ్యాక్ చేయాలని యోచిస్తున్నది. ఇందుకోసం 700 మిలియన్ పౌండ్లు ఖర్చుచేయనుంది.

విస్తరణ బాటలో మానే

రూ.200 కోట్లతో ప్లాంట్ కెపాసిటీ పెంపు

రాష్ట్ర ఐటీ శాఖ మంత్రి శ్రీధర్ బాబుతో సమావేశమైన మానే గ్రూప్ ప్రతినిధులు

హైదరాబాద్ సిటీబ్యూరో, మార్చి 12 (నమస్తే తెలంగాణ): విదేశీ పెట్టుబడిదారులకు రాష్ట్రంలో అనుకూలమైన వాతావరణం ఉన్నదని, ఇక్కడున్న అవకాశాలను సద్వినియోగం చేసుకోవాలని విదేశీ ఇన్వెస్టర్లకు రాష్ట్ర ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి శ్రీధర్ బాబు సూచించారు. టీ హబ్‌లో ఫుడ్ ప్రాసెసింగ్ రంగానికి చెందిన మానే గ్రూపు అధ్యక్షులు జీన్ మానేతో ప్రత్యేకంగా సమావేశమయ్యారు. ఫ్రాన్స్ కేంద్రంగా కార్యాకలాపాలు అందిస్తున్న మానే గ్రూపు ఇప్పటికే రాష్ట్రంలో తయారీ కేంద్రాన్ని ఏర్పాటు చేసింది. విస్తరణ కార్యకలాపాల్లో భాగంగా ప్లాంట్ సామర్థ్యాన్ని రెండింతలు పెంచడానికి మరో రూ.200 కోట్ల నిధులను వెచ్చించనున్నట్లు మానే గ్రూపు అధ్యక్షులు జీన్ మానే ఈ సందర్భంగా తెలిపారు. 2003 నుంచి రుచికరమైన తినే పదార్థాలను తయారు చేస్తున్న సంస్థ.. ఇక్కడున్న అవకాశాలను అందిపుచ్చుకునేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నట్లు ఆయన ప్రకటించారు.

డాక్టర్ రెడ్డీస్‌పై రూ.74 కోట్ల జీఎస్టీ నోటీసు

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: హైదరాబాద్ కేంద్రంగా కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తున్న ఫార్మా దిగ్గజం డాక్టర్ రెడ్డీస్ లాబొరెటరీస్‌కు రూ.74.22 కోట్ల ట్యాక్స్ నోటీసు అందింది. తప్పుగా ఫైల్ చేసి ఇన్‌పుట్ ట్యాక్స్ క్రెడిట్ పొందినట్టు ఆరోపిస్తూ పెనాల్టీతో కలిపి రూ.74.22 కోట్లు కట్టాలంటూ హైదరాబాద్ జీఎస్టీ కమీషనరేట్ అదనపు కమీషనర్ ట్యాక్స్ నోటీసు జారీచేశారు. అందులో పన్ను మొత్తం రూ.67,47,37,495 కాగా, పెనాల్టీ రూ.6,74,73,752. ఈ నోటీసుపై అప్పిలేట్ అథారిటీలో అప్పీలు దాఖలు చేస్తామని డాక్టర్ రెడ్డీస్ తెలిపింది. తమ ఆర్థిక అంశాలు, కార్యకలాపాలపై ప్రభావం ఉండబోదన్న విశ్వాసాన్ని కంపెనీ వ్యక్తం చేసింది.

పేటీఎం యాప్‌కు లైన్ క్లియర్

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: తీవ్ర వివాదంలో చిక్కుకున్న పేటీఎం పేమెంట్స్ బ్యాంక్‌కు చెందిన పేటీఎం యాప్‌ను మార్చి 15 తర్వాత కూడా వినియోగదారులు ఉపయోగించుకునేందుకు మార్గం సుగమం అవుతున్నది. యూపీఐ ద్వారా పేటీఎం యాప్ నుంచి చెల్లింపులు చేసుకునేందుకు అవసరమైన థర్డ్ పార్టీ అప్లికేషన్ ప్రొవైడర్ (టీపీఏపీ) లైసెన్సుకు నేషనల్ పేమెంట్స్ కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా (ఎన్‌పీసీఐ) ఆమోద ముద్ర వేయవచ్చని సంబంధిత వర్గాలు మంగళవారం వెల్లడించాయి. ఈ లైసెన్సుకు సంబంధించిన తనిఖీలు చాలావరకూ పూర్తయ్యాయని, మార్చి 15లోగా ఆమోదం లభించవచ్చని ఆ వర్గాలు పేర్కొన్నాయి. అయితే రిజర్వ్‌బ్యాంక్ ఆదేశాల మేరకు పేటీఎం పేమెంట్స్ బ్యాంక్ మాత్రం మార్చి 15కల్లా బ్యాంకింగ్ కార్యకలాపాల్ని నిలిపివేయాలి.

దిగుతున్న బంగారం ధర

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 12: కొద్దిరోజులుగా పరుగులు తీసిన బంగారం ధర మంగళవారం రాత్రి ప్రపంచ మార్కెట్లో దిగివచ్చింది. యూఎస్‌లో ఫిబ్రవరి నెలలో రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం అంచనాలకంటే అధికంగా పెరగడంతో ఔన్సు పుత్తడి ధర ఒక్కసారిగా 20 డాలర్లకుపైగా పడిపోయింది. ఈ ప్రభావంతో దేశీయంగా మల్టీ కమోడిటీ ఎక్స్ఛేంజ్ (ఎంసీఎక్స్)లో 10 గ్రాముల బంగారం ధర రూ. 420 మేర క్షీణించి రూ. 65,615 వద్దకు తగ్గింది. ఇదే ట్రెండ్ కొనసాగితే బుధవారం ఇక్కడ స్పాట్ మార్కెట్లో ధర తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. జనవరి నెలలో అమెరికాలో 3.1 శాతం రిటైల్ ద్రవ్యోల్బణం నమోదుకాగా, ఫిబ్రవరిలో ఇది మరింత పెరిగి 3.2 శాతానికి చేరింది.

Printed and Published by **Damodar Rao Divakonda**, on behalf of Telangana Publications Pvt Ltd, Printed at Telangana Publications Pvt. Ltd, S.No.863/A, 863/C, Nustulapur, Opp: Grampanchayat Office, Timmapur Mandal, Dist: Karimnagar - 505 481, Published at Telangana Publications Pvt. Ltd, S.No.863/A, 863/C, Nustulapur, Opp: Grampanchayat Office, Timmapur Mandal, Dist: Karimnagar - 505 481, Telangana State. Editor: **Thigulla Krishna Murthy.** Toll Free: 1800 425 3666. RNI No. TELTEL/2011/38229.