రెండు రోజులు తగ్గనున్న పగటి ఉష్ణోగ్రతలు

రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉరుములు, మెరుపులతో కూడిన జల్లులు

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ): రాష్ట్రంలో ఒక్కసారిగా వాతావరణం చల్లబడింది. దక్షిణ తెలంగాణ నుంచి దక్షిణ తమిళనాడు వరకు సముద్ర మట్టానికి 0.9 కిలోమీటర్ల ఎత్తున ఉపరితల ద్రోణి ఆవరించి ఉంది. దీంతో మరాఠ్వాడా నుంచి దక్షిణ తమిళనాడు వరకు కర్ణాటక అంతర్భాగం మీదుగా సగటు సముద్ర మట్టానికి 0.9 కిలోమీటర్ల ఎత్తులో ఇది విస్తరించి ఉంది. ఈ కారణంగా తెలంగాణ రాష్ట్రంలో ఒక్కసారిగా ఉష్ణోగ్రతలు పడిపోయాయి. సోమ, మంగళవారాల్లో రాష్ట్రంలో తేలికపాటి నుంచి చెదురుమదురు వర్షాలు, అక్కడక్కడ ఉరుములు మెరుపులతో కూడిన జల్లులు కురిసే అవకాశం ఉన్నదని వాతావరణ శాఖ అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు. రానున్న 48 గంటల్లో అక్కడక్కడ వర్షాలు కురుస్తాయని అధికారులు వెల్లడించారు. హైదరాబాద్‌లో ఆకాశం మేఘావృతమైంది. జంటనగరాల్లో సాయంత్రం వేళలో వర్షాలు కురిసే అవకాశం ఉన్నదని తెలిపారు. ఆదిలాబాద్, కుమ్రంభీం ఆసిఫాబాద్, నిర్మల్, నిజామాబాద్, జగిత్యాల, వికారాబాద్, కామారెడ్డిల్లో ఓ మోస్తరు వర్షాలు కురుస్తాయని పేర్కొన్నారు. పలుచోట్ల ఉరుములు మెరుపులతో కూడిన వర్షాలు కురుస్తాయని తెలిపారు.

హైదరాబాద్‌లో డేంజర్ బెల్స్

దక్షిణాదిలో అత్యంత కాలుష్య మెట్రో నగరంగా గుర్తింపు

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ): హైదరాబాద్ మహా నగరంలో పెరుగుతున్న వాతావరణ కాలుష్యం ప్రమాదకర స్థాయికి చేరుకున్నది. దక్షిణ భారతదేశంలో అత్యంత కాలుష్య మెట్రో నగరంగా మారిందని గ్రీన్ పీస్ ఇండియా తాజా అధ్యయనంలో వెల్లడైంది. బెంగళూరు, చెన్నై, హైదరాబాద్, కొచ్చి వంటి దక్షిణ భారత మెట్రో నగరాల్లో వాయు కాలుష్యం స్థాయిని తెలుసుకోవడానికి గ్రీన్‌పీస్ ఆఫ్ ఇండియా సంస్థ సర్వే నిర్వహించింది. ఇతర నగరాల కంటే భాగ్యనగరంలో వాయుకాలుష్యం ఎక్కువగా ఉన్నట్టు తేలింది. హైదరాబాద్‌లో 2.5 పీఎం కాలుష్య కారకాలు ఉన్నట్టు వెల్లడైంది. ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ (డబ్ల్యూహెచ్‌వో) నిర్దేశించిన ప్రమాణాల కంటే మన నగరంలో కాలుష్యం 14 రెట్లు అధికంగా విడుదలవుతున్నది. ప్రపంచ వాయు నాణ్యత సూచీలో కాలుష్య నగరాల జాబితాలో భాగ్యనగరం చేరడం అందరినీ ఆందోళనకు గురిచేస్తున్నది. బంజారాహిల్స్‌లో 127, కేపీహెచ్‌బీలో 124, జూపార్క్‌లో 144, సైదాబాద్‌లో 100 ఏసీఐలకు వాయుకాలుష్యం చేరుకున్నది. పరిశ్రమలు ఎక్కువగా ఉన్న మల్లాపూర్, నాచారం, బాలానగర్, పటాన్‌చెరు, పాశమైలారం ప్రాంతాల్లోనూ ఇటీవల వాయుకాలుష్యం అనూహ్యంగా పెరిగింది. దేశంలోని అత్యంత కాలుష్య నగరాల జాబితాలో న్యూఢిల్లీ అగ్రస్థానంలో ఉండగా, ఆ తర్వాత కోల్‌కతా, హైదరాబాద్ ఉన్నాయి. ముంబై కంటే భాగ్యనగరంలో వాయుకాలుష్యం ఎక్కువగా ఉండటం గమనార్హం. హైదరాబాద్ నగరంలో ప్రతిరోజు 7 వేల మెట్రిక్ టన్నుల చెత్త విడుదలవుతుండటంతో అధికంగా కాలుష్యం పెరుగుతున్నదని గ్రీన్ పీస్ ఇండియా సంస్థ తన సర్వేలో గుర్తించింది.

కాళ్లు మొక్కినా కనికరించలే..

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ)/ములుగు: మేడారం మహా జాతరలో విధులు నిర్వర్తించిన పోలీస్‌శాఖలోని కొందరు ఉన్నతాధికారుల వైఖరి విస్మయం కలిగించేలా, ఆ శాఖకే మచ్చ తెచ్చేలా మారింది. విధుల్లో ఉన్న ఆ శాఖ అధికారులపైనే దాడి ఘటనలు తీవ్ర దుమారం రేపుతున్నాయి. వీటన్నింటికి కారణమైన పోలీస్ ఉన్నతాధికారులపై శాఖపరమైన చర్యలు ఉంటాయా? లేదా? అనే విషయం చర్చనీయంగా మారింది. ఆయా ఘటనలపై కొందరు తీసిన వీడియోలు శనివారం ఉదయం సోషల్ మీడియాలో ప్రత్యక్ష్యం కావడంతో పోలీసు అధికారుల దౌర్జన్యాలు వెలుగులోకి వచ్చాయి. మేడారంలో ఈ నెల 23న వరంగల్ పోలీస్ కమిషనర్ స్పెషల్ విభాగంలో పనిచేస్తున్న ఏఆర్ ఎస్సైని అతడి భార్య ముందే ఐపీఎస్ అధికారి కొట్టగా పలు పత్రికల్లో కథనాలు వచ్చాయి. ఈ నెల 24న ఐపీఎస్ అధికారి ఏఆర్ ఎస్సైని కొట్టలేదని, ఇది అవాస్తవని ములుగు జిల్లా ఎస్పీ ప్రకటన విడుదల చేశారు. ఇంతలోనే ఏఆర్ ఎస్సై భార్య తన కండ్ల ముందే తన భర్తను ఆదిలాబాద్ ఎస్పీ గౌస్ ఆలం కొట్టాడని పేర్కొంటూ సోషల్ మీడియాలో వీడియోను విడుదల చేశారు. వరంగల్ జిల్లా పోలీస్ అధికారుల సంఘం కూడా ఏఆర్ ఎస్సైపై దాడిని ఖండిస్తున్నట్టు ఆడియోను సోషల్ మీడియాలో విడుదల చేశారు. ఈ రెండు అంశాలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్‌గా మారాయి.

చర్యలకు అటవీశాఖ సిబ్బంది డిమాండ్

అటవీశాఖలో శ్రీనివాస్ అనే ఫారెస్టు బీట్ ఆఫీసర్‌ను సైతం 23న అదే ఎస్పీ గౌస్ ఆలం హెలిప్యాడ్ చెక్‌పోస్టు వద్ద అతడి భార్య ముందే కొట్టాడని పేర్కొంటూ జిల్లా అటవీశాఖ అధికారికి తెలంగాణ జూనియర్ ఫారెస్టు ఆఫీసర్స్ అసోసియేషన్ ఫిర్యాదు చేసింది. చట్టపరమైన చర్యలు తీసుకోనట్లయితే విధులను బహిష్కరిస్తామని ఫారెస్టు అధికారులు డీఎఫ్‌వోకు తేల్చి చెప్పారు. ఇతర పోలీస్ అధికారులు కూడా పలు చెక్‌పోస్టుల వద్ద మీడియా ప్రతినిధులు, వీఐపీలు, భక్తులపై విరుచుపడిన ఘటనల వీడియోలు సోషల్ మీడియాలో బయటకొస్తున్నాయి. పోలీస్ అధికారుల తీరు ఆ శాఖకు మచ్చ తెచ్చింది. వారి బంధువులు, కుటుంబ సభ్యుల దర్శనాల కోసం అడ్డుగా ఉన్న సాధారణ భక్తులను లాగి పడేసిన ఘటనలు మేడారం గద్దెల వద్ద చోటుచేసుకున్నాయి.

జాతర నిర్వహణలో సర్కారు ఫెయిల్

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ): మేడారం మహాజాతర నిర్వహణలో సర్కారు వైఫల్యం స్పష్టమైంది. ప్రభుత్వ శాఖల మధ్య సమన్వయలోపం కొట్టొచ్చినట్టు కనిపించింది. అడుగడుగునా భక్తులు తీవ్ర అసహనానికి గురైన పరిణామాలే ప్రభుత్వ వైఫల్యాన్ని తేల్చి చెప్తున్నాయి. ఈనెల 21 నుంచి 24 వరకు ములుగు జిల్లా మేడారంలో జరిగిన సమ్మక్క-సారలమ్మ జాతర నిర్వహణ విషయంలో సర్కారు మొదటి నుంచి శీతకన్ను వేసింది. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలోనూ, ప్రత్యేక రాష్ట్ర ఆవిర్భావం అనంతరం నిరుటి వరకు నిర్వహించిన ఏ జాతరలోనూ (2004లో మినహాయించి) జరగనంత అసౌకర్యం ఈసారి జరిగిందని భక్తులు బహిరంగంగానే విమర్శిస్తున్నారు. జాతర నిర్వహణలో శాఖలు వేటికవే నిర్లక్ష్యాన్ని, నిష్క్రియాపరత్వాన్ని ప్రదర్శించాయి తప్ప బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరించలేదని విమర్శలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. దేవాదాయశాఖ గద్దెల ప్రాంగణంలో హుండీలు పెట్టేందుకు చూపిన శ్రద్ధలో కనీసం పదోవంతు భక్తులకు బంగారం (బెల్లం) ప్రసాదం అందజేసే విషయంలో చూపలేదని ఆగ్రహం వెల్లువెత్తింది.

చేతులెత్తేసిన పోలీసులు

జాతర నిర్వహణలో పోలీసుశాఖ ఒంటెద్దు పోకడలు, ఆధిపత్య ధోరణితో భక్తులు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురయ్యారు. సకల శాఖల అధికారులను హూంకరిస్తూ తమవారినే దర్శనానికి అనుమతిస్తూ సాధారణ భక్తులను, పోలీసుశాఖే జారీ చేసిన వీఐపీ, వీవీఐపీ పాస్‌లు ఉన్న భక్తులనూ దర్శనానికి అనుమతించలేదనే అపవాదును ఆశాఖ మూటగట్టుకున్నది. సీఎం, గవర్నర్, కేంద్ర, రాష్ట్ర మంత్రుల దర్శనాలు మినహా ఇతరును పూచికపుల్లలా తీసిపారేశారని విమర్శలను ఎదుర్కొన్నారు. ఓ ఐపీఎస్ అధికారి ఒక సీఐపై చేయి చేసుకోవడంతో ఉన్నతాధికారుల తీరుపై విస్మయం వ్యక్తమవుతున్నది.

గంటలకొద్దీ ట్రాఫిక్‌జామ్

రెండు దశాబ్దాల అనంతరం తిరిగి మేడారం జాతరలో ట్రాఫిక్ సమస్య పునరావృతమైంది. తల్లులిద్దరూ గద్దెలపై కొలువైన రోజైన ఈ నెల 22 నుంచి శనివారం వరకు ఈ సమస్య కొనసాగింది. తల్లుల దర్శనానికి పోలీసులే పోటీపడ్డారని విమర్శలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. 2004 నాటి ట్రాఫిక్ సమస్యను భక్తులు గుర్తుచేసుకోవడం గమనార్హం. పస్రా-తాడ్వాయి మధ్య 23 నుంచి 24 వరకు వాహనాల రాకపోకలకు తీవ్ర అంతరాయం కలిగింది. బస్సులు రాక మేడారం బస్‌స్టేషన్‌లో భక్తులు గంటల కొద్దీ నిరీక్షించారు. ఆర్టీసీ అధికారులు ఏర్పాటు చేసిన క్యూలైన్లు సైతం భక్తుల ఆగ్రహానికి వేదికయ్యాయి. అధికారులే భక్తులకు క్షమాపణలు చెప్పుకోవాల్సిన దుస్థితి నెలకొన్నది. ఈనెల 23న రాష్ట్ర గవర్నర్ తమిళిసై సౌందర్‌రాజన్, సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి, కేంద్ర మంత్రి అర్జున్ ముండా సహా ఇతర ప్రముఖుల దర్శనం కోసం గంటలకొద్దీ సాధారణ భక్తుల దర్శనాన్ని నిలిపివేయడంతో భక్తులు తీవ్ర ఆగ్రహానికి గురయ్యారు.

భక్తుల ఆగ్రహాన్ని చవిచూసిన సీఎం

సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి మేడారంలో భక్తుల ఆగ్రహానికి గురయ్యారు. ఈనెల 23న సమ్మక్క-సారలమ్మను సీఎం రేవంత్ దర్శించుకున్నారు. ఈ సమయంలో మేడారం హెలిప్యాడ్ నుంచి తల్లుల దర్శనానికి వస్తున్న క్రమంలో సాధారణ భక్తులను దర్శనానికి పంపకుండా క్యూలైన్లలో నిలిపి ఉంచారు. ఈ అసౌకర్యంపై భక్తులు తీవ్ర ఆగ్రహాన్ని వ్యక్తం చేశారు. క్యూలైన్లలో ఉన్న భక్తులు సీఎం డౌన్ డౌన్.. అంటూ పెద్దపెట్టున నినాదాలు చేశారు. వాటిని పట్టించుకోకుండా సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి సహా ఇతర మంత్రులు వెళ్లిపోవడం సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతుండటం గమనార్హం.

అమృత్ స్టేషన్ల ఎంపికలోనూ వివక్షే

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 24 (నమస్తే తెలంగాణ): తెలంగాణపై అడుగడుగునా వివక్ష చూపుతున్న కేంద్ర ప్రభుత్వం.. అమృత్ స్టేషన్ల ఎంపిక విషయంలోనూ అదే ధోరణి ప్రదర్శించింది. 26న ప్రధాని మోదీ దేశవ్యాప్తంగా 554 అమృత్ స్టేషన్ల నిర్మాణానికి వర్చువల్‌గా శంకుస్థాపన చేశారు. వీటిలో ఏపీ నుంచి 34, తెలంగాణ నుంచి 15 స్టేషన్లే ఎంపిక చేశారు. రాష్ట్రంలో 15 అమృత్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు రూ.230.24 కోట్లు కేటాయించిన కేంద్రం.. ఏపీలో 34 అమృత్ స్టేషన్లకు రూ.613.30 కోట్లు కేటాయించింది.

రాష్ట్రంలోని అమృత్ స్టేషన్ల వివరాలు

స్టేషన్	కేటాయింపు (రూ.కోట్లలో)
బాసర	11.33
బేగంపేట	22.57
గద్వాల	9.49
జడ్చర్ల	10.94
మంచిర్యాల	26.49
మెదక్	15.31
మేడ్చల్	8.37
మిర్యాలగూడ	9.5
నల్లగొండ	9.5
పెద్దపల్లి	26.49
షాద్‌నగర్	9.59
ఉమ్దానగర్	12.37
వికారాబాద్	24.35
వరంగల్	25.41
యాకుత్‌పుర	8.53
మొత్తం	230.24

మేడిగడ్డపై అధ్యయన కమిటీ ఏదీ?

- డైనోసార్ విచారణ నివేదిక ఏమైంది?
- విజిలెన్స్ కోర్ డ్రిల్లింగ్ టెస్టు ఫలితం బహిర్గతం చేయరేమి?
- ఎన్‌డీఎస్‌ఏ పరిశీలన ఇంకెన్నాళ్లు?
- మానసిక ఒత్తిడిలో ఇంజినీర్లు
- వానకాలంలోగా పనులు జరిగేనా? తదుపరి డ్యామేజీకి బాధ్యులెవరు?

జయశంకర్ భూపాలపల్లి, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ): మేడిగడ్డ బరాజ్ కుంగుబాటుకు గురై నాలుగు నెలలు గడుస్తున్నా కేవలం విచారణలు, సమావేశాలు, పవర్‌పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ల పేరుతో ప్రభుత్వం కాలం వెళ్లదీస్తున్నదనే విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. వానకాలం వచ్చే వరకు పొడిగిస్తూ బరాజ్‌ను నీటిపాలు చేస్తారనే ఆందోళన వ్యక్తమవుతున్నది. ఇప్పటికే తెలంగాణలో తాగు, సాగు నీటి సమస్యలు తలెత్తి వ్యవసాయ భూములన్నీ నోర్లు తెరుస్తున్నాయి. ప్రాజెక్టులపై ఇంకా నిర్లక్ష్యం వహిస్తే భవిష్యత్ ప్రశ్నార్థకంగా మారుతుందని విశ్లేషకులు హెచ్చరిస్తున్నారు. అయినా, ప్రభుత్వం ఏమి చేయబోతున్నదో ఎవరికీ అంతు చిక్కడం లేదు. మేడిగడ్డ బరాజ్‌లో ఏడో బ్లాకులో 20వ పిల్లర్ గత ఏడాది అక్టోబర్ 21న కుంగిపోయింది. అనంతరం అధికారంలోకి వచ్చిన కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మేడిగడ్డ పిల్లర్ కుంగుబాటుపై అధ్యయన కమిటీ వేస్తామని ప్రకటించినా ఇంతవరకు ఆ ఊసెత్తడం లేదు. ఇదిలా ఉండగా మేడిగడ్డ, అన్నారం బరాజ్‌లో ఏర్పడిన లోపాలను ఇన్వెస్టిగేషన్ చేసేందుకు నిర్మాణ సంస్థ డైనోసార్, పార్సన్ అనే ఏజెన్సీలకు బాధ్యతలు అప్పగించింది. డైనోసార్ సంస్థ గత రెండు నెలలుగా ఇన్వెస్టిగేషన్ పనులు కొనసాగిస్తున్నది. కానీ, విచారణ వివరాలను వెల్లడించడంలేదు. అధికారులు సైతం ఏడోబ్లాకు వద్ద పైనుంచి నీరు వస్తే దారి మళ్లించే ప్రయత్నాలు సైతం చేసుకోలేదనే ఆరోపణలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. దీంతో అన్నారం బరాజ్‌లోని నీటిని వదలగా ఏడోబ్లాకుకు నీరు చేరుకున్నాయి. ప్రస్తుతం విచారణ పనులు మళ్లీ పెండింగ్‌లో పడ్డాయి. కాగా, మేడిగడ్డ బరాజ్‌పై విజిలెన్స్ విచారణకు ప్రభుత్వం ఆదేశించగా, విజిలెన్స్ డీజీ రాజీవ్‌రతన్ విచారణ చేపట్టారు. మేడిగడ్డ బరాజ్‌లోని పిల్లర్లకు విజిలెన్స్ బృందం కోర్‌డ్రిల్లింగ్ టెస్టు చేయించింది. ఈ టెస్టులో పిల్లర్లు పూర్తిగా నాణ్యతతోనే ఉన్నట్టు విజిలెన్స్ బృందం గుర్తించినట్టు సమాచారం.ఈ విషయాన్ని విజిలెన్స్ బృందం గోప్యంగా ఉంచింది. ఇటీవల సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ఆధ్వర్యంలో మేడిగడ్డ వద్ద మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేల బృందం సమావేశం నిర్వహించగా ఇన్‌చార్జి ఈఎన్సీ సుధాకర్‌రెడ్డి, విజిలెన్స్ డీజీ రాజీవ్‌రతన్ పవర్‌పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చారు. ఇందులో విజిలెన్స్ బృందం కోర్‌డ్రిల్లింగ్ టెస్టు చేయించిన విషయం, దాని ఫలితం గురించి వెల్లడించలేదు.

ఎన్‌డీఎస్‌ఏ పరిశీలనకు ఇంకెన్నాళ్లో?

మేడిగడ్డ, అన్నారం బరాజ్ లోపాలపై ఆదిలోనే సీడబ్ల్యూసీ, ఎన్‌డీఎస్‌ఏ బృందం ప్రాథమిక విచారణ చేపట్టాయి. అనంతరం నీటిపారుదల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్‌కుమార్‌రెడ్డితో పాటు మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు, అధికారులు మేడిగడ్డ వద్ద మకాం వేసి సమీక్ష నిర్వహించారు. అప్పటి ఈఎన్సీ మురళీధర్ పవర్‌పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చారు. ఈ సందర్భంగా బరాజ్‌లపై విచారణకు కమిటీ వేస్తామని మంత్రి ఉత్తమ్ ప్రకటించి వెళ్లిపోయారు. అనంతరం సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి సైతం మళ్లీ ఇక్కడే సమీక్ష నిర్వహించి పూర్తిస్థాయిలో విచారణ జరిపి చర్యలు తీసుకుంటామని, ఎన్‌డీఎస్‌ఏతో విచారణ జరిపిస్తామని చెప్పారు. అప్పటి నుంచి విచారణ లేదు.. కమిటీ ఏర్పాటు లేదు. ఇటీవల రాష్ట్ర డ్యాం సేఫ్టీ నిపుణుల బృందం వచ్చి అన్నారం, మేడిగడ్డ బరాజ్‌లను పరిశీలించి వెళ్లింది. నివేదికను ఎన్‌డీఎస్‌ఏకు అందజేస్తామని, వారు వచ్చి పరిశీలన చేస్తారని తెలిపింది. అయినా, ఎలాంటి పురోగతి లేదు. వానకాలం సమీపిస్తున్న నేపథ్యంలో అధికారులు ఆందోళనకు గురవుతున్నారు. ప్రభుత్వం వానకాలం వరకు ఇలాగే కాలయాపన చేస్తూ చేతులెత్తేస్తుందనే అభిప్రాయాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ప్రాజెక్టును నీటిపాలు చేసేందుకే కాలయాపన చేస్తున్నారనే ఆందోళన వ్యక్తమవుతున్నది. బరాజ్‌లో ఏర్పడిన లోపాలను త్వరగా సవరిస్తే సాగునీరు అందించే అవకాశం ఉంటుందని రైతులు పేర్కొంటున్నారు.

అన్నారం బరాజ్‌లో విశాఖపట్టణం నిపుణుల పరిశీలన

కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టులో భాగమైన అన్నారం బరాజ్‌ను ఆదివారం విశాఖపట్టణానికి చెందిన గ్రౌటింగ్ నిపుణులు పరిశీలించారు. బరాజ్‌లో ఏర్పడిన సీపేజ్‌లకు ఆప్కాన్స్ సంస్థ కెమికల్ గ్రౌటింగ్ చేసిన విషయం తెలిసిందే. అయినా మళ్లీ చిన్న చిన్న సీపేజ్‌లు కనిస్తున్నాయి. వాటితో ప్రమాదమేమీ లేదని ఇటీవల పర్యటించిన రాష్ట్ర డ్యాం సేఫ్టీ నిపుణులు తేల్చినప్పటికీ ఎన్‌డీఎస్‌ఏ పర్యటనకు ముందే ఇతర నిపుణులతో ఇన్వెస్టిగేషన్ చేయించాలని ఈఎన్సీ అనిల్‌కుమార్ ఆదేశించినట్టు సమాచారం. ఈ మేరకు విశాఖపట్టణం నుంచి ఆరుగురు గ్రౌటింగ్ నిపుణులు అన్నారం బరాజ్‌ను సందర్శించారు. గ్రౌటింగ్ చేసిన విధానంపై పరిశీలన జరిపారు. డ్రిల్లింగ్, గ్రౌటింగ్ మిషనరీతో శాంపిల్స్ సేకరించారు. దీనిపై పూర్తిస్థాయి విచారణ జరిపి సాండ్ గ్రౌటింగ్, కెమికల్ గ్రౌటింగ్, మైక్రో కాంక్రీట్ గ్రౌటింగ్‌లో ఏ పద్ధతిలో చేస్తే బాగుంటుందనే విషయమై పరిశీలన జరిపి సూచనలు చేయనున్నారు. ఇదిలా ఉండగా అన్నారం బరాజ్‌లో ఇన్వెస్టిగేషన్‌కు అవకాశం ఇచ్చిన పార్సన్ సంస్థను విచారణ నుంచి ప్రభుత్వం తప్పిస్తున్నట్టు సమాచారం.

ఎప్‌సెట్ టెస్ట్ జోన్ ఎంపికను మార్చలేం

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ) : ఇంజినీరింగ్, ఫార్మసీ కోర్సుల్లో ప్రవేశాలకు నిర్వహించే టీఎస్ ఎప్‌సెట్‌కు దరఖాస్తు చేస్తున్నారా..? అయితే టెస్ట్ జోన్ ఎంచుకొనేటప్పుడే జాగ్రత్తపడండి. ఒకసారి ఎంపికచేసుకున్న తర్వాత టెస్ట్ జోన్‌ను ఎట్టి పరిస్థితుల్లో మార్చడం కుదరదు. ఎప్‌సెట్ ఆన్‌లైన్ దరఖాస్తుల స్వీకరణ సోమవారం నుంచి ప్రారంభంకానున్నది. ఆలస్య రుసుము లేకుండా ఏప్రిల్ 6 వరకు, ఆలస్య రుసుముతో మే 4 వరకు దరఖాస్తు చేసుకొనే అవకాశం ఉన్నది. ఎప్‌సెట్ పరీక్షల కోసం తెలంగాణ, ఏపీలో ఈ సారి 21 టెస్ట్‌జోన్లను ఏర్పాటు చేశారు. వీటిల్లో మూడు జోన్లను విద్యార్థులు ఎంపికచేసుకోవచ్చు. విద్యార్థులు ఎంచుకున్న ప్రకారం ఆయా జోన్లల్లోనే పరీక్షా కేంద్రాలను కేటాయించనున్నట్టు ఎప్‌సెట్ కన్వీనర్ డీన్‌కుమార్, కో కన్వీనర్ విజయ్‌కుమార్‌రెడ్డి తెలిపారు. తెలంగాణతో పాటు, ఏపీకి చెందిన వారు దరఖాస్తు చేసుకొనే అవకాశం ఉన్నదని, వీరు ఓపెన్ కోటా (15శాతం) సీట్లకు మాత్రమే అర్హులని పేర్కొన్నారు.

లొకేటర్ యాప్‌తో ఇంటర్ ఎగ్జామ్ సెంటర్‌కు రూటు

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ) : మీరు ఇంటర్ పరీక్షలు రాస్తున్నారా..! పరీక్షాకేంద్రం అడ్రస్ ఎక్కడని వెతుకుతున్నారా..! మీ ప్రయత్నాలన్నీ ఆపేసి.. మీ మొబైల్‌లో టీఎస్ బీఐఈ సెంటర్ లొకేటర్ యాప్‌ను డౌన్‌లోడ్‌చేసుకోండి. ఈ యాప్‌లో మీ ఎగ్జామ్ సెంటర్ కోడ్‌ను, హాల్‌టికెట్ నెంబర్‌ను ఎంటర్ చేయండి. అంతే ఆటోమెటిక్‌గా ఆయా యాప్‌యే మీ ఎగ్జామ్ సెంటర్ రూట్‌ను చెప్పేస్తుంది. ఎగ్జామ్ సెంటర్ తెలియదన్న టెన్షన్.. సమయానికి చేరుకోలేకపోతామేమోనన్న ఆందోళన అవసరం లేకుండా నిశ్చింతగా పరీక్షలకు హాజరుకావొచ్చు. ఇంటర్ వార్షిక పరీక్షలు ఉ 28నుంచి ప్రారంభం కానున్నాయి. విద్యార్థులు తమ సందేహాలకు 040 -24655027 ను సంప్రదించవచ్చు.

హజ్ యాత్రకు 7,811 మంది ఎంపిక : షబ్బీర్ అలీ

మలక్‌పేట, ఫిబ్రవరి 25: రాష్ట్రం నుంచి హజ్ యాత్రకు వెళ్లేందుకు హజ్ కమిటీ కోటాలో 7,811 మంది హాజీలు ఎంపికయ్యారని రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఎస్సీ, ఎస్టీ, ఓబీసీ, మైనార్టీ వ్యవహారాల సలహాదారు మహ్మద్ షబ్బీర్ అలీ తెలిపారు. ఆదివారం పాత మలక్‌పేట డివిజన్‌లోని హైటెక్ గార్డెన్స్‌లో హజ్ యాత్రికుల అవగాహన శిబిరాన్ని ఆయన ప్రారంభించారు. తెలంగాణ హజ్ కమిటీ ఆధ్వర్యంలో నిర్వహించిన ఈ కార్యక్రమంలో షబ్బీర్ అలీ మాట్లాడుతూ హజ్ యాత్ర కోసం 11,313 మంది దరఖాస్తు చేసుకున్నారని వివరించారు.

'సంచార జాతులపై ప్రత్యేక దృష్టి పెట్టాలి'

హైదరాబాద్/ఖైరతాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ): సంచార జాతులపై ప్రభుత్వం ప్రత్యేకంగా దృష్టి సారించాలని, త్వరలో నిర్వహించ తలపెట్టిన 'సామాజిక, ఆర్థిక, కుల సర్వే'లో వారి వివరాలను నమోదు చేయాలని బహుజన మేధావుల సభ విజ్ఞప్తి చేసింది. 'కుల సర్వే' అంశంపై భారతీయ ఓబీసీ సమాఖ్య ఆదివారం ఖైరతాబాద్‌లోని విశ్వేశ్వరయ్య భవన్‌లో మేధో మథన చర్చా వేదికను నిర్వహించింది. ఉదయం 11 నుంచి సాయంత్రం వరకు కొనసాగిన ఈ చర్చలో వివిధ సంఘాల ప్రతినిధులు, సామాజికవేత్తలు, మేధావులు పాల్గొన్నారు. 'కుల సర్వే'లో పాటించాల్సిన విధి విధానాలు, కార్యాచరణపై సుదీర్ఘ చర్చ జరిపారు. ఈ సర్వేలో డిజిటలైజేషన్ పద్ధతిని అవలంబించాలని ప్రభుత్వానికి సూచించారు.

ప్రపంచ చేనేత దినోత్సవం నిర్వహించాలి

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి25 (నమస్తే తెలంగాణ): ప్రపంచ చేనేత దినోత్సవం నిర్వహించాలని ఐక్యరాజ్య సమితి, ఇతర ప్రపంచ దేశాలకు వరల్డ్ వీవర్స్ కాన్ఫరెన్స్ విజ్ఞప్తి చేసింది. ఈ మేరకు ఇండోనేషియా బాలిలోని వాంటిలాన్ కన్వెన్షన్ సెంటర్లో చేనేత దినోత్సవ వ్యవస్థాపకుడు యర్రమాద వెంకన్న నేత అధ్యక్షతన జరిగిన వరల్డ్ వీవర్స్ కాన్ఫరెన్స్ ఏకగ్రీవంగా తీర్మానించింది. ఈ కాన్ఫరెన్స్‌లో ఇండియా, ఇండోనేషియా, మలేషియా, సింగపూర్, శ్రీలంక, ఆస్ట్రేలియా తదితర దేశాల ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. ఈ కాన్ఫరెన్స్‌లో వైస్ కన్సోల్ జర్నల్ ఆఫ్ ఇండియా రుచికా బిస్త్, బాలి టూరిజం బోర్డ్ హెడ్ రాయ్ సూర్య విజయ, ఇండోనేషియా ఫ్యాషన్ వీక్ వ్యవస్థాపకరాలు పాపి దర్షనో, పద్మశ్రీ అవార్డు గ్రహీతలు ఇంద్ర ఉదయాన, గజం అంజయ్య తదితరులు పాల్గొన్నారు.

బడి సంచి బరువు 30% తగ్గింపు

- 90 నుంచి 70 జీఎస్ఎంకు పేపర్ మందం
- వచ్చే విద్యాసంవత్సరానికి 1.90 కోట్ల ఉచిత పుస్తకాలు
- ఏప్రిల్ చివరికల్లా జిల్లాలకు చేర్చేలా ప్రణాళికలు

హైదరాబాద్, ఫిబ్రవరి 25 (నమస్తే తెలంగాణ) : రాష్ట్రంలోని పాఠశాల విద్యార్థుల పాఠ్యపుస్తకాల బరువు గణనీయంగా తగ్గనున్నది. ఒక్కో తరగతి పుస్తకాల బరువు 25 నుంచి 30 శాతం మేర తగ్గనున్నది. పాఠ్యపుస్తకాల ముద్రణను వినియోగించే పేపర్ మందం తగ్గడమే ఇందుకు కారణం. ఇదివరకు 90 జీఎస్ఎం (గ్రామ్స్ పర్ స్క్వేర్ మీటర్) మందం పేపర్‌ను వినియోగించగా, వచ్చే విద్యాసంవత్సరం నుంచి 70 జీఎస్ఎం మందం పేపర్‌ను ఉపయోగించుకొనేందుకు ఇటీవలే ప్రభుత్వం ఆమోదం తెలిపింది. దీంతో పుస్తకాలు తేలికగా, సన్నగా మారుతాయి.

పేపర్ మందం తగ్గింపు ఇలా..

- పుస్తకాల కవర్ పేజీ మందం ప్రస్తుతం 250 జీఎస్ఎం ఉండగా, తాజాగా 200 జీఎస్ఎం కు తగ్గించారు.
- ప్రతి నెలలో చివరి శనివారం బ్యాగ్‌లెస్‌డేగా నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ రోజు విద్యార్థులు బ్యాగ్ లేకుండాగానే బడికొస్తారు. వారికి కొన్ని కృత్యాల ద్వారా పాఠాలను నేర్పిస్తున్నారు.

1.90 కోట్ల ఉచిత పుస్తకాలు

2024 -25 విద్యాసంవత్సరంలో 1.90 కోట్ల ఉచిత పుస్తకాలను ముద్రించేందుకు విద్యాశాఖ అధికారులు ప్రణాళికలు సిద్ధంచేశారు. ఇందుకు రూ.150 కోట్ల బడ్జెట్ అవసరమవుతుందని తేల్చారు. వచ్చే విద్యాసంవత్సరం నుంచి పదో తరగతిలో ఇంగ్లిష్ మీడియాన్ని ప్రవేశపెట్టనున్నారు. దీంతో 1 నుంచి 10 తరగతుల్లోని విద్యార్థులందరికీ ద్విభాషా పుస్తకాలు (తెలుగు, ఇంగ్లిష్) అందజేస్తారు. పుస్తకం సైజు పెరగడంతో పుస్తకాలను పార్ట్ -1, పార్ట్ -2గా విభజించారు. ఏప్రిల్

తరగతి	ఇదివరకున్న బరువు	తగ్గిన తర్వాత
1వ	1.991 కేజీలు	1.408 కేజీలు
6వ	2.253 కేజీలు	1.759కేజీలు
10వ	5.373 కేజీలు	4.190కేజీలు

30లోపు పార్ట్ -1 ముద్రిత పుస్తకాలను జిల్లా పాయింట్లకు చేర్చాలని అధికారులు లక్ష్యంగా పెట్టుకొన్నారు. ఇక జూలైలో పార్ట్ -2 పుస్తకాలను అందిస్తారు. స్మార్ట్‌ఫోన్లలో క్యూఆర్ కోడ్ ద్వారా స్కాన్‌చేసి అన్ని తరగతుల్లో పుస్తకాల పాఠాలను విద్యార్థులు చదువుకోవచ్చు.

11వేల నుంచి 7వేల టన్