



# నమస్తే తెలంగాణ

## హైదరాబాద్ - మధ్య

15 హైదరాబాద్, సోమవారం 5 ఫిబ్రవరి 2024 HYDERABAD

# మెట్రో లింకులు కలిపేదెట్లా..?

- పీవీ విధానంలో మొదటి.. రెండో దశ చేపట్టదెట్లా..?
- 5 చోట్ల మొదటి దశలో లింకులు..
- డీపీఆర్ రూపకల్పనలో అధికారులకు సంక్షిప్త సమాఖ్య



సీటీబియూలో, ఫిబ్రవరి 4 (నమస్తే తెలంగాణ): మెట్రో రెండో దశ పనులు క్షేత్ర స్థాయిలో ముమ్మరంగా కొనసాగుతున్నాయి. రెండో దశకు సంబంధించిన 7 ప్రధాన కారిడార్లలో ట్రాఫిక్ సర్వేతో పాటు నిర్మాణానికి సంబంధించిన అంశాలపై మెట్రో అధికారులు కసరత్తు చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రెండో దశకు సంబంధించిన డీపీఆర్ ను 9 నెలల్లో సిద్ధం చేయాలని సూచించడంతో అదే పనిలో మెట్రో యంత్రాంగం నిమగ్నమైంది. అయితే రెండో దశలో ప్రతిపాదించిన కారిడార్లన్నీ ఇప్పటికే నిర్మించిన మొదటి దశ మెట్రోతో అనుసంధానం చేస్తూ ప్రాథమికంగా ప్రతిపాదనలు రూపొందించారు. ఇందుకు అనుగుణంగానే మొత్తం 7 కారిడార్లలో 70 కి.మీల దూరంతో రెండో దశ నిర్మాణం కోసం డీపీఆర్ ను సిద్ధం చేసే పనిలో మెట్రో అధికారులు ఉన్నారు. అయితే ఇక్కడ మెట్రో అధికారులకు సమాఖ్య ఎదురవుతున్నాయి. మొదటి దశ మెట్రో పూర్తిగా ప్రభుత్వ ప్రైవేటు బాగస్వామ్యంలో (పీవీపీ) నిర్మించగా, రెండో దశను ఏ విధానంలో నిర్మించాలన్న దానిపై స్పష్టత లేదు. కేవలం డీపీఆర్ రూపకల్పనకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మెట్రో సంస్థకు బాధ్యతలు అప్పగించినా, అసలు కథంతా రెండు దశలను కలిపి నిర్మించడం, ఆ తర్వాత వాటి నిర్వహణ మీదే సంక్షిప్తమైన పరిస్థితులు నెలకొన్నాయి. అసలే రద్దీగా ఉండే రోడ్లపై మెట్రో ప్రాజెక్టు నిర్మాణమే ఒక విధమైన సమాఖ్య అయితే, అంతకు ముందు దాని డిజైన్ రూపకల్పన మరింత సంక్షిప్తంగా కనిపిస్తోంది.

ప్రభుత్వం గ్రీన్ సిగ్నల్ ఇచ్చింది. ఇక్కడ అసలు సమాఖ్య ఎదురవుతున్నది. మొదటి దశను నిర్వహిస్తున్న ఎల్ అండ్ టీ మెట్రోతో కలిసి పనిచేసేలా నిర్మాణం చేపట్టాలా? లేక అక్కడి నుంచి వేరేయగా కారిడార్లను నిర్మించాలా? అన్న దానిపై మల్లగుల్లాలు పడుతున్నాయి. ప్రధానంగా మొదటి దశను పీవీపీ విధానంలో నిర్మించిన ఎల్ అండ్ టీ దాని నిర్వహణను సుమారు 30 ఏండ్ల పాటు నిర్వహిస్తుండగా, కొత్తగా నిర్మించే మార్గాలను దానికే అప్పగించడానికి ఎన్నో అడ్డంకులు ఉన్నాయి. వీటిలో ప్రధానంగా మెట్రో వయోజనీయతను కలిపి నిర్మించాలా? లేక అక్కడికి సమీపం నుంచి నిర్మించాలా? అన్నది ఒకటైతే, ప్రాజెక్టు నిర్మాణం పూర్తయిన తర్వాత మెట్రో లైన్లు నిర్వహించే బాధ్యతలు ఎలా చేపట్టాలి? అందుకు ఎల్ అండ్ టీ వాడిన సిగ్నలింగ్ టెక్నాలజీని వినియోగించాలా? లేదా అంతకన్నా మెరుగైన టెక్నాలజీని వాడాలా అన్న అంశాలను పరిగణించాలి. తీసుకోవాల్సి ఉంటుంది. ఇలా పలు అంశాలను మెట్రో అధికారులు పరిశీలిస్తున్నారు. ప్రధానంగా కారిడార్-1 (మియాపూర్-ఎల్వీనగర్) మార్గంలో ఒకప్పుడు ఎల్ టీ నగర్ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి టీవీఎస్ కేఎల్ పూర్వ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి టీవీఎస్ కేఎల్ పాదాల నుంచి మొదటి దశ కిలకంగా ఉంటుంది.

**7 మార్గాలు.. 70 కి.మీల దూరం..**  
ప్రస్తుతం వినియోగంలో ఉన్న మెట్రో మొదటి దశలో 5 చోట్ల లింకులు కలుపుతూ.. 7 మార్గాలను 70 కి.మీ మేర నిర్మించేందుకు

**మెట్రో డిపోలు నిర్మించాల్సిందే..**  
మొదటి దశకు సంబంధం లేకుండా మెట్రో కారిడార్లను నిర్మించాలంటే మెట్రో డిపోలను ఎక్కువ చోట్ల నిర్మించాల్సి ఉంటుంది. ఇందుకోసం వెడ్ల మొత్తంలో భూములు అవసరం, నిర్మాణం కోసం అధికంగా వ్యయం వుంటుంది. దీనికి బదులుగా కారిడార్-1కు ఇప్పటికే కొత్తగా ఒకప్పుడు 8, మరో వైపు 14 కి.మీ అనుసంధానం చేస్తే ఎల్ అండ్ టీ మెట్రోనే దాని నిర్వహణకు అంగీకరిస్తే కొత్తగా మెట్రో డిపోలను నిర్మించాల్సిన అవసరం ఉండదు.

**కారిడార్-3లో..**  
ఇక మొదటి దశ మెట్రో కారిడార్-3 (నాగోల్-రాయదుర్గం)లో ఒకప్పుడు రాయదుర్గం నుంచి పైవాన్సియల్ డిస్ట్రిక్ వరకు 8 కి.మీ, మరోవైపు నాగోల్ నుంచి ఎల్వీనగర్, అక్కడి కారిడార్-1కు అనుసంధానం చేయాలా? వదలా? అన్న అంశాలను పరిగణించే తీసుకోవాలి డీపీఆర్ ను రూపొందించాల్సి ఉంటుంది. ముఖ్యంగా ప్రభుత్వం నాగోల్ నుంచి శంషాబాద్ ఎయిర్పోర్టు వరకు ప్రతిపాదించిన మెట్రో మార్గాన్ని ఎక్కడి నుంచి ప్రారంభించాలి. ప్రారంభ మెట్రో స్టేషన్ ఎలా ఉండాలి? అన్న విషయాలను కీలకంగా పరిశీలించాల్సి ఉన్నదని ఓ మెట్రో అధికారి తెలిపారు. అంతే ముగిసినా ప్రయాణికులకు నాన్ స్టాప్ (ఒక చివర నుంచి మరో చివరకు) ప్రయాణం చేయాలంటే లింకులైన కారిడార్లను అందుబాటులోకి తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంటుందని అభిప్రాయం వ్యక్తం. ఆర్థిక భారం తగ్గలాగా, భవిష్యత్తులో నిర్వహణ, మరమ్మత్తుల ఖర్చులు తక్కువగా ఉండాలన్న మొదటి దశ మెట్రోను నిర్వహిస్తున్న ఎల్ అండ్ టీ మెట్రోతో కలిసి ప్రాజెక్టులను నిర్వహించేందుకు వీలుగా డిజైన్ చేయాలి అవసరం ఉందని గుర్తించారు.

**గుర్తుకొస్తున్నాయి..!**  
ట్యాంక్ బండ్ పై నందే ఫన్.. జ్ఞాపకాలు  
సీటీబియూలో, ఫిబ్రవరి 4 (నమస్తే తెలంగాణ): సాయం కాం.. సంద్యా సమయం.. నగరం నడిబొడ్డున్న హుస్సేన్ సాగర్ తీరం.. అందాలతో కనువిందు చేస్తుంది. అలాంటి సాగర్ తీరంలోని ట్యాంక్ బండ్ పై గత కేసీఆర్ ప్రభుత్వం నిర్వహించిన సందే ఫన్ జ్ఞాపకాలు గుర్తుకొస్తున్నాయంటూ పలు పురు నెలకొన్న ఎక్స్ వేదికగా పోస్టు చేస్తున్నారు. సుకుటుంబ సభ్యుల సమేతంగా వచ్చేసే వారికి హెచ్ఎండ్ పై అధ్యక్షుల ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేసేవారు. ముఖ్యంగా సాయంత్రం 5 నుంచి రాత్రి 10 గంటల వరకు ట్యాంక్ బండ్ మీదుగా ట్రాఫిక్ లేకుండా పోలీసులు చర్యలు తీసుకునే వారు. దీంతో నగర వాసులంతా సందే ఫన్ జ్ఞాపకాలు సాయంత్రం నుంచి రాత్రి ఎంతో సరదాగా గడిపేవారని, అలాంటి రోజులు మళ్ళీ రావాలని కోరుకుంటున్నామని పలువురు వేర్పాట్లు చేశారు.

# కాంగ్రెస్ ను మడతపెట్టి కొట్టుడే..

కేసీఆర్ పై తిట్ల పురాణం బంద్ చేసి.. ప్రజలకు ఇచ్చిన మాట నిలబెట్టుకోవాలి

- ఇచ్చిన హామీలు ఎగ్జిట్ ప్రయత్నం చేస్తున్న రేపంతో
- 'ఉప్పల్, మల్కాజిగిరి' విజయోత్సవ సమావేశాల్లో బీఆర్ఎస్ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్



మల్కాజిగిరి విజయోత్సవ సమావేశంలో బీఆర్ఎస్ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్, ఎమ్మెల్యే మల్ల రాజశేఖర్ రెడ్డి

మేధ్యల్, ఫిబ్రవరి 4 (నమస్తే తెలంగాణ): 'ఇచ్చిన హామీలు ఎగ్జిట్ ప్రయత్నం చేస్తున్న సీఎం రేపంతో.. మహాలక్ష్మి పడకం కోసం ఆడబిడ్డలు కండ్లలో పక్కలు వేసుకుని బదులు చూస్తున్నారు.. కేసీఆర్ పై తిట్ల పురాణం బంద్ చేసి.. ముందు ప్రజలకు ఇచ్చిన మాట నిలబెట్టుకో' అని బీఆర్ఎస్ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ అన్నారు. ఆదివారం మేధ్యల్-మల్కాజిగిరి పార్లమెంట్ పరిధిలోని ఉప్పల్, మల్కాజిగిరి నియోజకవర్గాల విజయోత్సవ సమావేశాల్లో కేటీఆర్ పాల్గొని మాట్లాడారు. వచ్చే పార్లమెంట్ ఎన్నికల్లో కేంద్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వస్తేనే ఇచ్చిన హామీలను అమలు చేస్తామని సీఎం రేపంతో సిగ్గుచాటైనా ప్రజలకు కరెంటు బిల్లులు కట్టేదనారు.

**కరెంటు బిల్లులు కట్టేదనరా..?**  
'కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి రాక ముందు ప్రజలకు కరెంటు బిల్లులు కట్టేదనారు అన్నారు.



ఉప్పల్ సమావేశానికి హాజరైన బీఆర్ఎస్ శ్రేణులు

**పన్ను చెల్లించకపోతే వాహనాలు సీజ్**  
సీటీబియూలో: వాహన పన్ను చెల్లించకుండా తిరుగుతున్న రాజా వాహనాలపై ఆర్టీసీ అధికారులు దృష్టి సారించారు. ప్రత్యేక తనిఖీలు చేస్తున్నారు. ఇప్పటి వరకు 220 వాహనాలు పన్ను చెల్లించకుండా తిరుగుతున్నట్లు గుర్తించి కేసులు నమోదు చేశారు. 15 లక్షల పన్ను వివిధ రకాల వాహనాల నుంచి వసూలైంది. పన్ను చెల్లించకుండా నిబంధనలు విరుద్ధంగా నడుస్తున్న వాహనాలను అధికారులు సీజ్ చేస్తున్నారు. ఈ సందర్భంగా హైదరాబాద్ జేటీసీ రమోల్ మాట్లాడుతూ.. నగరంలో ప్రత్యేక తనిఖీలు చేపట్టామన్నారు. వాహనానికి సంబంధించి ఆర్టీసీ నిబంధనలన్నీ పాటించాల్సిన బాధ్యత వాహనదారులదేనని చెప్పారు.

# బల్లియా.. మొద్దునిద్ర

- అదాయానికి గండిపడుతున్నా.. పట్టించేదీ..?
- లక్షల సాగునీటి అలసత్వం
- ఇప్పటికే ఆస్తిపన్ను వసూళ్లలో వెనుకంజ
- ట్రేడ్ లైసెన్స్ లో సూ అదే తీరు
- పట్టించుకోని ఉన్నతాధికారులు



లైసెన్స్ లను పునరుద్ధరిస్తే రెన్యువల్ దరఖాస్తులపై అదనంగా 50 శాతం అవరూప రుసుముగా వసూలు చేస్తారు. ట్రేడ్ లైసెన్స్ పొందకుండా వ్యాపారాలు నిర్వహిస్తే 100 శాతం పినాల్టీ విధించడంతో పాటు నెలకు 10 శాతం అదనపు జరిమానా విధిస్తారు. అదనపు అంతస్తులు ఉంటే.. ఆస్తిపన్ను ఏరియా తక్కువ చూపించడం.. కమర్షియల్ నుంచి రెసిడెన్షియల్ చూపించడం, వేరొచ్చిన ట్యాక్స్ ఒక్కసారి వేసి భయభ్రాంతులకు గురిచేసి ఆ తర్వాత సంబంధిత భవన యజమానితో ఒప్పందాలు కుదుర్చుకోవడం.. నిర్మాణంలో ఒక్క దుకాణం ఉన్న.. రెసిడెన్షియల్ గానే చూపించడం వంటివి అత్యధికంగా జరుగుతున్నాయన్నది అక్షరసత్యం. ట్రేడ్ లైసెన్స్ పాత ట్రేడ్ ఇండెక్స్ నంబరు.. ఈజిలీ ఇవ్వరు.. ప్రావిజన్ విధానంలో కొనసాగిస్తూ వ్యాపారస్తులతో కొందరు అధికారులు అందినంత దండం వేస్తున్నారు. దీని ఫలితంగానే ఆస్తిపన్ను ట్రేడ్ లైసెన్స్ నుంచి రావాల్సిన ఆదాయం సంస్థకు రావడం లేదు. ముందుకు సాగని ఆస్తిపన్ను వసూళ్లు ఆస్తిపన్ను చెల్లింపులో ఈ ఏడాది నిర్దేశిత లక్ష్యాన్ని అధిగమించడం కష్టమేనని అధికార వర్గాల్లో చర్చ జరుగుతున్నది. కమిషన్ ఆఫ్ ఇన్వెస్టిగాన్ ట్రేడ్ లైసెన్స్ పాత ట్రేడ్ ఇండెక్స్ నంబరు.. ఈజిలీ ఇవ్వరు.. ప్రావిజన్ విధానంలో కొనసాగిస్తూ వ్యాపారస్తులతో కొందరు అధికారులు అందినంత దండం వేస్తున్నారు. దీని ఫలితంగానే ఆస్తిపన్ను ట్రేడ్ లైసెన్స్ నుంచి రావాల్సిన ఆదాయం సంస్థకు రావడం లేదు. ఆస్తిపన్ను చెల్లింపులో ఈ ఏడాది నిర్దేశిత లక్ష్యాన్ని అధిగమించడం కష్టమేనని అధికార వర్గాల్లో చర్చ జరుగుతున్నది. కమిషన్ ఆఫ్ ఇన్వెస్టిగాన్ ట్రేడ్ లైసెన్స్ పాత ట్రేడ్ ఇండెక్స్ నంబరు.. ఈజిలీ ఇవ్వరు.. ప్రావిజన్ విధానంలో కొనసాగిస్తూ వ్యాపారస్తులతో కొందరు అధికారులు అందినంత దండం వేస్తున్నారు. దీని ఫలితంగానే ఆస్తిపన్ను ట్రేడ్ లైసెన్స్ నుంచి రావాల్సిన ఆదాయం సంస్థకు రావడం లేదు.

# కార్యక్రమాల అధైర్యపడొద్దు.. అండగా ఉంటాం

**'ఎల్వీనగర్ సమావేశంలో ఎమ్మెల్యే హరీశ్ రావు**  
చన్నరెడ్డిపల్లె, ఫిబ్రవరి 4: అమలుకు సాధ్యం కాని హామీ లిచ్చి పట్టి అబద్ధాలతో ప్రజలను మభ్యపెట్టిన కాంగ్రెస్.. ప్రభుత్వం అమలు చేయకుండా మోసం చేస్తున్నదని ఎమ్మెల్యే హరీశ్ రావు అన్నారు. ఆదివారం హస్తినాపురంలో జరిగిన ఎల్వీనగర్ బీఆర్ఎస్ పార్టీ విస్తృత స్థాయి సమావేశానికి ఆయన ముఖ్య అతిథిగా హాజరై మాట్లాడారు. గల్ఫీల్, డిల్లీలో ఎవరూ అధికారంలో ఉన్నా.. తెలంగాణ కోసం పోరాడేది బీఆర్ఎస్ పార్టీనే అని అన్నారు. పచ్చే పార్లమెంట్ ఎన్నికల్లో గెలుపే లక్ష్యంగా ప్రతి కార్యక్రమం కలిసిగట్టుగా పనిచేయాలని పిలుపునిచ్చారు. ఆ తర్వాత వచ్చే జేసీఎంఎంపీ ఎన్నికల్లోనూ సత్తా చాటుదామన్నారు. పోరాట సాధించుకున్న తెలంగాణను కాపాడుకునే బాధ్యత బీఆర్ఎస్ కార్యక్రమాలపై ఉండవచ్చు. ఎక్కడ కార్యక్రమం అన్యాయం జరిగినా, కేసులు పెట్టి వేదిం చినా అధైర్యపడొద్దని.. తాము అండగా ఉంటామని చెప్పారు. ఈ కార్యక్రమంలో ఎల్వీనగర్ ఎమ్మెల్యే దేవిరెడ్డి సుధీర్ రెడ్డి, ఎమ్మెల్యే బొగ్గారపు దయానంద్, బీఆర్ఎస్ నియోజకవర్గం ఇన్చార్జ్ ముద్దగిరి రామోహన్ గౌడ్ పాల్గొన్నారు.

**మిసెస్ అండ్ మిస్ మెరుపులు**  
అందమైన బాబులు రాష్ట్రం వాళ్ల పోటీలు పోయారు. ఆదివారం రాత్రి వీసీ ఫిట్ అండ్ ఈవెంట్స్, స్టార్ లైట్ ఈవెంట్ అండ్ ఎంటర్టైన్మెంట్ అధ్యక్షులతో సామాజిక గాడలోని కల్పితా హోటల్ లో మిస్, మిసెస్ సౌత్ ఇండియా ఫ్యాషన్ పోటీలను నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా పలువురు మోడల్స్ రాష్ట్రం వాళ్ల వేసి ఆకట్టుకున్నారు.



**నృత్యాంజలి..**  
ఆదివారం మాదాపూర్ లోని శిల్పకళా వేదికలో పద్మ పురస్కారాలకు ఎంపికైన వారిని తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఘనంగా సన్మానించింది. కార్యక్రమంలో భాగంగా నిర్వహించిన సాంస్కృతిక కార్యక్రమాలు విశేషంగా అలరించాయి. తెలంగాణ సంస్కృతి సంప్రదాయాలకు అర్జం పట్టాయి.



**ఆస్తిపన్ను టారిఫ్, వసూళ్లు**

జోన్	నిర్దేశిత టారిఫ్	వసూలైనవి (యా.కోట్లలో)
ఎల్వీనగర్	320.94	189.02
చార్జియర్	150.91	93.78
జైలకాబాద్	546.07	333.29
శేరిలింగంపల్లి	447.28	308.61
కూకట్ పల్లి	346.95	228.72
సికింద్రాబాద్	287.85	181.02

**ప్రతి ఏటా ట్రేడ్ లైసెన్స్ రెన్యువల్ ఇలా..**

సంవత్సరం	ట్రేడ్ లైసెన్స్ కలెక్షన్ (యా.కోట్లలో)
2021-22 (మా.ల-డిసెంబర్)	34813 62.41
2022 (జనవరి-డిసెంబర్)	74561 70.26
2023 (జనవరి-డిసెంబర్)	106333 81.92
2024 (జనవరి 1 నుంచి 30వరకు)	34298 51.20

**ప్రతి ఏటా కొత్తగా ట్రేడ్ లైసెన్స్ జారీ చేసినవి**

సంవత్సరం	న్యూ ట్రేడ్ లైసెన్స్ కలెక్షన్ (యా.కోట్లలో)
2022	43888 26.73
2023	54744 27.89
2024 (జనవరి 1 నుంచి 30వరకు)	4646 2.60